

# DECLARACIÓ AMBIENTAL 2020

## CONSORCI PORT MATARÓ



Les dades validades en aquesta Declaració Ambiental corresponen a l'any 2020



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ.....	3
2.	PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE .....	4
3.	ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT .....	5
4.	POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT .....	6
5.	ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ .....	7
6.	IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS.....	7
7.	PROGRAMA D'OBJECTIUS .....	9
8.	CONTROLS I MESURES.....	11
8.1.	CONSUM D'AIGUA .....	12
8.2.	GESTIÓ DE L'ENERGIA.....	13
8.3.	CONSUM DE COMBUSTIBLE.....	15
8.4.	CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES .....	15
8.5.	EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES .....	16
8.6.	SOROLL .....	19
8.7.	GENERACIÓ DE RESIDUS .....	19
8.8.	AIGÜES RESIDUALS.....	21
8.9.	BIODIVERSITAT .....	22
8.10.	CONTRACTACIÓ AMB CRITERIS AMBIENTALS.....	22
9.	FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ.....	22
10.	SITUACIONS D'EMERGÈNCIA.....	23
11.	COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS .....	24
12.	TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL.....	25

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### 1. INTRODUCCIÓ

La direcció del **Consorci Port Mataró**, com a empresa explotadora del **Port de Mataró** molt sensibilitzada per la protecció del medi ambient, té implantat un Sistema de Gestió al Port de Mataró ubicat en el municipi de Mataró. Aquest sistema s'ha implantat segons el Reglament Europeu 1221/2009 (EMAS III), i les modificacions segons els Reglament (CE) 2017/1505 i Reglament (CE) 2018/2026. Així mateix, també es té implantada la norma internacional de gestió ambiental ISO 14.001:2015, i la de qualitat ISO 9.001:2015.

La Declaració Ambiental constitueix un document bàsic de comunicació externa i continua sobre el comportament i l'impacte ambiental de les activitats del Port de Mataró.

Degut a que el Port Mataró, tot i no operar directament com a administració pública, si som empresa pública, a la present Declaració s'han tingut en compte com a base voluntària les millors pràctiques de gestió ambiental i alguns dels indicadors sectorials de comportament ambiental, d'acord amb el Document de Referència Sectorial (DRS) per al sector de l'administració pública (Decisió (UE) 2019/61 de la Comissió).

Els serveis que ofereix el Port de Mataró dintre del sistema de gestió són:

- Marineria
- Recollida de residus
- Manteniment de les instal·lacions
- Recepció i informació als usuaris.
- Administració
- Vigilància
- Neteja
- Benzínera
- Escar



*Vista aèria del Port de Mataró*

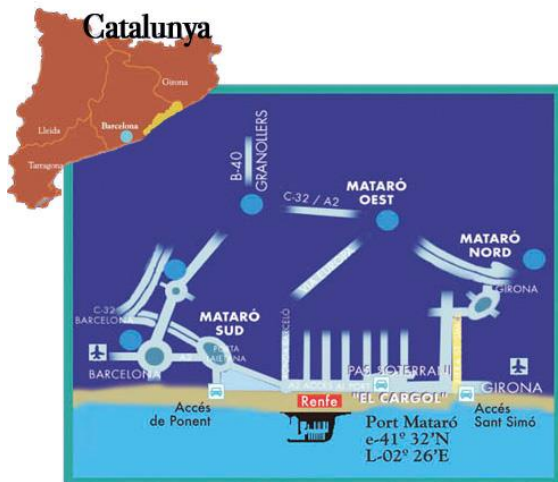
No quedarien incloses directament les activitats dels locals comercials, ja que es gestionen independentment mitjançant concessions. Tot i així s'avaluen els aspectes derivats d'aquestes instal·lacions i es comuniquen criteris operacionals.

El **Sistema de Gestió** és una eina d'autoavaluació que ens permet valorar els impactes ambientals associats a l'activitat del port. A partir d'aquest coneixement es desencadena un procés de millora contínua en el treball diari per a minimitzar aquests impactes i finalment s'estableixen uns mecanismes d'autocontrol per vetllar pel bon funcionament de tota l'estructura del sistema.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### 2. PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE



El port de Mataró es va construir al juliol de 1991.

Es troba situat a les coordenades 41° 31,6'N 2° 26,7'E.

Ubicat al terme municipal de Mataró, comarca del Maresme. En particular es troba entre els termes municipals de Cabrera de Mar i Sant Andreu de Llavaneres.

Les dades concretes del port són les següents:

Nom:	<b>Port Mataró</b>
Adreça:	Passeig del Callao s/n
Municipi:	Mataró
Comarca:	Maresme
Codi postal:	08301
Telèfon:	93 755 09 61
NACE:	8411 (administració pública) 9329 (activitats recreatives)
Superfície:	173.616,35 m <sup>2</sup>
Web site	<a href="http://www.portmataro.com">www.portmataro.com</a>

Es tracta d'un port integrat en el tram urbà de la ciutat de Mataró, ubicat al passeig marítim i connectat amb la població a través de 3 passos subterranis per a vehicles i vianants i 4 exclusius per a vianants.

El tram costaner que envolta al port és zona de platges, exceptuant a ponent on hi trobem escullera per tal de protegir la via del tren.

El règim de funcionament del **Port Mataró** és el següent:

- Període d'obertura: **Gener - Desembre**
- Dies/any: **365**
- Jornada laboral: **8h repartit segons els torn**

Per a la seva gestió, el **Consorci Port Mataró** compta amb un equip format per:

- Consell de govern
- Gerent
- Cap de serveis
- Responsable Econòmic
- Responsable Jurídic
- Contramestre

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- Cap de Marineria
- Atenció a l'usuari

A part d'aquestes persones trobem altres persones treballant però que corresponen a empreses subcontractades:

- Personal de marineria
- Personal de seguretat
- Personal de neteja
- Personal de manteniment

Cal dir que el nombre de treballadors varia molt depenent de la temporada.

Respecte el Sistema de Gestió, el [Responsable de Medi Ambient i Qualitat](#) del port és el Sr. [Marc Cabot](#), Cap de Serveis del Consorci Port Mataró, [mcabot@portmataro.com](mailto:mcabot@portmataro.com)

### 3. ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT

---

L'activitat principal del Port de Mataró és proporcionar amarradors als seus usuaris. Disposa d'un total de 1.080 amarraments per embarcacions de 7 a 30 metres d'eslora.

Les zones del port, es poden dividir en:

- Centre de control
- Oficines d'atenció al públic
- Pantalans (amarratges)
- Pallols
- Aparcament
- Escar
- Benzinera
- Locals comercials i terrasses
- Exponàutica

Els principals serveis oferts son:

- A les embarcacions: assistència marítima, gestió de residus, varador, carburant, rampa, senyalització marítima, vigilància i circuit de càmeres, bugaderia, etc.
- A l'usuari: lavabos, dutxes, Wifi, meteorologia, aparcament, recàrrega de vehicle elèctric, oferta comercial segons locals comercials i entitats presents al Port.

### 4. POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT

---

El **Consorci Port de Mataró** vol manifestar públicament que té implantat un Sistema de Gestió Integrat de Qualitat i Medi Ambient al Port de Mataró, del que és l'empresa explotadora.

Un dels nostres principals objectius és oferir la màxima qualitat en tots els serveis prestats als usuaris que utilitzen les nostres instal·lacions. A més, conscients de la importància de la protecció del Medi Ambient, ens comprometem a desenvolupar l'activitat amb el màxim respecte a l'entorn, tenint en compte els compromisos específics pertinents al nostre context.

