

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2018

CONSORCI PORT MATARÓ



Les dades validades en aquesta Declaració Ambiental corresponen a l'any 2018



DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

ÍNDIX

1.	INTRODUCCIÓ.....	3
2.	PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE	4
3.	ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT	6
4.	POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT.....	7
5.	ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ.....	8
6.	IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS.....	9
7.	PROGRAMA D'OBJECTIUS	10
8.	CONTROLS I MESURES.....	13
8.1.	CONSUM D'AIGUA	13
8.2.	GESTIÓ DE L'ENERGIA.....	15
8.3.	CONSUM DE COMBUSTIBLE.....	16
8.4.	CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES	16
8.5.	EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES	17
8.6.	SOROLL	20
8.7.	GENERACIÓ DE RESIDUS	20
8.8.	AIGÜES RESIDUALS	24
8.9.	BIODIVERSITAT	25
9.	FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ	25
10.	SITUACIONS D'EMERGÈNCIA.....	26
11.	COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS	27
12.	TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL	29

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

1. INTRODUCCIÓ

La direcció del **Consorci Port Mataró**, com a empresa explotadora del **Port de Mataró** molt sensibilitzada per la protecció del medi ambient, té implantat un Sistema de Gestió al Port de Mataró ubicat en el municipi de Mataró. Aquest sistema s'ha implantat segons el Reglament Europeu 1221/2009 (EMAS III), i la modificació segons Reglament (UE) 2017/1505. Així mateix, també es disposa de la norma internacional ISO 14.001:2015, de gestió ambiental i la ISO 9.001:2015 de qualitat.

Els serveis que ofereix el Port de Mataró dintre del sistema de gestió són:

- Marineria
- Recollida de residus
- Manteniment de les instal·lacions
- Manteniment de les instal·lacions elèctriques.
- Manteniment de la xarxa d'abastament d'aigües de consum i aigües residuals
- Recepció i informació als usuaris.
- Administració
- Vigilància
- Neteja
- Benzinera
- Escar



Vista aèria del Port de Mataró

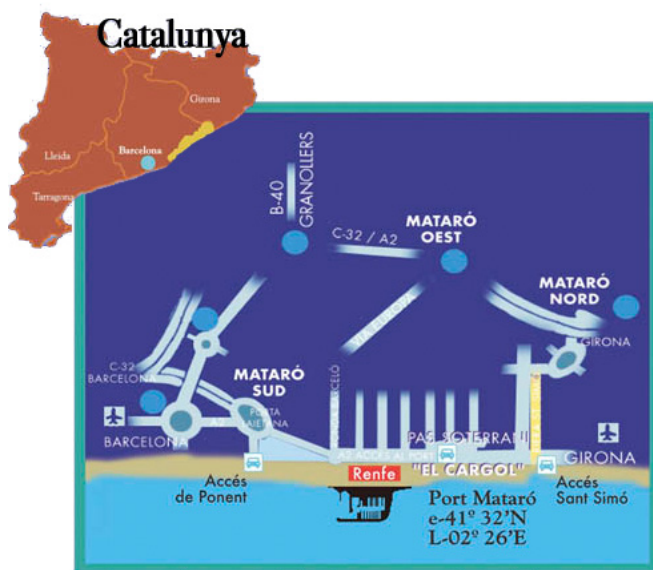
No quedarien incloses directament les activitats dels locals comercials, ja que es gestionen independentment mitjançant concessions. Tot i així s'avaluen els aspectes derivats d'aquestes instal·lacions i es comuniquen criteris operacionals.

El **Sistema de Gestió** és una eina d'autoavaluació que ens permet valorar els impactes ambientals associats a l'activitat del port. A partir d'aquest coneixement es desencadena un procés de millora contínua en el treball diari per a minimitzar aquests impactes i finalment s'estableixen uns mecanismes d'autocontrol per vetllar pel bon funcionament de tota l'estructura del sistema.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

2. PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE



El port de Mataró es va construir al juliol de 1991.

Es troba situat a les coordenades 41° 31,6'N 2° 26,7'E.

Ubicat al terme municipal de Mataró, comarca del Maresme. En particular es troba entre els termes municipals de Cabrera de Mar i Sant Andreu de Llavaneres.

Les dades concretes del port són les següents:

Nom:	Port Mataró
Adreça:	Passeig del Callao s/n
Municipi:	Mataró
Comarca:	Maresme
Codi postal:	08301
Telèfon:	93 755 09 61
NACE:	9329
Superfície:	173.616,35 m ²
Web site	www.portmataro.com

Es tracta d'un port integrat en el tram urbà de la ciutat de Mataró, ubicat al passeig marítim i connectat amb la població a través de 3 passos subterranis per a vehicles i vianants i 4 exclusius per a vianants.

El tram costaner que envolta al port és zona de platges, exceptuant a ponent on hi trobem escullera per tal de protegir la via del tren.

El règim de funcionament del **Port Mataró** és el següent:

- Període d'obertura: **Gener - Desembre**
- Dies/any: **365**
- Jornada laboral: **8h repartit segons els torn**

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

Per a la seva gestió, el **Consorci Port Mataró** compta amb un equip format per:

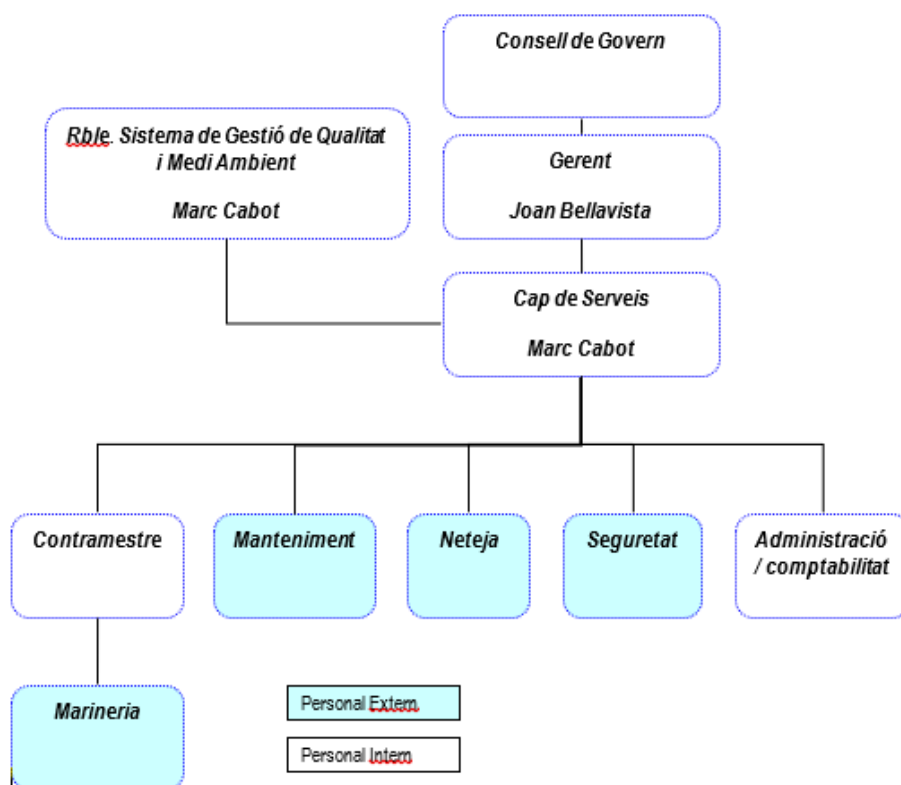
- **Consell de govern**
- **Gerent**
- **Cap de serveis**
- **Quatre persones d'administració**
- **Cap de Marineria** (contraemaestre)