Dins d'aquesta política empresarial, la Direcció del Consorci Port de Mataró es compromet a dotar dels recursos humans, tècnics i d'organització necessaris per a garantir la millora continua, i a seguir els següents principis:

- Controlar i minimitzar els impactes ambientals que implica la nostra activitat, treballant per disminuir l'ús dels recursos naturals i de les emissions de CO<sub>2</sub> generades, per prevenir la contaminació, i per dur a terme una gestió eficaç dels residus generats.
- Aconseguir la màxima qualitat en la prestació dels nostres serveis, complint amb tots els requisits legals i altres que la organització subscriu, i buscant sempre la millora continua dels nostres processos.
- Garantir el compliment dels requisits dels nostres clients i altres parts interessades, seguint i controlant la seva satisfacció.
- Promoure la conscienciació i formació continuada tant del personal propi com d'altres parts implicades en el desenvolupament de la nostra activitat, per tal d'assolir el nostre compromís amb la Qualitat i la protecció del Medi Ambient.
- Comunicar a l'usuari informació sobre la gestió de la Qualitat i el Medi Ambient que s'està realitzant, implicant-los al màxim en la millora continua del Port.

Amb la finalitat de garantir que aquesta política es posa en pràctica i està al dia, la Direcció es compromet a definir uns objectius de qualitat i medi ambient coherents amb aquesta política, i a revisar periòdicament el sistema per a garantir la seva eficàcia.

Margarita Diez Rilova  
Gerent de Consorci Port Mataró  
Gener de 2021



### 5. ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ

El **Sistema de Gestió** del Port de Mataró està basat en la norma internacional ISO 9.001 i 14.001, i en el Reglament Europeu EMAS mitjançant el qual es permet a les empreses que s'adhereixin amb caràcter voluntari a un Sistema Comunitari de Gestió i Auditoria de medi ambient.

Es tracta d'un sistema de millora contínua que s'insereix en la gestió global del port. La base conceptual és la Política de Qualitat i Medi Ambient definida per la direcció de l'empresa i presentada en l'apartat anterior. A partir d'aquesta política, es porta a terme una anàlisi dels aspectes ambientals de l'activitat i es defineix un programa d'actuació, en el qual s'estableixen uns objectius per tal de reduir l'impacte de l'activitat i millorar la satisfacció dels clients i usuaris. Aquestes actuacions es porten a terme i finalment hi ha un seguit de mecanismes d'autocontrol que periòdicament supervisen el bon funcionament del sistema.

**L'abast del sistema** de gestió implantat és:

La Prestació de Serveis de Gestió Portuària de:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Gestió d'amarratges, locals, pallols i aparcament
- Operacions de la dàrsena
- Estació de subministrament de combustibles
- Escar

### 6. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Com cada any **Port Mataró** ha realitzat una avaluació dels aspectes ambientals que li apliquen i s'han identificat els aspectes significatius, aquelles activitats que poden tenir un impacte important en el medi, i s'ha marcat revisar aquesta identificació de forma periòdica. La forma d'avaluació dels aspectes en situacions normals i anormals ha estat en funció de tres paràmetres:

- **Magnitud (M):** Reflexa l'augment o la disminució de la quantitat en que es dona un efecte ambiental respecte de l'anterior revisió.
- **Freqüència (F):** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte.
- **Severitat (S):** Mesura la repercussió o perillositat.

Per obtenir el grau d'impacte de cadascuna de les activitats sobre els aspectes identificats, s'haurà aplicar la següent fórmula: **I = M x F x S**

Els aspectes ambientals en situacions d'emergència s'han valorat tenint en compte la següent fórmula: **V = P x C x S**

- **Probabilitat (P):** Probabilitat d'ocurrència de la situació
- **Capacitat (C):** Capacitat de control existent (suficiència de les mesures de control existents per controlar les conseqüències de la situació en cas de que passi).

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- **Severitat (S):** Severitat de les conseqüències, en el cas de que passi i de que es produís una pèrdua del control.

Per a cada aspecte ambiental es donen puntuacions amb valors de 1, 3 ó 5 per a cada criteri en funció de l'impacte ambiental. Es consideren **significatius** els aspectes amb puntuació major o igual al valor de significança (45).

Port de Mataró va identificar, durant l'avaluació dels aspectes ambientals duta a terme a principis de l'any 2020, com a aspectes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència:

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL	PLA D'ACCIÓ
Consum energia elèctrica total	N / D/I	Esgotament recursos naturals	Ens hem posat a nivell del 2017, analitzant les dades es veu com l'augment principal és el CT-3 (on hi ha més vaixells endollats) i CT-2 (varador). No es considera preocupant de moment, veurem evolució. Veure objectius 2020 (millores oficines, canvi subministrament elèctric per energia verda, reajust de potències, etc.)
Eficiència energètica	N / D/I	Esgotament recursos naturals	No es considera una problemàtica rellevant, tot i que es seguirà estudiant l'evolució.
Consum d'aigua	N / D/I	Esgotament recursos naturals	S'està buscant si hi ha alguna fuga. Pendent fer una nova prova d'estanqueïtat (Folgarona) (veure acció 1919)
Excés de consum d'aigua	A / D		
Abocament aigües residuals	N / D/I	Contaminació medi	El paràmetre coure ha sobrepassat els límits a l'escar, per això es puntua la magnitud en un 5. S'ha repetit l'analítica i dona correcte. (veure NC)
Abocament d'aigües de sentina o altres productes perillosos a mar (usuaris)	A / I	Contaminació marina	S'utilitza poc, des del Port es potencia la comunicació ambiental, però la utilització acaba depenent dels usuaris.
			Es seguirà treballant la comunicació ambiental (Ob0120).
Emissions de Compostos Orgànics Volàtils, pols, partícules, fibres en operacions de pintura, pulició, etc	N / D/I	Contaminació atmosfèrica	Al 2020, es preveu licitar l'escar, pel que quan es liciti, caldrà adaptar l'aspecte a la nova metodologia. (aspecte indirecte)
Consum de paper	N / D	Esgotament recursos naturals	Els anys 2018-2019 ha augmentat molt degut a la renovació de les concessions, i la tendència a partir d'ara serà aquesta, pel que no obrim cap acció concreta. Es seguirà treballant amb BPA d'impressió, com fins ara.
Aspectes ambientals associats a obres i remodelacions (consum d'aigua, consum elèctric, consum de combustible, soroll, residus, emissions, etc.)	Futur	Esgotament RRNN Canvi Climàtic Contaminació medi	Realització d'obres i remodelacions al port OBRES 2020, vinculades al Pla estratègic. Tot i que es preveuen accions al 2020 per controlar l'impacte de les obres (protocol BPA, seguiment obres, etc.) degut a la magnitud de les obres que es realitzaran es considera un aspecte significatiu. Objectiu 0220.
Enfonsament d'una embarcació i/o pantalà	E	Contaminació marina	1 enfonsament al desembre. Es disposa de tots els mitjans per evitar contaminació quan succeeix l'episodi
Vessament incontrolat de productes perillosos al mar	E	Contaminació marina	Varies taques. Es disposa de tots els mitjans per evitar la propagació.



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

N: aspecte normal; E: aspecte d'emergència; D: directe; I: indirecte

### 7. PROGRAMA D'OBJECTIUS

---

Per a minimitzar els impactes derivats dels aspectes significatius i d'altres que són considerats importants, el Port ha definit accions concretes a desenvolupar per a continuar amb la millora continua del Sistema i la protecció del medi ambient.

La millor manera d'aconseguir-ho és establir el Programa d'Objectius del Port de Mataró, on es recullen els objectius i les fites de l'empresa, juntament amb les responsabilitats, els recursos i el temps previst de realització corresponent. A continuació es mostren els objectius previstos en aquest programa del port i vinculats a aspectes ambientals:

#### **OBJECTIU N° 1:**

##### **AUGMENT DE LA SATISFACCIÓ DEL CLIENT IMPLANTANT VARIES MILLORES EN EL SERVEI OFERT**

- 1. Millora web,**
- 2. Implantació de Conveni amb entitats no lucratives pel foment de la nàutica i del patrimoni marítim i ambiental,**
- 3. Potenciar la comunicació ambiental per sensibilitzar als usuaris,**
- 4. Potenciar les comunicacions relacionades amb el Port,**
  1. Nova web en funcionament, amb un nou apartat de sostenibilitat.
  2. Conveni vigent. Per Covid no s'han fet gaires activitats, però es seguirà implantant en properes. Conveni amb el Tecnocampus per la innovació (signat a l'estiu). Intercanvi d'informació, col·laboració a projectes, etc.
  3. S'han potenciat les comunicacions ambientals de sensibilització, enfocades a conscienciar: xarxes socials, Campanya Mar Viva, cartellera divulgativa a les portes dels pantalans i oficines, nova web.  
Punt específic de Posidonia a la web + Bones pràctiques per navegants.  
Alguns exemples de comunicacions: Platges fossilitzades, el fons marí de Mataró (<https://mataroaudiovisual.cat/noticia/societat/platges-fossilitzades-el-fons-mar%C3%AD-de-matar%C3%B3>)  
Informació de consums als vaixells més grans: de moment parat, s'han prioritzat altres aspectes.
  4. Aquest any s'ha fet un gran esforç en les comunicacions: Expansion, Periodico, Vanguardia, etc. premsa. Radio Calella (20/01), Mataró audiovisual, a premsa especialitzada, etc.

Indicadors satisfacció client: Resultats satisfactoris

- Valoració global: 7,18 sobre 10
- Accions ambientals: 3,07 sobre 5
- Informació ambiental: 2,99 sobre 5

Activitats realitzades donant compliment al nu Conveni d'entitats: 100%

Objectiu assolit parcialment, pel Covid no s'ha pogut mantenir la planificació inicialment prevista en algunes de les fites. Al 2021 s'adapten a les fites pendents, i se n'afegeixen algunes de noves als objectius 2021.

#### **OBJECTIU N° 2:**

##### **AUGMENT DE LA SATISFACCIÓ DEL CLIENT IMPLANTANT VARIES MILLORES A LES INSTAL·LACIONS DEL PORT, TANT A NIVELL DE QUALITAT COM AMBIENTAL**

- 1a. Millora de la urbanització de la zona comercial**
- 1b. Noves oficines**
- 1c. Nous serveis per grups**
- 1d. Criteris d'ecoeficiència i d'estalvi d'aigua a les noves edificacions previstes**

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### 1.3. Augment del nº de contenidors de recollida selectiva

### 2. Adaptació del dic de recer al canvi climàtic

### 4. Potenciar la capacitat d'atraure la inversió privada

### 5. Dur a terme un estudi de viabilitat d'implantació de plaques solars a la zona comercial

### 6. Anar fent substitucions progressives d'instal·lacions per millorar-ne l'eficiència (llums led, etc.)

1. Octubre: concursos licitats i adjudicats. A tots els nous plecs: Un dels criteris de valoració del concurs és materials sostenibles utilitzats a obra, i al dic de recer també les emissions durant la obra i per l'exploració.

- Enderroc 5 mòduls davanters: fet abril 2020.

- Nous lavabos per amarristes (Un dels mòduls enderrocats eren lavabos per amarristes. Per tal de poder mantenir uns serveis aprop i de qualitat s'han habilitat lavabos amb dutxes i vestidors a un dels locals de la zona comercial) + Nous vestidors per grups (s'han fet a dos locals (home/dones) amb un espai comú per dessalar els neoprens. També hi ha grups d'esports nàutics com el rem amb més de 200 socis que també en podran fer ús): fet entre juny i octubre 2020. Incorporen sistemes d'eficiència energètica com recuperadors de calor i plaques solars

- Noves oficines Consorci (s'aprofiten els espais de magatzem de l'entrada del port per ubicar les noves oficines i així alliberar l'espai actual, amb un piscina i jardins poc aprofitats.

La nova ubicació a l'entrada del port redueix la mobilitat interior del port i fa molt més accessibles les oficines i es podrà oferir una millor informació al públic. D'altra banda les instal·lacions actuals es podran explotar mitjançant una concessió demanial per a usos terciaris com per exemple un restaurant i obrir al públic aquestes instal·lacions): Obres iniciades al nov20, previsió que s'acabin al feb21.

- Remodelació de la zona comercial: inici al desembre 2020, previsió finalització abril 2021.

Les obres del port es reprendran a la tardor: <https://mataroaudiovisual.cat/noticia/societat/les-obres-del-port-es-reprendran-la-tardor>

Obres enllestides per Setmana Santa: <https://mataroaudiovisual.cat/noticia/ciutat/les-obres-del-port-de-matar%C3%B3-estaran-enllestides-setmana-santa>

2. Protecció del dic de recer al canvi climàtic: Es disposa d'informe de supervisió del Departament de Territori (no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient, si bé inclou condicions addicionals determinades: evitar l'afectació als herbassars marins, controlar la presència de les espècies d'algues invasores, fer una estimació de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, evitar, en la mesura del possible, posar llum permanent per no causar molèsties a la fauna, incorporar les línies d'actuació del nou Pla de Ports, incorporar un programa de vigilància ambiental). Obres licitades, previsió inici al febrer 2021. 5/02, es fa presentació de les obres (mailing a tots els usuaris).

4. Es publica al DOGC la convocatòria del concurs el 28/01. Data de presentació fins al 29/03. Abril adjudicacions, coincidint amb la finalització de les autoritzacions existents.

Criteris de valoració:

- criteris ambientals (residus, eficiència energètica) (també integració social, productes de proximitat, minimització d'aspectes ambientals). Es faran inspeccions anuals.

- Afavorir l'ocupació (contractació de personal, horaris d'apertura, etc.). Projecte d'adequació dels locals (materials, acabats, imatge), memòria d'activitats, pla de manteniment que inclogui una reposició per mantenir el local en bon estat, i les mesures de sostenibilitat.

Per ordre de puntuació: Restauració (màxim 40%) ; Nàutica (15%) ; Esportiu (10%) ; 5% d'interès portuari (que no encaixen directament en aquest altra). 30% restant, per ordre de puntuació, o altres activitats permeses.

- S'han fixat unes condicions estètiques (imatge d'ordre i qualitat, garantir la visió del mar, no tancar terrasses, sostenibilitat). Llum suau, minimitzar els envasos d'un sol ús, no posar altaveus, etc.

- Pla d'Igualtat i integració social. L'han de presentar obligatòriament.

5. Finalment s'està enfocant més a facilitar les mesures perquè els locals es posin plaques i puguin fer autoconsum. Vinculat a la licitació de la remodelació de la zona comercial. De moment no s'ha pres cap decisió, cada local pot posar-ne.

6. Entre 2021 i 2022 es preveu fer un canvi a led de tot l'enllumenat públic.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Indicadors:

Satisfacció del client respecte la qualitat de les instal·lacions: 2,81, resultats per sota de l'esperat, però estem treballant en millorar les instal·lacions.

Satisfacció del client respecte les accions ambientals: 3,07, resultats satisfactoris.

Consum energètic respecte el 2019: -2,14%

Nº de contenidors nous: 2

Objectiu assolit parcialment, pel Covid no s'ha pogut mantenir la planificació inicialment prevista en algunes de les fites. Al 2021 s'adapten a les fites pendents, i se n'afegeixen algunes de noves als objectius 2021.