A part d'aquestes persones trobem altres persones treballant però que corresponen a empreses subcontractades. Així trobem que hi ha:

- Personal de marineria
- Personal de seguretat
- Personal de neteja
- Personal de manteniment

Cal dir que el nombre de treballadors varia molt depenent de la temporada.

L'organigrama del centre es mostra en l'esquema següent:



DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

Respecte el Sistema de Gestió, el [Responsable de Medi Ambient i Qualitat](#) del port és el **Sr. Marc Cabot**, Cap de Serveis del Consorci Port Mataró, mcabot@portmataro.com

3. ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT

L'activitat principal del Port de Mataró és proporcionar amarradors als seus usuaris. Disposa d'un total de 1.080 amarradors.

Per completar la seva activitat, es compta amb els següents serveis addicionals:

- Recepció
- Administració
- Lavabos i vestuaris
- Benzinera

Les zones del port, es poden dividir segons els usos:

- **Zona de locals comercials i restaurants:** Ubicat a la banda més propera al passeig marítim, és una zona de lliure accés.
- **Zona d'amarradors:** Compta amb 1.080 amarradors de 7 a 30 metres d'eslora.
- **Zona d'aparcament.**
- **Zona de marina seca (Exponàutica):** aparcament per a embarcacions fora de l'aigua.
- **Zona escar:** Taller per embarcacions.
- **Zona dàrsena pesquera:** Aquesta dàrsena pesquera està gestionada per Ports de la Generalitat. Concessionari: Varador 2000.

4. POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT

El Consorci Port de Mataró vol manifestar públicament que té implantat un Sistema de Gestió Integrat de Qualitat i Medi Ambient al Port de Mataró, del que és l'empresa explotadora.

Un dels nostres principals objectius és oferir la màxima qualitat en tots els serveis prestats als usuaris que utilitzen les nostres instal·lacions. A més, conscients de la importància de la protecció del Medi Ambient, ens comprometem a desenvolupar l'activitat amb el màxim respecte a l'entorn, tenint en compte els compromisos específics pertinents al nostre context.

Dins d'aquesta política empresarial, la Direcció del Consorci Port de Mataró es compromet a dotar dels recursos humans, tècnics i d'organització necessaris per a garantir la millora contínua, i a seguir els següents principis:

- *Controlar i minimitzar els impactes ambientals que implica la nostra activitat, disminuint l'ús dels recursos naturals, prevenint la contaminació, i duent a terme una gestió eficaç dels residus generats.*
- *Aconseguir la màxima qualitat en la prestació dels nostres serveis, complint amb tots els requisits legals i altres que la organització subscriu, i buscant sempre la millora contínua dels nostres processos.*
- *Garantir el compliment dels requisits dels nostres clients i altres parts interessades, seguint i controlant la seva satisfacció.*
- *Promoure la conscienciació i formació continuada tant del personal propi com d'altres parts implicades en el desenvolupament de la nostra activitat, per tal d'assolir el nostre compromís amb la Qualitat i la protecció del Medi Ambient.*
- *Comunicar a l'usuari informació sobre la gestió de la Qualitat i el Medi Ambient que s'està realitzant, implicant-los al màxim en la millora contínua del Port.*

Amb la finalitat de garantir que aquesta política es posa en pràctica i està al dia, la Direcció es compromet a definir uns objectius de qualitat i medi ambient coherents amb aquesta política, i a revisar periòdicament el sistema per a garantir la seva eficàcia.

Sr. Joan Bellavista
Gerent de Consorci Port Mataró
15 de Març de 2018



5. ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ

El **Sistema de Gestió** del Port de Mataró està basat en la norma internacional ISO 9.001 i 14.001, i en el Reglament Europeu EMAS mitjançant el qual es permet a les empreses que s'adhereixin amb caràcter voluntari a un Sistema Comunitari de Gestió i Auditoria de medi ambient.

Es tracta d'un sistema de millora contínua que s'insereix en la gestió global del port. La base conceptual és la Política de Qualitat i Medi Ambient per la direcció de l'empresa i presentada en l'apartat anterior. A partir d'aquesta política, es porta a terme una anàlisi dels aspectes ambientals de l'activitat i es defineix un programa d'actuació, en el qual s'estableixen uns objectius per tal de reduir l'impacte de l'activitat i millorar la satisfacció dels clients i usuaris. Aquestes actuacions es porten a terme i finalment hi ha un seguit de mecanismes d'autocontrol que periòdicament supervisen el bon funcionament del sistema.

L'abast del sistema de gestió implantat és:

La Prestació de Serveis de Gestió Portuària de:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Gestió d'amarres, locals, pallols i pàrquing
- Operacions de la dàrsena
- Estació de servei de combustibles
- Gestió de l'escar

6. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Com cada any **Port Mataró** ha realitzat una avaluació dels aspectes ambientals que li apliquen i s'han identificat els aspectes significatius, aquelles activitats que poden tenir un impacte important en el medi, i s'ha marcat revisar aquesta identificació de forma periòdica. La forma d'avaluació dels aspectes en situacions normals i anormals ha estat en funció de tres paràmetres:

- **Magnitud (M):** Reflexa l'augment o la disminució de la quantitat en que es dona un efecte ambiental respecte de l'anterior revisió.
- **Freqüència (F):** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte.
- **Severitat (S):** Mesura la repercussió o perillositat.