### **OBJECTIU Nº 3:**

#### **REDUIR EL CONSUM ENERGÈTIC I LES TNEQCO2 VINCULADES**

**1. Contractació de subministrament d'energia 100% renovable**

**2. Reducció del consum energètic**

**3. Adhesió als compromisos de la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica**

1 i 2. Energia 100% renovable + Optimització de potències

Alta a la comissió central de subministraments, tenen un contracte vigent i amb la signatura d'aquest conveni, ens podem adherir al contracte de la Generalitat.

La Gene fa el marc, i ens adherim als contractes ja preestablerts. Aprovat al consell del desembre. Ja s'ha signat el Conveni, i s'ha enviat. A l'espera de resposta.

3. Es sol·licita pressupost per a l'Adhesió al Programa d'Acords Voluntaris. Es realitzarà al 2021 quan es publiquin els nous factors d'emissió, amb les dades del 2020.

Publicació a la Declaració Ambiental el valor de les inversions efectuades que disminueixen la petjada de carboni: es publicarà a la Declaració Ambiental a partir de que ens adherim al Programa d'Acords Voluntaris i comptabilitzem totes les emissions.

Incorporar el compromís climàtic a la Política: realitzat a gener 2021.

Vehicles d'emissió zero: vehicle elèctric + bicicletes

Punts de recàrrega per vehicles elèctrics: hi ha dos punts de recàrrega per a 4 vehicles elèctrics simultàniament.

Adaptar les instal·lacions a les exigències produïdes per l'increment del nivell del mar: pantalans adaptats a canvis nivell del mar.

Indicadors:

Consum energètic: -2,14% respecte consum anys anteriors. Valor satisfactori.

Tn CO<sub>2</sub> encara no aplica ja que no s'ha pogut implantar el canvi.

Objectiu assolit parcialment, pel Covid no s'ha pogut mantenir la planificació inicialment prevista en algunes de les fites. Al 2021 s'adapten a les fites pendents, i se n'afegeixen algunes de noves als objectius 2021.

## **8. CONTROLS I MESURES**

---

El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no té una relació directa l'impacte ambiental provocat pel petit nombre de treballadors de l'organització, sinó que és molt més important el nombre d'amarres ocupats i la superfície d'amarre útil (35.610 m<sup>2</sup>), perquè a major nombre d'amarres i superfície (en cas d'una ampliació del port), i per tant

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

d'usuaris, major consum i emissions, és a dir, major impacte. És per aquesta raó que no fem servir el rati per treballador.

Cal dir, a més, que anteriorment es feia servir el rati respecte el total d'amarres disponibles i a partir del 2020 es decideix acotar als amarres ocupats. Per aquest motiu, en alguns casos les dades no seran comparables.

A més, degut a que el Port Mataró, tot i no operar directament com a administració pública, si som empresa pública, a la present Declaració s'han tingut en compte com a base voluntària les millors pràctiques de gestió ambiental i alguns dels indicadors sectorials de comportament ambiental, d'acord amb el Document de Referència Sectorial (DRS) per al sector de l'administració pública (Decisió (UE) 2019/61 de la Comissió). Per tant, en alguns casos, no s'han considerat alguns dels indicadors plantejats al DRS ja que els utilitzats a la Declaració es consideren més adaptats al sector portuari, que és l'activitat aplicable directament al Port.

### 8.1. CONSUM D'AIGUA

L'activitat del port implica inevitablement un consum important d'aigua que s'utilitza per donar servei als amarradors, per reg, pels sanitaris i per la neteja de les instal·lacions. El consum d'aigua és controlat mensualment per tal de controlar possibles fuites i consecució dels objectius marcats pel port.

Els consums d'aigua del port durant els últims anys ha estat els següent:

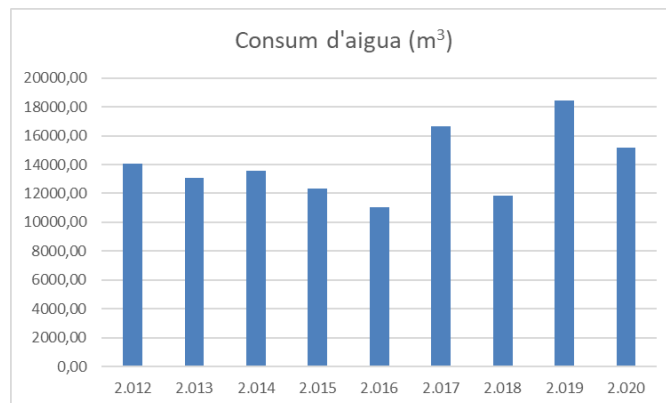
	CONSUM (m <sup>3</sup> )	Consum / amarre (1080)	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)	Consum en litres / 1080 amarre / dia
<b>2.014</b>	13563,10	12,56	0,38	34,41
<b>2.015</b>	12327,31	11,41	0,35	31,27
<b>2.016</b>	11052,57	10,23	0,31	28,04
<b>2.017</b>	16650,00	15,42	0,47	42,24
<b>2.018</b>	11815,00	10,94	0,33	29,97
<b>2.019</b>	18457,42	17,09	0,52	46,82

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	CONSUM (m <sup>3</sup> )	Consum / amarres ocupats	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)	Consum en litres / amarre ocupat / dia
<b>2.020</b>	15204,70	18,77	0,43	51,43

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró



En general, aquest any s'ha consumit menys que l'any passat, però no podem comparar massa les dades ja que a l'any 2020 va haver-hi varis problemes al comptador i varies fuites. A més, amb Covid, aquest any és atípic.

Al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'aigua:

- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.
- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: eficiència de la xarxa nova de conduccions (menys fuites), presència de comptadors (més consciència dels usuaris), detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.
- ✓ Priorització de les actuacions correctives vinculades a fuites, amb reparació el més àgil possible.
- ✓ Entrega de pistoles gratuïtes per al baldeig d'embarcacions.
- ✓ Informació als usuaris sobre bones pràctiques ambientals en la utilització de l'aigua amb cartells informatius.
- ✓ Utilització d'aigües pluvials (dipòsit de pluvials) per al reg.
- ✓ Tall de reg automàtic a l'hivern (només activant-lo de forma manual quan el jardiner ho considera necessari)
- ✓ Programació més eficient del programa de reg de la zona de l'hotel.

## 8.2. GESTIÓ DE L'ENERGIA

Un dels aspectes més important del port és el consum d'energia.

Els consums energètics del port durant els últims anys ha estat els següent:

	CONSUM (MWh)	Consum / amarre (1080)	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)
2014	718,25	0,67	0,0202

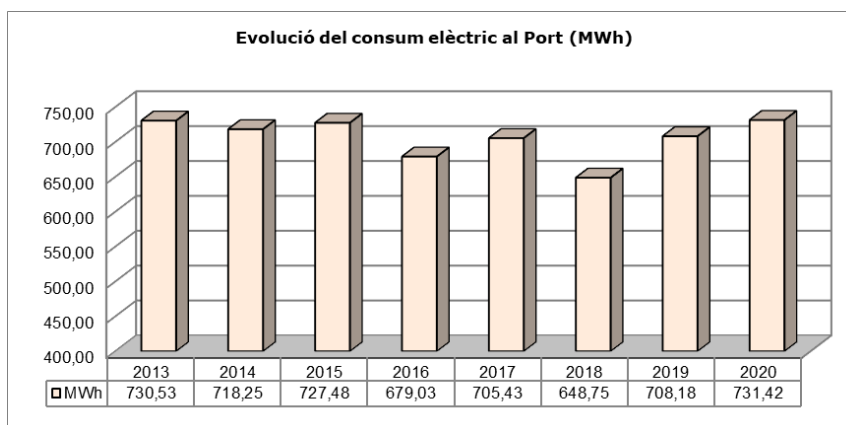
# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

<b>2.015</b>	727,48	0,67	0,0204
<b>2.016</b>	679,03	0,63	0,0191
<b>2.017</b>	705,43	0,65	0,0198
<b>2.018</b>	648,75	0,60	0,0182
<b>2.019</b>	708,18	0,66	0,0199

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	<b>CONSUM (MWh)</b>	<b>Consum / amarres ocupats</b>	<b>Consum / m<sup>2</sup> amarre útil (35610)</b>	<b>Consum / amarre ocupat / dia</b>
<b>2.020</b>	731,42	0,90	0,0205	2,47



El consum energètic ha augmentat respecte els anys anteriors, degut a:

- Gran consum del CT-4 al desembre, que caldrà esbrinar el motiu (s'obre acció 0521).
- Augment del consum dels nostres usuaris (en pandèmia hem tingut més gent que ha viscut sobre tot en vaixells grans) (CT-2 i part de CT-3).
- Els petits increments poden venir donats també per l'envelliment de les làmpades (previsió de substitució de les lluminàries a led entre 2021 i 2022 (objectiu 0421)).

El 100% de l'energia prové de la xarxa de distribució. No es disposa d'energies renovables (0%).

Durant l'any 2021, vinculat a l'objectiu 0421 (Reduir el consum energètic i les TneqCO<sub>2</sub> vinculades) es preveu treballar per disminuir el consum energètic (millores a les oficines, canvi a leds, reajust de potències, etc.) i també es preveu un canvi de subministrament elèctric, utilitzant un 100% d'energia verda.

Destacar que al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'energia:

- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: LEDS, eficiència de la xarxa nova de conduccions, presència de comptadors, detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.
- ✓ Sensibilització dels usuaris sobre bones pràctiques ambientals amb cartells informatius.
- ✓ Substitució de totes les lluminàries públiques per d'altres de baix consum. Progressivament també s'estan substituint per lluminàries LED.

### 8.3. CONSUM DE COMBUSTIBLE

El consum de combustible ve donat per l'escombradora, i maquinària del port i escar:

Any	Consum escombradora	Consum karcher	Consum maquinària escar (carro, toro, travel)	Consum total (litres)
2013	1.122,3	110,56	--	<b>1.232,86</b>
2014	1.266,4	146,34	--	<b>1.412,74</b>
2015	1.172,5	104,76	--	<b>1.277,26</b>
2016	1.243,6	141,09	195,57 + 349,09 + 1.553,53	<b>3.482,88</b>
2017	1.368,1	139,74	197,08 + 315,68 + 1.591,7	<b>3.612,30</b>
2018	967,5	95,98	195,29+279,17+1496,7	<b>3.034,64</b>
2019	1017,1	50,2	173,92+206,74+1657,4	<b>3.105,36</b>
2020	1040,6	60	112,7+165,14+1498,6	<b>2.877,04</b>

\* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

Resultats per sota d'anys anteriors, però aquest és un any atípic per la pandèmia Covid. Veurem evolució dels propers anys.

### 8.4. CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES

El consum de matèries primeres del Port de Mataró no és gaire important, degut a que la major part dels serveis amb consum estan subcontractats, com és la neteja i el manteniment, als quals se'ls forma en bones practiques ambientals (entregant el Protocol de Bones Pràctiques Ambientals per proveïdors).

Els productes que s'utilitzen en el Port són bàsicament productes de manteniment i d'administració (paper, tòners, etc.).

Per tal de poder tenir un indicador dels consums de matèries primeres, es porta un control del consum de paper que és indicatiu del consum de tòner i altre material fungible d'ús comú a les oficines:

	paquets de 500	fulls	Kg consumits (80 gr./m <sup>2</sup> )	Kg/amarre
2013	135	67500	337,50	0,31

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

<b>2014</b>	145	72500	362,50	0,34
<b>2015</b>	155	77500	387,50	0,36
<b>2016</b>	190	95000	475,00	0,44
<b>2017</b>	150	75000	375,00	0,35
<b>2018</b>	225	112.500	562,50	0,52
<b>2019</b>	260	130000	650,00	0,60

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	paquets de 500	fulls	Kg consumits (80 gr./m <sup>2</sup> )	Kg/amarre ocupat	Kg/treballador
<b>2020</b>	50	25000	125,00	0,15	13,89

L'any 2019 va augmentar molt perquè es va fer compra a finals d'any, que s'ha utilitzat durant el 2020, i per tant no s'ha hagut de comprar gran quantitat.

Es seguirà treballant amb bones pràctiques ambientals d'impressió com imprimir a doble cara, com fins ara. Així mateix s'apliquen i promouen cada cop més procediments interns per evitar la impressió innecessària de documents (fluxes de treball electrònics, firmes electròniques, arxiu electrònic, etc.).

Al 2020 el 0% del paper utilitzat disposava de criteris ambientals (ecoetiqueta), però la primera compra realitzada al 2021 ja s'ha realitzat de paper FSC/Ecolabel. (acció 2520)

### 8.5. EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Els mariners del Port de Mataró compten amb bicicletes per desplaçar-se dins del port. A més, també es disposa d'un vehicle elèctric (furgoneta) per a portar material i per a desplaçar-se dintre del port. L'empresa de vigilància també disposa d'un vehicle elèctric.

El port, a l'edifici de capitania compta amb aire condicionat, per la qual cosa pot emetre accidentalment emissions de gasos refrigerants les quals poden considerar-se pràcticament inapreciables. Es fa un manteniment preventiu periòdic. L'any 2020 no hi ha hagut cap fuga.

Per altra banda, el port considera les emissions derivades del consum elèctric de les seves instal·lacions expressades en tonelades equivalents de CO<sub>2</sub>.

Any	Consum total (kWh)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> d'amarre útil
<b>2013</b>	730.525	219,16	0,203	0,0062
<b>2014</b>	718.245	178,12	0,165	0,0050
<b>2015</b>	727.475	289,54	0,268	0,0081
<b>2016</b>	679.033	207,78	0,192	0,0058



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

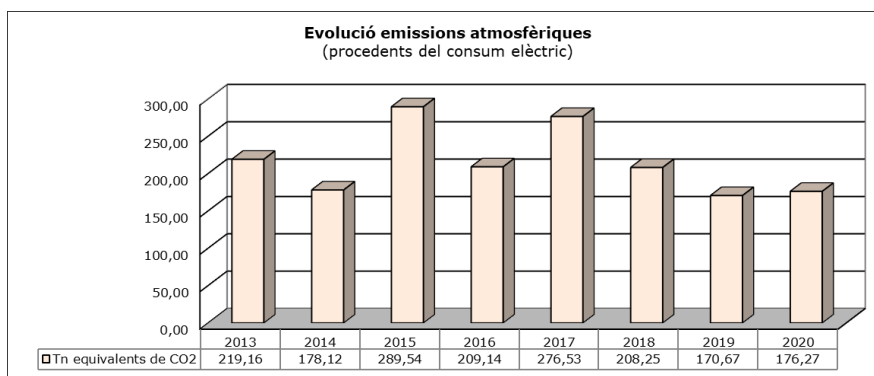
## Consorci Port Mataró

<b>2017</b>	705.433	276,53	0,256	0,0078
<b>2018</b>	648.750	208,25	0,193	0,0058
<b>2019</b>	708.178	170,67	0,158	0,0048

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	<b>CONSUM (KWh)</b>	<b>Tn equivalents de CO<sub>2</sub></b>	<b>Tn eq. CO<sub>2</sub> per amarre ocupat</b>	<b>Tn eq. CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup> d'amarre útil</b>
<b>2.020</b>	731,42	176,27	0,218	0,0050

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:



Les dades per a calcular les emissions de CO<sub>2</sub> a partir del consum elèctric s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya (1 MWh = 0,241 Tn CO<sub>2</sub>).

Aquestes emissions de CO<sub>2</sub> van directament lligades amb el consum d'energia elèctrica.