Per obtenir el grau d'impacte de cadascuna de les activitats sobre els aspectes identificats, s'haurà aplicar la següent fórmula: **$I = M \times F \times S$**

Els aspectes ambientals en situacions d'emergència s'han valorat tenint en compte la següent fórmula: **$V = P \times C \times S$**

- **Probabilitat (P):** Probabilitat d'ocurrència de la situació
- **Capacitat (C):** Capacitat de control existent (suficiència de les mesures de control existents per controlar les conseqüències de la situació en cas de que passi).
- **Severitat (S):** Severitat de les conseqüències, en el cas de que passi i de que es produís una pèrdua del control.

Per a cada aspecte ambiental es donen puntuacions amb valors de 1, 3 ó 5 per a cada criteri en funció de l'impacte ambiental. Es consideren **significatius** els aspectes amb puntuació major o igual al valor de significança (45).

Port de Mataró va identificar, durant l'avaluació dels aspectes ambientals duta a terme a principis de l'any 2018, com a aspectes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència:

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL	PLA D'ACCIÓ
Consum energia elèctrica total	N / D/I	Esgotament recursos naturals	Objectiu 2 del 2018.
Eficiència energètica	N / D/I	Esgotament recursos naturals	No es considera una problemàtica rellevant, tot hi que es seguirà estudiant l'evolució.
Consum total aigua	N / D/I	Esgotament recursos naturals	Objectiu 2 del 2018.
Excés de consum d'aigua	A / D	Esgotament recursos naturals	Fuites rellevants al 2017, de les que s'ha seguit l'evolució. En tots els casos s'han solucionat.
Abocament d'aigües de sentina o altres productes perillosos a mar (usuaris)	A / I	Contaminació marina	S'utilitza poc, des del Port es potencia la comunicació ambiental, però la utilització acaba depenent dels usuaris.
Emissions de CO2 procedents del consum d'energia elèctrica i del consum de combustible	N / D/I	Contaminació atmosfèrica	Han augmentat les emissions perquè han augmentat els factors d'emissió. El consum en valor absolut no ha augmentat tant. De moment, no es considera dur a terme cap acció concreta.
Enfonsament d'una embarcació i/o pantalà	E	Contaminació marina	No hi ha hagut cap enfonsament. Es disposa de tots els mitjans per evitar contaminació si succeeix l'episodi
Vessament incontrolat de productes perillosos al mar	E	Contaminació marina	Una fuga important. Es disposa de tots els mitjans per evitar la propagació.

N: aspecte normal; E: aspecte d'emergència; D: directe; I: indirecte

7. PROGRAMA D'OBJECTIUS

Per a minimitzar els impactes derivats dels aspectes significatius i d'altres que són considerats importants, el Port ha definit accions concretes a desenvolupar per a continuar amb la millora continua del Sistema i la protecció del medi ambient.

La millor manera d'aconseguir-ho és establir el Programa d'Objectius del Port de Mataró, on es recullen els objectius i les fites ambientals de l'empresa, juntament amb les responsabilitats, els recursos i el temps previst de realització

corresponent. A continuació es mostra els objectius previstos en aquest programa del port.

El programa ambiental aprovat i seguit durant l'any 2018 és el següent:

OBJECTIU 1:

ELABORACIÓ I IMPLANTACIÓ DEL NOU PLA ESTRATÈGIC EN TERMINI I SENSE INCIDÈNCIES

(Objectiu inicial 2017-2018-2019, Pla estratègic fins al 2030)

(Qualitat i medi ambient)

PLA ESTRATÈGIC 2018 – 2030: Aprovat el 2 de Novembre de 2017 en sessió de Consell de Govern.

1. Projectes realitzats: Reparació de la pavimentació i instal·lacions del vial perimetral adossat al dic de recent, i Reposició d'esculleres al tronc i morrot.

(l'execució dependrà de la disponibilitat pressupostària, i de les decisions dels òrgans de govern)

2. Durant el 2018 s'ha elaborat el Pla d'usos i alternatives estratègiques per la zona comercial, i sondeig de possibles operadors interessats.

Es farà un nou model d'explotació amb línies estratègiques clares, més orientat a la gestió com un centre comercial.

3. El Consorci Port de Mataró, juntament amb l'Ajuntament de la ciutat porta a terme un Pla de Dinamització a través del qual es gestiona una programació d'activitats de lleure, esportives, lúdiques, de conscienciació ambiental, i de restauració i de comerç conformant un conjunt d'atractives activitats que provoquen afluència de visitants al Port, provinents de la ciutat de Mataró i de més enllà. A banda de les activitats que organitza el propi Consorci, entitats tan públiques com privades, organismes i empreses veuen el Port com un espai obert a la ciutat on organitzar-hi diversos actes per tots els públics. Aquestes activitats que s'han portat a terme al Port durant aquest any són fruit de la bona relació del Consorci tant amb les entitats i associacions que en formen part i que hi tenen seu com amb altres ens tant públics com privats.

Objectiu en procés, parcialment assolit, amb les accions implantades considerades com eficaces.

OBJECTIU 2:

DISMINUIR UN 2% EL CONSUM ELÈCTRIC I D'AIGUA, VINCULAT AL CONSUM DELS AMARRISTES (Objectiu 2016 – 2017 – 2018)
(Medi Ambient)

Setembre 2016: Inauguració dels nous pantalans.

1. S'implanta comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats (aigua i llum). Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut (tant d'aigua com d'electricitat). Segons avis es valora si avisar a mariner perquè hi vagi i controli la situació o comuniqui a l'amarrista la incidència.
2. Programació del comptador d'aigua per detectar aixetes que gotegen (aplicació informàtica): No s'ha fet, es passa al 2019. S'han prioritzat els aspectes vinculats a les noves concessions.
3. S'ha fet estudi de contractacions elèctriques. Durant el 2019 es farà el plec de condicions per la contractació del nou subministrament elèctric.

Aigua: 11.815 m³ ; Llum: 648.750 kwh

Objectiu assolit parcialment, ja que la fita vinculada a l'aplicació informàtica per detectar aixetes que gotegen es passa al 2019. A més, no s'ha assolit la fita de disminuir el consum d'aigua un 2%, al contrari, ha augmentat una mica en comparació amb el 2016 (tot hi que cal destacar que entre finals del 2017 i principis del 2018 hi va haver una fuita molt important, ja solventada (veure NC 0118)). En el cas del consum elèctric si s'ha assolit l'objectiu, disminuint un 4,66% el consum. A més, es seguirà treballant en la millora de la contractació elèctrica. Les fites si realitzades es consideren eficaces.