Per altra banda, el consum de combustible ve donat per l'escombradora i maquinària del port i escar, tot i que es considera poc significatiu. Això fa que les emissions de CO<sub>2</sub> per la combustió d'hidrocarburs vinculades amb aquest consum sigui també poc significativa.

Les dades per a calcular les emissions de CO<sub>2</sub> a partir del consum de combustible s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya, on diu que per calcular les emissions associades, ha d'aplicar-se el factor d'emissió que correspon a 0,00287 TnCO<sub>2</sub>/l de gasoil.

Per tant, les emissions associades al consum de combustible són:

<b>Any</b>	<b>Consum total (litres)</b>	<b>Tn equivalents de CO<sub>2</sub></b>	<b>Tn eq. CO<sub>2</sub> per amarre</b>	<b>Tn eq. CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup> amarre útil</b>
<b>2013</b>	1.232,86	3,44	0,00318	0,000097
<b>2014</b>	1.412,74	3,94	0,00365	0,000111
<b>2015</b>	1.277,26	3,56	0,00330	0,000100
<b>2016</b>	3.482,88	8,61	0,00797	0,000242

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

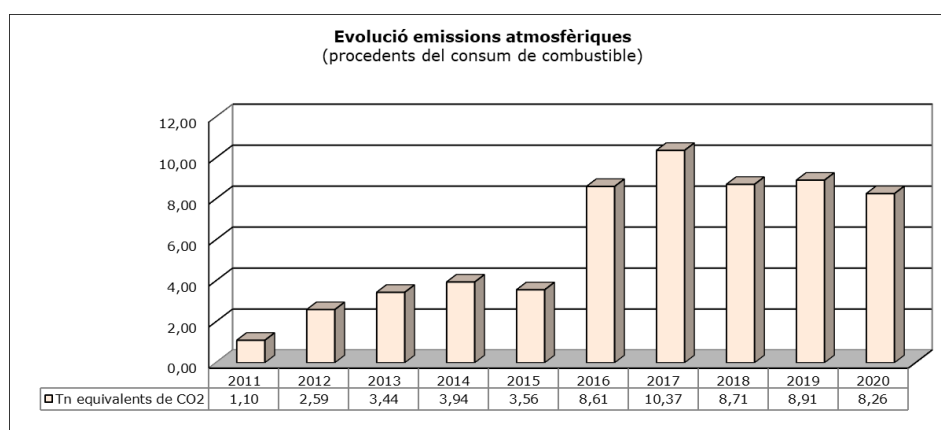
<b>2017</b>	3.612,30	10,37	0,00960	0,000291
<b>2018</b>	3.034,64	8,71	0,00806	0,000245
<b>2019</b>	3.105,36	8,91	0,00825	0,000250

\* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	Consum total (litres)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre ocupat	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> amarre útil
<b>2.020</b>	2.877,04	8,26	0,01019	0,000232

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:



Per tant, els resultats totals d'emissions de CO<sub>2</sub> són els següents:

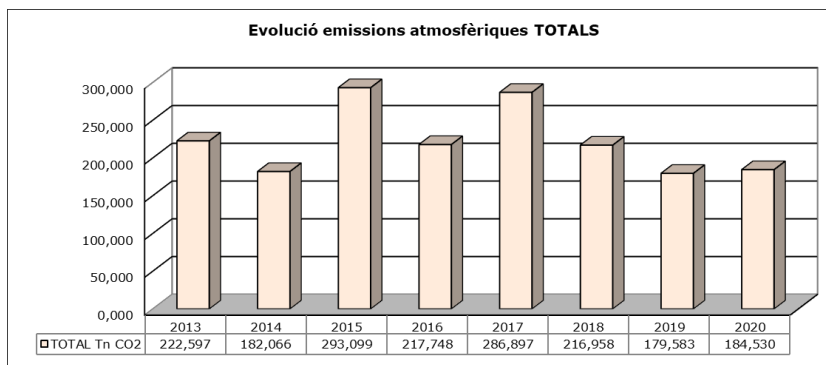
Any	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum elèctric)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum combustible)	TOTAL Tn CO <sub>2</sub>	Tn CO <sub>2</sub> / amarre
<b>2013</b>	219,16	3,44	222,597	0,206108
<b>2014</b>	178,12	3,94	182,066	0,168580
<b>2015</b>	289,54	3,56	293,099	0,271388
<b>2016</b>	207,78	8,61	216,390	0,200361
<b>2017</b>	276,53	10,37	286,897	0,265645
<b>2018</b>	208,25	8,71	216,958	0,200887
<b>2019</b>	170,67	8,91	179,583	0,166281

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum elèctric)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum combustible)	TOTAL Tn CO <sub>2</sub>	Tn CO <sub>2</sub> / amarre ocupat
<b>2.020</b>	176,27	8,26	184,530	0,227815



### 8.6. SOROLL

El port no disposa de cap activitat que generi un impacte acústic significatiu. No obstant això totes les empreses subcontractades que treballen al port disposen d'un Protocol de Bones Pràctiques Ambientals on se'ls recorda la necessitat d'evitar molèsties per soroll, sempre que sigui possible, als usuaris del port. A més, els vehicles elèctrics adquirits fan disminuir les molèsties per soroll per desplaçaments al port. El port no ha rebut queixes referents al soroll durant l'any 2020.

### 8.7. GENERACIÓ DE RESIDUS

El port té implantada una recollida selectiva dels residus que genera, i fa una correcta gestió de cada una de les seves fraccions. Els residus que es gestionen des del port són els generats pel propi personal d'oficines, els mariners, l'escar i els usuaris del port.

#### Residus no perillosos

Pels residus no perillosos com el vidre, plàstic, paper i cartró i banals, es disposa de contenidors municipals distribuïts per tot el port que són recollits pel mateix Ajuntament amb la recollida municipal, i és per aquesta raó que no es disposa de dades d'evolució d'aquests residus. A més, també es disposa de recollida amb gestor autoritzat a la zona de l'escar.

#### Residus Marpol

El port disposa d'una sistemàtica de registre i control dels residus MARPOL mitjançant el lliurament d'albarans individuals. El certificat MARPOL l'expedeixen els ports base, entre ells el port de Mataró, i funciona de la següent manera: cada cop que un usuari necessiti llençar residus, cal avisar prèviament a marineria o gestionar aquesta descàrrega a través de les empreses nàutiques amb base al port, i que estan homologades per aquestes tasques. D'aquesta forma, cada cop que es realitza una descàrrega de residus seguint el procediment explicat, l'usuari obté un rebut oficial.

Presentant tots els rebuts recopilats al llarg de l'any, el port de Mataró pot expedir el certificat MARPOL anual, que demostra la bona gestió dels residus que ha fet l'usuari durant

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

l'any. Aquest certificat és d'obligatòria presentació a l'hora de renovar el permís de navegabilitat.

El port també potencia l'ús de l'estació ecològica mitjançant recomanacions verbals i documents escrits.

### Residus perillosos

Per altra banda, el port de Mataró disposa de dos Punts Blaus (davant capitania i a l'escar) en el que es fa separació de les principals fraccions de residus especials. Els residus són recollits per un gestor autoritzat o es duen a la deixalleria municipal.

Les empreses subcontractades de manteniment, jardineria i neteja s'emporten els residus que generen i els gestionen correctament mitjançant la deixalleria municipal o gestors autoritzats.