OBJECTIU 3:

ACONSEGUIR LA OCUPACIÓ MITJANA OBJECTIU DELS ELEMENTS PORTUARIS AMB LA NOVA MODALITAT DE CONTRACTES
(50% amarradors ; 30% pallols ; 10% aparcament)
(Qualitat)

Pallols: 65,99% ; Parquings: 21,07% ; Amarratges 73,33%

Objectiu assolit satisfactòriament. S'ha aconseguit més ocupació que la prevista.

8. CONTROLS I MESURES

NOTA:

El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no té una relació directe l'impacte ambiental provocat pel petit nombre de treballadors de l'organització, sinó que és molt més important el nombre d'amarres (1080 amarres) que disposem i la superfície d'amarre útil (35.610 m²), perquè a major nombre d'amarres i superfície (en cas d'una ampliació del port), i per tant d'usuaris, major consum i emissions, és a dir, major impacte. És per aquesta raó que no fem servir el rati per treballador.

Fins al moment, no es disposa de Document de Referència Sectorial. En el moment de publicació, es tindrà en compte.

8.1. CONSUM D'AIGUA

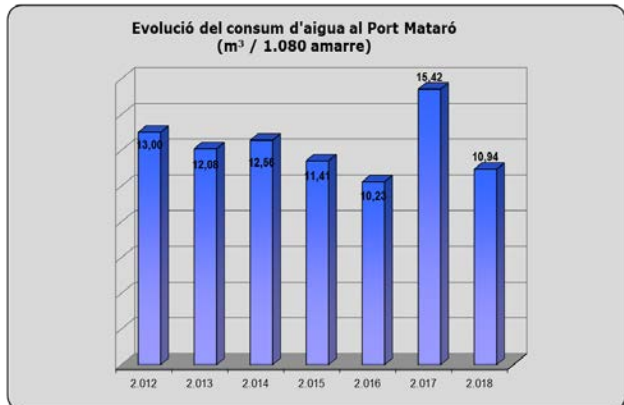
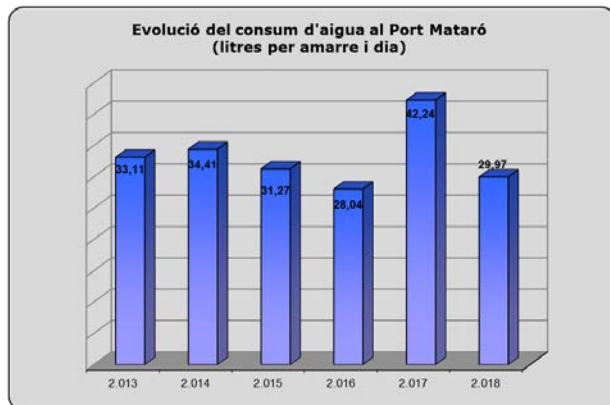
L'activitat del port implica inevitablement un consum important d'aigua que s'utilitza per donar servei als amarradors, per reg, pels sanitaris i per la neteja de les instal·lacions. El consum d'aigua és controlat mensualment per tal de controlar possibles fuites i consecució dels objectius marcats pel port.

Els consums d'aigua del port durant els últims anys ha estat els següent:

	CONSUM (m ³)	Consum / amarre (1080)	Consum / m ² amarre útil (35610)	Consum en litres / 1080 amarre / dia
2.013	13051,70	12,08	0,37	33,11
2.014	13563,10	12,56	0,38	34,41
2.015	12327,31	11,41	0,35	31,27
2.016	11052,57	10,23	0,31	28,04
2.017	16650,00	15,42	0,47	42,24
2.018	11815,00	10,94	0,33	29,97

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró



El consum total d'aigua (m³ / amarre) **ha disminuït un 4,1%** respecte la mitjana dels anys anteriors (2014-2017) (un 29% si ho comparem només respecte el 2017).

L'any 2017 va ser un any anormal degut a diverses incidències, i l'any 2018 ja s'ha regularitzat. Si comparem els resultats del 2018 amb els del 2016 veiem que la tendència és similar, tot hi que ha augmentat un 6% (tot hi que cal destacar que entre finals del 2017 i principis del 2018 hi va haver una fuga molt important, ja solventada (veure NC 0118)).

Al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'aigua:

- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.
- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: eficiència de la xarxa nova de conduccions (menys fuites), presència de comptadors (més consciència dels usuaris), detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.
- ✓ Entrega de pistoles gratuïtes per al baldeig d'embarcacions.
- ✓ Informació als usuaris sobre bones pràctiques ambientals en la utilització de l'aigua amb cartells informatius.
- ✓ Utilització d'aigües pluvials (dipòsit de pluvials) per al reg.
- ✓ Tall de reg automàtic a l'hivern (només activant-lo de forma manual quan el jardiner ho considera necessari)
- ✓ Programació més eficient del programa de reg de la zona de l'hotel.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

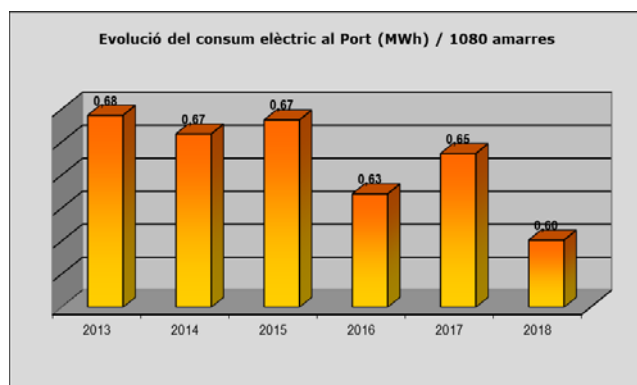
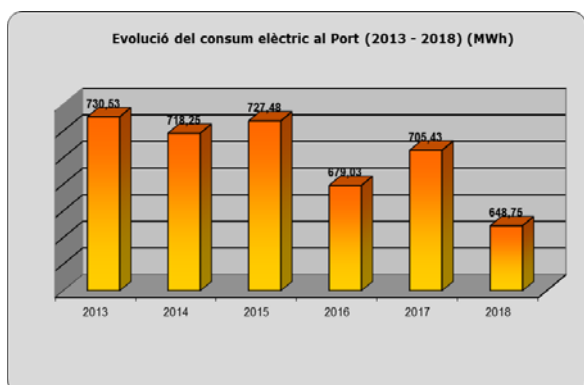
8.2. GESTIÓ DE L'ENERGIA

Un dels aspectes més important del port és el consum d'energia.

El consum elèctric (MWh/amarre) aquest últim any **ha disminuït un 2,9%** respecte la mitjana dels anys anteriors (2014-2017).

	CONSUM (MWh)	Consum / amarre (1080)	Consum / m ² amarre útil (35610)
2.013	730,53	0,68	0,0205
2.014	718,25	0,67	0,0202
2.015	727,48	0,67	0,0204
2.016	679,03	0,63	0,0191
2.017	705,43	0,65	0,0198
2.018	648,75	0,60	0,0182

El 100% de l'energia prové de la xarxa de distribució. No es disposa d'energies renovables.



Destacar que al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'energia:

- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.
- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: LEDS, eficiència de la xarxa nova de conduccions, presència de comptadors, detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

- ✓ Sensibilització dels usuaris sobre bones pràctiques ambientals amb cartells informatius.
- ✓ Substitució de totes les lluminàries públiques per d'altres de baix consum. Progressivament també s'estan substituint per lluminàries LED.

8.3. CONSUM DE COMBUSTIBLE

El consum de combustible ve donat per l'escombradora, i maquinària del port i escar:

Any	Consum escombradora	Consum karcher	Consum maquinària escar (carro, toro, travel)	Consum total (litres)
2013	1.122,3	110,56	--	1.232,86
2014	1.266,4	146,34	--	1.412,74
2015	1.172,5	104,76	--	1.277,26
2016	1.243,6	141,09	195,57 + 349,09 + 1.553,53	3.482,88
2017	1.368,1	139,74	197,08 + 315,68 + 1.591,7	3.612,30
2018	967,5	95,98	195,29+279,17+1496,7	3.034,64

* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

Comparant amb l'any 2017, el consum **ha disminuït un 15,99%**.

8.4. CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES

El consum de matèries primeres del Port de Mataró no és gaire important, degut a que la major part dels serveis amb consum estan subcontractats, com és la neteja i el manteniment, als quals se'ls forma en bones practiques ambientals (entregant el Protocol de Bones Pràctiques Ambientals per proveïdors).

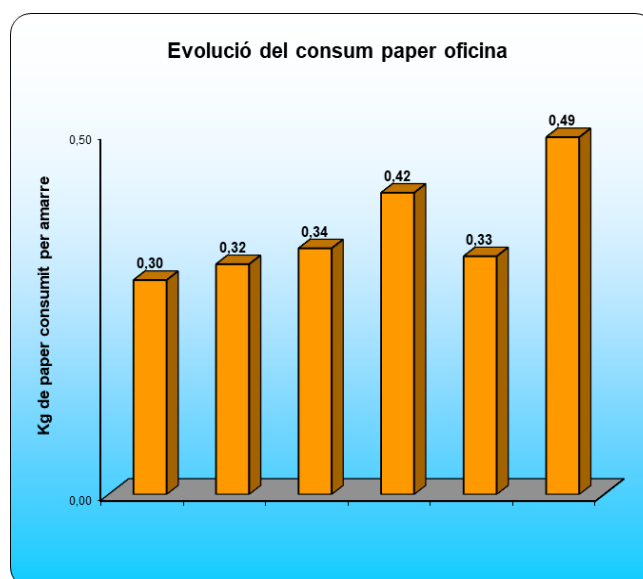
Els productes que s'utilitzen en el Port són bàsicament productes de manteniment i d'administració (paper, tòners, etc.).

Per tal de poder tenir un indicador dels consums de matèries primeres, es porta un control del consum de paper que és indicatiu del consum de tòner i altre material fungible d'ús comú a les oficines:

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

	paquets de 500	fulls	Kg consumits (80 gr./m ²)	Kg/amarre
2013	135	67500	320,40	0,30
2014	145	72500	344,13	0,32
2015	155	77500	367,87	0,34
2016	190	95000	450,93	0,42
2017	150	75000	356	0,33
2018	225	112.500	534	0,49



L'any 2018 el consum de paper ha augmentat molt (un 40,6%) degut a la renovació de les concessions, i la tendència a partir d'ara serà aquesta.

Seguirem treballant per millorar aquest aspecte amb la implantació de bones pràctiques ambientals d'impressió.

8.5. EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Els mariners del Port de Mataró compten amb bicicletes per desplaçar-se dins del port. A més, també es disposa d'un vehicle elèctric (furgoneta) per a portar material i per a desplaçar-se dintre del port.

L'empresa de vigilància disposa d'una motocicleta elèctrica, que se'ls va exigir en el plec de contractació.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

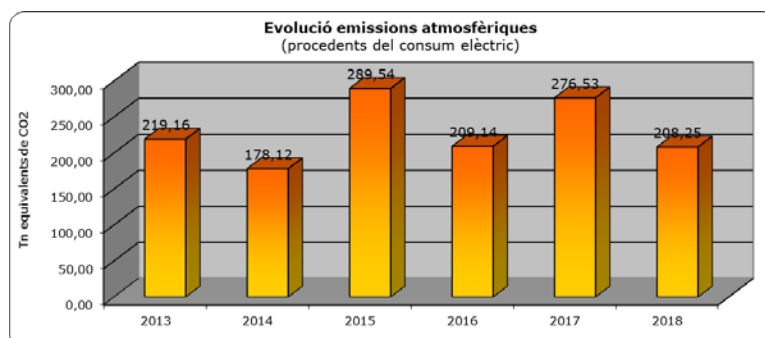
Consorci Port Mataró

El port, a l'edifici de capitania compta amb aire condicionat, per la qual cosa pot emetre accidentalment emissions de gasos refrigerants les quals poden considerar-se pràcticament inapreciables. Es fa un manteniment preventiu periòdic. L'any 2018 no hi ha hagut cap fuga.

Per altra banda, el port considera les emissions derivades del consum elèctric de les seves instal·lacions expressades en tonelades equivalents de CO₂.

Any	Consum total (kWh)	Tn equivalents de CO ₂	Tn eq. CO ₂ per amarre	Tn eq. CO ₂ / m ² d'amarre útil
2013	730.525	219,16	0,203	0,0062
2014	718.245	178,12	0,165	0,0050
2015	727.475	289,54	0,268	0,0081
2016	679.033	207,78	0,192	0,0058
2017	705.433	276,53	0,256	0,0078
2018	648.750	208,25	0,193	0,0058

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:



Les dades per a calcular les emissions de CO₂ a partir del consum elèctric s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" (versió març 2019) de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya (1 MWh = 0,321 Tn CO₂).

Aquestes emissions de CO₂ van directament lligades amb el consum d'energia elèctrica.

Per altra banda, el consum de combustible ve donat per la l'escombradora i maquinaria del port i escar, tot i que es considera poc significatiu. Això fa que les

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

emissions de CO₂ per la combustió d'hidrocarburs vinculades amb aquest consum sigui també poc significativa.