Les dades de generació de residus (en Kg) no perillosos dels últims anys són:

Descripció	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Olis	3498	3282	4230	3150	4181	4320
Bateries	155	210	277	404	244	72
Envasos contaminats buits	269	275	219	240	719	306
Absorbents contaminats	142	99	133	299	743	137
Filtres d'oli	428	337	492	428	507	383
Piles	17	1	4	0	0	4
Pastosos de pintures	132	213	157	69	2035	590
Barreja olis bruts	676	318	647	121	243	0
Llots i aigües separador hidrocarburs	606	0	15620	1409	6100	0
Residus líquids perillosos	350	251	465	431	417	782
Llots no halogenats	0	0	0	864	154	0
Residus amb hidrocarburs	0	0	0	2180	0	0
Productes orgànics amb substàncies perilloses	0	4396	3980	6420	978	1217
Ferralla no ferrosa	0	43	0	0	0	22
Toners i cartutxos de tinta	6	6	3	2	12	0
Filtres d'aire	0	0	16	0	2	0
Aerosols	0	6	0	16	6	20
Anticongelant	0	0	0	0	72	201
Plàstics de cotxe barrejats	0	0	0	0	79	0
<b>TOTAL</b>	<b>8.192</b>	<b>9.468</b>	<b>26.243</b>	<b>16.033</b>	<b>16.341</b>	<b>8.054</b>

Destacar que les lluminàries produïdes pel Port, son substituïts per les corresponents empreses mantenidores, que els gestionen adequadament mitjançant gestor autoritzat o portant-los a la deixalleria. Els RAEE es porten a la deixalleria.

A continuació s'exposa la relació de la generació dels residus (en Kg) amb el nombre d'amarres (1080) fins al 2019, i respecte el nº d'amarres ocupats (810) a partir del 2020:

Descripció	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Olis	3,239	3,039	3,917	2,917	3,871	5,333
Bateries	0,144	0,194	0,256	0,374	0,226	0,089

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

<b>Invasos contaminats buits</b>	0,249	0,255	0,203	0,222	0,666	0,378
<b>Absorbents contaminats</b>	0,131	0,092	0,123	0,277	0,688	0,169
<b>Filtres d'oli</b>	0,396	0,312	0,456	0,396	0,469	0,473
<b>Piles</b>	0,016	0,001	0,004	0,000	0,000	0,005
<b>Pastosos de pintures</b>	0,122	0,197	0,145	0,064	1,884	0,728
<b>Barreja olis bruts</b>	0,626	0,294	0,599	0,112	0,225	0,000
<b>Llots i aigües separador hidrocarburs</b>	0,561	0,000	14,463	1,305	5,648	0,000
<b>Residus líquids perillosos</b>	0,324	0,232	0,431	0,399	0,386	0,965
<b>Llots no halogenats</b>	0,000	0,000	0,000	0,800	0,143	0,000
<b>Residus amb hidrocarburs</b>	0,000	0,000	0,000	2,019	0,000	0,000
<b>Productes orgànics amb substàncies perilloses</b>	0,000	4,070	3,685	5,944	0,906	1,502
<b>Ferralla no ferrosa</b>	0,000	0,040	0,000	0,000	0,000	0,027
<b>Toners i cartutxos de tinta</b>	0,006	0,006	0,003	0,002	0,011	0,000
<b>Filtres d'aire</b>	0,000	0,000	0,015	0,000	0,002	0,000
<b>Aerosols</b>	0,000	0,006	0,000	0,015	0,006	0,025
<b>TOTAL</b>	7,585	8,767	24,299	14,845	15,131	9,943

Com es pot observar la quantitat de residus ha disminuït respecte els anys anteriors. La gran majoria dels residus generats al Port son dels nostres usuaris (amarristes i escar), i aquest any amb la pandèmia i el confinament l'activitat ha disminuït. Es segueix treballant contínuament per assegurar que tots els residus es gestionen correctament, segregant-los per tipologia i gestionant-los amb transportistes i gestors autoritzats.

A partir del 2021 es preveu la licitació de l'escar, pel que la gestió dels residus produïts a l'escar, serà competència de l'empresa adjudicada.

### 8.8. AIGÜES RESIDUALS

Port Mataró disposa d'una instal·lació de recollida d'aigües de sentina per tal d'evitar els abocaments incontrolats de les aigües de sentina a la dàrsena del port o al mar directament. Disposa també d'una instal·lació de recollida d'aigües residuals pels vaixells, donant compliment a la normativa de ports vigent.

L'escar disposa d'una reixa d'intersecció per tal d'evitar l'abocament de l'aigua d'escorrentia que pogués contenir matèria en suspensió al mirall de l'aigua del port i així disminuir la contaminació de l'aigua del mirall del port.

El port pren analítiques anuals de les aigües residuals que aboca de la benzineria i de l'escar (dels paràmetres clorurs, conductivitat, i olis i greixos), segons el seu permís d'abocament atorgat per part del Consell Comarcal del Maresme. A més, a l'escar, com a novetat aquest any, també s'analitzen els tensioactius i el coure total. Els resultats mostren valors dintre dels límits legals.

<b>AIGÜES RESIDUALS BENZINERA</b>	<b>02/02/2018</b>	<b>24/12/2018</b>	<b>15/01/2020</b>	<b>23/02/2021</b>	<b>Valors límit</b>
<b>Clorurs</b>	210	126	118	234	2.500
<b>Conductivitat a 25° C / Sals solubles</b>	2392	1921	1055	2631	6.000
<b>Olis i greixos</b>	2	14	10	27	250

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Matèries inhibidores	-	-	2	-	25
----------------------	---	---	---	---	----

AIGÜES RESIDUALS ESCAR	02/02/2018	24/12/2018	15/01/2020	23/02/2021	Valors límit
Clorurs	123	50	199	97	2.500
Conductivitat a 25° C / Sals solubles	544	698	1355	535	6.000
Olis i greixos	0,5	10	15	52	250
Tensioactius	0,2	0,2	0,2	<0,2	6
Coore total	2,42	1,66*	1,8	0,8	3
Matèries inhibidores	-	-	10	< 2	25

Com es pot observar, en tots els casos estem molt per sota dels valors límits establerts pel reglament d'abocaments del Consell Comarcal del Maresme.

L'any 2020 no s'ha dut a terme cap anàlisi de l'interior de la dàrsena.

### 8.9. BIODIVERSITAT

El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no es considera aplicable, pel que es presenta l'indicador en valor absolut (m<sup>2</sup>).

- Ús total del sòl: 129.918,88 m<sup>2</sup>
- Superfície sellada total: 106.368,88 m<sup>2</sup>
- Superfície del mirall d'aigua: 155.765,09 m<sup>2</sup>
- Superfície total en el centre orientada segons naturalesa (zona verda): 23550 m<sup>2</sup>
- Superfície total fora del centre orientada segons naturalesa: 0 m<sup>2</sup>

### 8.10. CONTRACTACIÓ AMB CRITERIS AMBIENTALS

Al Port de Mataró es té en compte la introducció de criteris ambientals en les contractacions realitzades, tant de productes com de serveis, en les que s'espera un impacte ambiental potencial significatiu (per exemple, disposar de certificacions ambientals (ISO i/o EMAS), compliment dels requisits legals d'aplicació, gestió de residus, etc.). A tots els plecs que s'estan gestionant s'inclouen criteris ambientals.

## 9. FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ

La formació i sensibilització al personal i als usuaris és un punt clau per al desenvolupament del sistema de gestió de qualitat i medi ambient. Per aquest motiu el Consorci Port Mataró ha establert un Pla de Formació Anual on es fa especial esment a la formació ambiental dels seus treballadors.

Durant 2020 s'han dut a terme una sèrie de formacions i informació als treballadors per tal de continuar millorant el nostre comportament ambiental i millorant la satisfacció dels nostres clients.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

La sensibilització dels usuaris del port també és un factor important que pot permetre la implicació d'aquests en el projecte global de protecció de l'entorn. Per millorar la informació dels usuaris s'ha disposat d'icones de sensibilització per tal de disminuir el consum d'aigua i energia als lavabos. Així mateix, a l'entrada dels pantalans es disposa de plafons informatius i bones pràctiques ambientals.