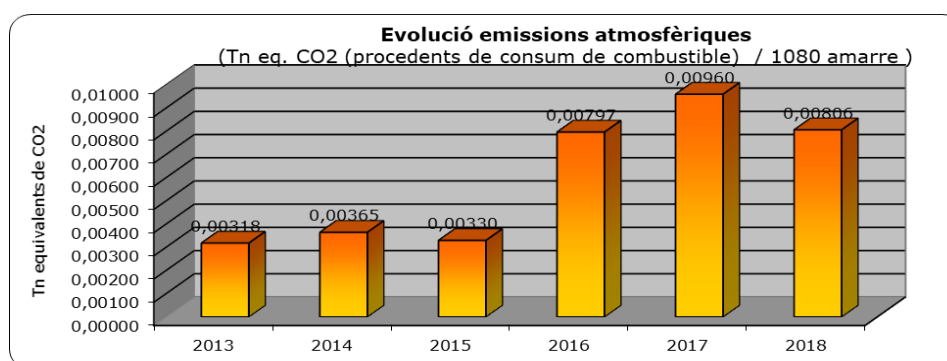
Les dades per a calcular les emissions de CO₂ a partir del consum de combustible s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" (versió març 2019) de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya, on diu que per calcular les emissions associades, ha d'aplicar-se el factor d'emissió que correspon a 0,00287 TnCO₂/l de gasoil.

Per tant, les emissions associades al consum de combustible són:

Any	Consum total (litres)	Tn equivalents de CO ₂	Tn eq. CO ₂ per amarre	Tn eq. CO ₂ / m ² amarre útil
2013	1.232,86	3,44	0,00318	0,000097
2014	1.412,74	3,94	0,00365	0,000111
2015	1.277,26	3,56	0,00330	0,000100
2016	3.482,88	8,61	0,00797	0,000242
2017	3.612,30	10,37	0,00960	0,000291
2018	3.034,64	8,71	0,00806	0,000245

* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:

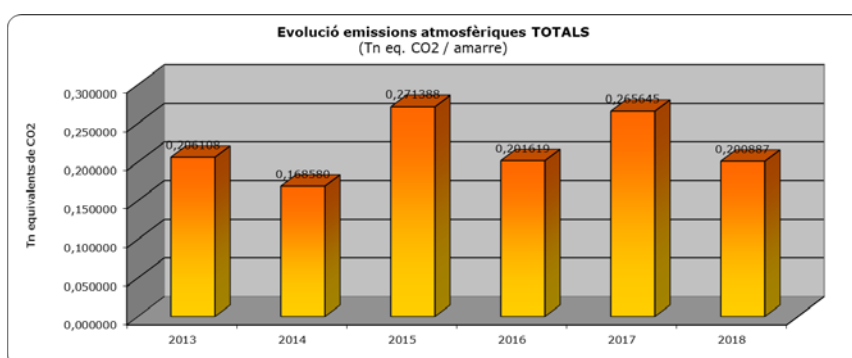


Per tant, els resultats totals d'emissions de CO₂ són els següents:

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

Any	Tn equivalents de CO2 (consum elèctric)	Tn equivalents de CO2 (consum combustible)	TOTAL Tn CO2	Tn CO2 / amarre
2013	219,16	3,44	222,597	0,206108
2014	178,12	3,94	182,066	0,168580
2015	289,54	3,56	293,099	0,271388
2016	207,78	8,61	216,390	0,200361
2017	276,53	10,37	286,897	0,265645
2018	208,25	8,71	216,958	0,200887



8.6. SOROLL

El port no disposa de cap activitat que generi un impacte acústic. No obstant això totes les empreses subcontractades que treballen al port disposen d'un Protocol de Bones Pràctiques Ambientals on se'ls recorda la necessitat d'evitar molèsties per soroll, sempre que sigui possible, als usuaris del port. A més, els vehicles elèctrics adquirits fan disminuir les molèsties per soroll per desplaçaments al port. El port no ha rebut queixes referents al soroll durant l'any 2018.

8.7. GENERACIÓ DE RESIDUS

El port té implantada una recollida selectiva dels residus que genera, i fa una correcta gestió de cada una de les seves fraccions. Els residus que es gestionen des del port són els generats pel propi personal d'oficines, els mariners, l'escar i els usuaris del port.

Residus no especials

Pels residus no especials/no perillosos com el vidre, plàstic, paper i cartró i banals, es disposa de contenidors municipals distribuïts per tot el port que són recollits pel mateix Ajuntament amb la recollida municipal, i és per aquesta raó que no es disposa de dades d'evolució d'aquests residus. A més, també es disposa de recollida amb gestor autoritzat a la zona de l'escar.

Residus Marpol

El port disposa d'una sistemàtica de registre i control dels residus MARPOL mitjançant el lliurament d'albarans individuals. El certificat MARPOL l'expedeixen els ports base, entre ells el port de Mataró, i funciona de la següent manera: cada cop que un usuari necessiti llençar residus, cal avisar prèviament a marineria o gestionar aquesta descàrrega a través de les empreses nàutiques amb base al port, i que estan homologades per aquestes tasques. D'aquesta forma, cada cop que es realitza una descàrrega de residus seguint el procediment explicat, l'usuari obté un rebut oficial.

Presentant tots els rebuts recopilats al llarg de l'any, el port de Mataró pot expedir el certificat MARPOL anual, que demostra la bona gestió dels residus que ha fet l'usuari durant l'any. Aquest certificat és d'obligatòria presentació a l'hora de renovar el permís de navegabilitat.

El port també potencia l'ús de l'estació ecològica mitjançant recomanacions verbals i documents escrits.

Residus especials

Per altra banda, el port de Mataró disposa de dos Punts Blaus (davant capitania i a l'escar) en el que es fa separació de les principals fraccions de residus especials. Els residus són recollits per un gestor autoritzat o es duen a la deixalleria municipal.

Les empreses subcontractades de manteniment, jardineria i neteja s'emporten els residus que generen i els gestionen correctament mitjançant la deixalleria municipal o gestors autoritzats.

Les dades de generació de residus (en Kg) especials dels últims anys són:

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

Descripció	2014	2015	2016	2017	2018
Olis	4320	3498	3282	4230	3150
Bateries	579	155	210	277	404
Envasos contaminats buits	486	269	275	219	240
Absorbents contaminats	224	142	99	133	299
Filtres d'oli	523	428	337	492	428
Piles	5	17	1	4	0
Pastosos de pintures	204	132	213	157	69
Ànode de zenc	24	0	0	0	0
Barreja olis bruts	50	676	318	647	121
Llots i aigües separador hidrocarburs	84	606	0	15620	1409
Restes dels tancs de gasoil	900	1900	0	0	0
Residus líquids perillosos	251	350	251	465	431
Mescla de disolvents	74	13	0	0	0
Llots no halogenats	0	0	0	0	864
Residus amb hidrocarburs	0	0	0	0	2180
Productes orgànics amb substàncies perilloses	0	0	4396	3980	6420
Ferralla ferrosa	0	0	31	0	0
Ferralla no ferrosa	0	0	43	0	0
Ferralla electrònica	7	0	0	0	0
Toners i cartutxos de tinta	0	6	6	3	2
Filtres d'aire	0	0	0	16	0
Aerosols	0	0	6	0	16
TOTAL	7.647	8.192	9.468	26.243	16.033

Destacar que els fluorescents produïts pel Port, son substituïts per les corresponents empreses mantenedores, que els gestionen adequadament mitjançant gestor autoritzat o portant-los a la deixalleria. Els RAEE es porten a la deixalleria.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

A continuació s'exposa la relació de la generació dels residus (en Kg) amb el nombre d'amarres (1080):

Descripció	2014	2015	2016	2017	2018
Olis	4,000	3,239	3,039	3,917	2,917
Bateries	0,536	0,144	0,194	0,256	0,374
Envasos contaminats buits	0,450	0,249	0,255	0,203	0,222
Absorbents contaminats	0,207	0,131	0,092	0,123	0,277
Filtres d'oli	0,484	0,396	0,312	0,456	0,396
Piles	0,005	0,016	0,001	0,004	0,000
Pastosos de pintures	0,189	0,122	0,197	0,145	0,064
Ànode de zenc	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000
Barreja olis bruts	0,046	0,626	0,294	0,599	0,112
Llots i aigües separador hidrocarburs	0,078	0,561	0,000	14,463	1,305
Restes dels tancs de gasoil	0,833	1,759	0,000	0,000	0,000
Residus líquids perillosos	0,232	0,324	0,232	0,431	0,399
Mescla de disolvents	0,069	0,012	0,000	0,000	0,000
Llots no halogenats	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800
Residus amb hidrocarburs	0,000	0,000	0,000	0,000	2,019
Productes orgànics amb substàncies perilloses	0,000	0,000	4,070	3,685	5,944
Ferralla ferrosa	0,000	0,000	0,029	0,000	0,000
Ferralla no ferrosa	0,000	0,000	0,040	0,000	0,000
Ferralla electrònica	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Toners i cartutxos de tinta	0,000	0,006	0,006	0,003	0,002
Filtres d'aire	0,000	0,000	0,000	0,015	0,000
Aerosols	0,000	0,000	0,006	0,000	0,015
TOTAL	7,081	7,585	8,767	24,299	14,845

Com es pot observar la quantitat de residus **ha augmentat un 24,4%** respecte la mitjana d'anys anteriors. No obstant, respecte l'any 2017 han disminuït.

A partir dels propers anys ja podrem dur a terme comparacions més reals en la gestió de residus.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

8.8. AIGÜES RESIDUALS

Port Mataró disposa d'una instal·lació de recollida d'aigües de sentina per tal d'evitar els abocaments incontrolats de les aigües de sentina a la dàrsena del port o al mar directament. Disposa també d'una instal·lació de recollida d'aigües residuals pels vaixells, donant compliment a la normativa de ports vigent.

L'escar disposa d'una reixa d'intersecció per tal d'evitar l'abocament de l'aigua d'escorrentia que pogués contenir matèria en suspensió al mirall de l'aigua del port i així disminuir la contaminació de l'aigua del mirall del port.

El port pren analítiques anuals de les aigües residuals que aboca de la benzineria i de l'escar (dels paràmetres clorurs, conductivitat, i olis i greixos), segons el seu permís d'abocament atorgat per part del Consell Comarcal del Maresme. A més, a l'escar, com a novetat aquest any, també s'analitzen els tensioactius i el coure total. Els resultats mostren valors dintre dels límits legals.

AIGÜES RESIDUALS BENZINERA	30/01/2017	02/02/2018	24/12/2018	Valors límit
Clorurs	233	210	126	2.500
Conductivitat a 25° C / Sals solubles ¹	2.709	2392	1921	6.000
Olis i greixos ¹	190	2	14	250

AIGÜES RESIDUALS ESCAR	30/01/2017	02/02/2018	24/12/2018	Valors límit
Clorurs	95	123	50	2.500
Conductivitat a 25° C / Sals solubles ¹	1.208	544	698	6.000
Olis i greixos ¹	30	0,5	10	250
Tensioactius	-	0,2	0,2	6
Coure total	-	2,42	1,66*	3

En el cas del Coure, ha calgut repetir l'analítica, ja que el paràmetre va sortir per sobre del límit (15,85). Al repetit l'analítica el 11/02 el resultat ja ha estat dins de límits (veure NC).

Com es pot observar, finalment, en tots els casos estem molt per sota dels valors límits establerts pel reglament d'abocaments del Consell Comarcal del Maresme.

A més, destacar que durant l'any 2018 també s'ha dut a terme analítica de l'interior de la dàrsena, amb resultats satisfactoris.

8.9. BIODIVERSITAT

Els m² de superfície construïda al Port de Mataró són 173.616,35 m² . El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no es considera aplicable, pel que es presenta l'indicador en valor absolut (m²).

9. FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ

La formació i sensibilització al personal és un punt clau per al desenvolupament del sistema de gestió de qualitat i medi ambient. Per aquest motiu el Consorci Port Mataró ha establert un Pla de Formació Anual on es fa especial esment a la formació ambiental dels seus treballadors.

Durant 2018 s'han dut a terme una sèrie de formacions i informació als treballadors per tal de continuar millorant el nostre comportament ambiental i millorant la satisfacció dels nostres clients.

La sensibilització dels usuaris del port també és un factor important que pot permetre la implicació d'aquests en el projecte global de protecció de l'entorn.

Per millorar la informació dels usuaris s'ha disposat d'icones de sensibilització per tal de disminuir el consum d'aigua i energia als lavabos.

A l'entrada dels pantalans es disposa de plafons informatius i bones pràctiques ambientals.

A més, en els darrers anys s'han dut a terme varies accions de millora pel que fa a la comunicació ambiental:

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

- Comunicats d'estalvi de recursos, d'utilització del Punt Net i d'utilització de l'estació ecològica.
- Comunicació de Protocols de Bones Pràctiques Ambientals a proveïdors, locals comercials, i nàutiques que operen a l'escar.
- Decàleg ambiental del Bon Navegant,
- Declaració Ambiental en format díptic, i
- Cartell Informatiu de la Bandera Blava.