A més, en els darrers anys s'han dut a terme varies accions de millora pel que fa a la comunicació ambiental:

- Comunicats d'estalvi de recursos, d'utilització del Punt Net i d'utilització de l'estació ecològica.
- Comunicació de Protocols de Bones Pràctiques Ambientals a proveïdors, locals comercials, i nàutiques que operen a l'escar.
- Decàleg ambiental del Bon Navegant,
- Declaració Ambiental en format díptic, i
- Cartell Informatiu de la Bandera Blava.

Així mateix al web de Port Mataró es disposa d'informació molt completa del Port i de la seva gestió sostenible.

Port Mataró assisteix, participa, i/o organitza conferències i jornades diverses de sensibilització ambiental als port esportius. L'any 2020 degut a la pandèmia per Covid no s'han realitzat però és un aspecte que es té en compte en la gestió del Port.

Destacar també que l'any 2021 es preveu potenciar la sensibilització ambiental dels usuaris del Port mitjançant, entre d'altres, la posta en valor de l'espai Posidònia, i la creació d'un itinerari pedagògic al dic de recer (objectiu 0321).

## 10. SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

---

Pel que fa a les mesures de seguretat, el Port compta amb els extintors i hidrants homologats, tots ells degudament revisats (revisió anual per part d'empresa acreditada) i en els quals es realitza un seguiment periòdic (revisió interna mensual).

En casos d'abocament de substàncies líquides perilloses a mar o a terra, el Port compta amb un kit anticontaminació amb absorbents minerals, draps absorbents i barreres absorbents i de contenció. Aquests mitjans estan instal·lats en el punt de major risc: benzineria, i a la disposició de tots els treballadors en cas d'un vessament.

Cal destacar que durant l'any 2020 han succeït 2 abocaments d'hidrocarburs a mar, que s'han recollit i s'ha potenciat la vigilància de la zona per tal de detectar-ne l'origen.

No hi ha hagut incendis ni a les instal·lacions ni a vaixells, però sí dos conats d'incendi. També hi ha hagut 7 enfonsaments d'embarcacions (5 vinculats al temporal Gloria).

En general el Temporal Gloria de gener 2020 va provocar desperfectes importants que s'han anat gestionant durant l'any.

Aquest any 2020 s'ha dut a terme un simulacre ambiental al mes de novembre (vinculat al Pla d'Autoprotecció), vinculat a "Resposta telefònica a una incidència". A més, amb totes les situacions d'emergència ocorregudes durant l'any (enfonsaments, taques d'hidrocarbur, etc.) s'han validat els protocols ja que s'han gestionat correctament.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### 11. COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS

Port Mataró compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que li apliquen mensualment a través de la consultoria externa ECOGESA i comprova periòdicament el seu compliment.

Vector	Descripció dels requisits	Text Legal	Compliment
Llicència	Disposar la llicència ambiental per l'activitat de la benzinera i de l'escar	Llei 20/2009.	Benzinera: atorgada en data 01/10/2007. Control periòdic realitzat en data 28/01/2016 per ECA. Escar: atorgada via comunicació de canvi de nom, de Setembre 2017.
Legionel·la	Disposar d'una empresa acreditada per a la desinfecció i dur a terme les accions necessàries	RD 865/2003. Decret 352/2004.	Es disposa d'una empresa acreditada que duu a terme les accions oportunes.
Aigües residuals	Disposar d'un permís d'abocament	Decret 130/2003. Reglament regulador d'abocaments	Permís d'abocament concedit pel Consell Comarcal del Maresme el mes de juliol del 2006. Presentada renovació en data 29/01/16. Resolució favorable de 8/11/16.
Aigües residuals	Característiques dels abocaments dintre de límits legals	d'aigües residuals a la comarca del Maresme.	Es realitza una analítica anual de les aigües residuals.
Residus	Etiquetes identificatives amb les dates de recollida dels residus. Cubetes de retenció per residus líquids. Transportista i gestors autoritzats.	Llei 22/2011 Decret Legislatiu 1/2009 Real Decret 180/2015	Es disposa de dos punts nets (punt blau i escar) amb totes les característiques necessàries, cubetes i etiquetes reglamentàries. Es disposa d'empreses transportistes i gestores autoritzades per als residus generats. Es disposa de tota la documentació vinculada a la gestió dels residus.
Residus	Codi productor de residus	Decret 93/1999	Es disposa del codi de productor: P-45323.1.
Residus	Pla de recepció i manipulació de residus. Gestió residus MARPOL.	RD 1381/2002	Pla de recepció i manipulació de residus de novembre 2019. Es disposa de tots els registres MARPOL marcats per la normativa. Es disposa de les instal·lacions MARPOL necessàries per a la recollida d'aigües de sentina i residuals de les embarcacions.
Residus	Estudi de minimització de residus	Reial decret 952/1997 Llei 22/2011	Entregat a l'ARC, al Març 2018
Emergències	Pla d'autoprotecció. Sistemes i equipaments contra incendis. Empresa acreditada.	Decret 30/2015 Llei 3/2010 RD 517/2013	Es disposa d'un Pla d'autoprotecció vigent. Es disposa dels equipaments de prevenció contra incendis necessaris i d'una empresa acreditada per a la revisió dels mateixos per fer la revisió anual. Inspecció RIPCI de juny 2020.
Sols	Informe preliminar de sols.	Reial decret 9/2005	Inicial presentat al Juny 2008. Renovació d'abril 2018.



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

A més, s'ha obtingut un any més des de 1998 ininterrompudament, la Bandera Blava que atorga l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC) en reconeixement a la netedat, la seguretat, l'entorn natural i el respecte mediambiental del front marítim.

També s'ha iniciat el procés de certificació Biosphere.

## 12. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL

La present Declaració Ambiental és una actualització de l'anterior, i té una vigència de 1 any a partir de la data de validació. A partir de la que s'haurà de realitzar la pròxima Declaració.

**Marc Cabot**

**Responsable Medi ambient**

**Margarita Diez**

**Gerent Consorci Port Mataró**

*Procés assessorat per:*

**ecogesa**

Diagonal 482, 1a planta  
08006 Barcelona  
Tel. 93 363 03 35



## **Declaració del verificador ambiental sobre les activitats de verificació i validació**

Annex VII del Reglament 1221/2009, de 25 de novembre, del Parlament europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS)

L'entitat de verificació **AENOR INTERNACIONAL, S.A.U.**, amb el número d'acreditació **ES-V-0001** i el número d'habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic **014-V-EMAS-R** acreditat per a l'àmbit 93.11 (Grup NACE), declara haver verificat que l'organització (\*), segons indica la declaració ambiental de l'organització **CONSORCI PORT MATARO** en possessió del número de registre ES-CAT-000178, compleix tots els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;

Amb la signatura d'aquesta declaració, declaro que:

- La verificació i validació s'han dut a terme respectant escrupolosament els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;
- El resultat de la verificació i validació confirma que no hi ha indicis d'incompliment dels requisits legals aplicables en matèria de medi ambient;
- Les dades i la informació de la declaració ambiental/la declaració ambiental actualitzada (\*) de l'organització/el centre (\*) reflecteix una imatge fiable, convincent i correcta sobre totes les activitats de l'organització/el centre (\*), en l'àmbit esmentat a la declaració ambiental.

Aquest document no equival al registre EMAS. El registre en EMAS només pot ser atorgat per un organisme competent en virtut del Reglament (CE) 1221/2009. Aquest document no servirà per si mateix per a la comunicació pública independent.

Fet a Madrid, 29 març de 2021

Signatura i segell de l'entitat de verificació

(\*) Guixeu el que no escau