Així mateix al web de Port Mataró es disposa d'informació de la certificació EMAS del port, la memòria del port, notícies varies d'interès, i els butlletins/newsletters que periòdicament edita el Port Mataró.

Port Mataró assisteix i participa a conferències i jornades diverses de sensibilització ambiental als port esportius.

10. SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

Pel que fa a les mesures de seguretat, el Port compta amb els extintors i hidrants homologats, tots ells degudament revisats (revisió anual per part d'empresa acreditada) i en els quals es realitza un seguiment periòdic (revisió interna mensual).

En casos d'abocament de substàncies líquides perilloses a mar o a terra, el Port compta amb un kit anticontaminació amb absorbents minerals, draps absorbents i barreres absorbents i de contenció. Aquests mitjans estan instal·lats en el punt de major risc: benzinera, i a la disposició de tots els treballadors en cas d'un vessament.

Cal destacar que durant l'any 2018 han succeït 5 abocaments d'hidrocarburs a mar, que s'han recollit i s'ha potenciat la vigilància de la zona per tal de detectar-ne l'origen.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

No hi ha hagut incendis ni a les instal·lacions ni a vaixells, però sí dos enfonsaments d'embarcacions.

Aquest any 2018 s'ha dut a terme un simulacre ambiental al mes de desembre (vinculat al Pla d'Autoprotecció):

- Protecció Civil de la Generalitat i el Consorci Port Mataró han organitzat l'exercici d'incendi en un vaixell (Sant Ramon, una embarcació de 16 metres d'eslora que estava amarrada a les instal·lacions del moll del Port de Mataró) amb vessament de combustible i simulació d'una persona ferida a l'interior de l'embarcació afectada.
- L'exercici va servir per practicar algunes de les maniobres d'autoprotecció que han de conèixer i poder realitzar els membres del port, així com per millorar la coordinació entre els diversos mitjans actuants. Aquest simulacre va ser organitzat per Protecció Civil de la Generalitat i el Consorci Port Mataró, amb la col·laboració de l'Ajuntament i de diferents serveis d'emergència i entitats que estarien implicades en una situació real.
- Un cop detectat l'incendi, es va activar el Pla d'autoprotecció (PAU) i es va donar l'alerta al telèfon d'emergències 112 de Catalunya i al Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat, entre altres.

11. COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS

Port Mataró compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que li apliquen mensualment a través de la consultoria externa ECOGESA i comprova periòdicament el seu compliment.

DECLARACIÓ AMBIENTAL

Consorci Port Mataró

Vector	Descripció dels requisits	Text Legal	Compliment
Llicència	Disposar la llicència ambiental per l'activitat de la benzinera	Llei 20/2009.	Benzinera: atorgada en data 01/10/2007. Control periòdic realitzat en data 28/01/2016 per ECA. Escar: atorgada via comunicació de canvi de nom, de Setembre 2017.
Legionel·la	Disposar d'una empresa acreditada per a la desinfecció i dur a terme les accions necessàries	RD 865/2003. Decret 352/2004.	Es disposa d'una empresa acreditada que duu a terme les accions oportunes.
Aigües residuals	Disposar d'un permís d'abocament	Decret 130/2003. Reglament regulador d'abocaments	Permis d'abocament concedit pel Consell Comarcal del Maresme el mes de juliol del 2006. Presentada renovació en data 29/01/16. Resolució favorable de 8/11/16.
Aigües residuals	Característiques dels abocaments dintre de límits legals	d'aigües residuals a la comarca del Maresme.	Es realitza una analítica anual de les aigües residuals. Tots els paràmetres analitzats segons el permís d'abocament, estan dintre dels límits legals.
Residus	Etiquetes identificatives amb les dates de recollida dels residus. Cubetes de retenció per residus líquids. Transportista i gestors autoritzats.	Llei 22/2011 Decret Legislatiu 1/2009 Real Decret 180/2015	Es disposa de dos punts nets (punt blau i escar) amb totes les característiques necessàries, cubetes i etiquetes reglamentàries. Es disposa d'empreses transportistes i gestores autoritzades per als residus generats. Es disposa de tota la documentació vinculada a la gestió dels residus.
Residus	Codi productor de residus	Decret 93/1999	Es disposa del codi de productor: P-45323.1.
Residus	Pla de recepció i manipulació de residus. Gestió residus MARPOL.	RD 1381/2002	Entregat el Pla de recepció i manipulació de residus el 9/11/2016. Es disposa de tots els registres MARPOL marcats per la normativa. Es disposa de les instal·lacions MARPOL necessàries per a la recollida d'aigües de sentina i residuals de les embarcacions.
Residus	Estudi de minimització de residus	Reial decret 952/1997 Llei 22/2011	Entregat a l'ARC, al Març 2018
Emergències	Pla d'autoprotecció. Sistemes i equipaments contra incendis. Empresa acreditada.	RD 1942/1993 Llei 3/2010 Decret 82/2010	Es disposa d'un Pla d'autoprotecció vigent. Es disposa dels equipaments de prevenció contra incendis necessaris i d'una empresa acreditada per a la revisió dels mateixos per fer la revisió anual.
Sols	Informe preliminar de sols.	Reial decret 9/2005	Inicial presentat al Juny 2008. Redactada la renovació 2018, pendent presentació a l'ARC (s'incorpora l'escar al ja existent de la benzinera).

A més, s'ha obtingut un any més des de 1998 ininterrompudament, la Bandera Blava que atorga l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC) en reconeixement a la netedat, la seguretat, l'entorn natural i el respecte mediambiental del front marítim.

DECLARACIÓ AMBIENTAL


Consorci Port Mataró

12. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDI AMBIENTAL

La present Declaració Ambiental és una actualització de l'anterior, i té una vigència de 1 any a partir de la data de validació. A partir de la que s'haurà de realitzar la pròxima Declaració.



Marc Cabot
Responsable Medi ambient



Joan Bellavista
Gerent Consorci Port Mataró

Procés assessorat per:

ecogesa

Diagonal 482, 1a planta
08006 Barcelona
Tel. 93 363 03 35

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

AENOR

D'ACORD AMB EL REGLAMENT (CE) NÚM. 1221/2009
modificat segons Reglament (UE) 2017/1505

NÚM. D'ACREDITACIÓ COM A VERIFICADOR AMBIENTAL
ES-V-0001
014-V-EMAS-R

Data de validació: 2019-03-08