

# DECLARACIÓ AMBIENTAL 2019

## CONSORCI PORT MATARÓ



Les dades validades en aquesta Declaració Ambiental corresponen a l'any 2019



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### ÍNDEX

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓ.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ .....</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS.....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>PROGRAMA D'OBJECTIUS.....</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>CONTROLS I MESURES.....</b>	<b>12</b>
8.1.	CONSUM D'AIGUA .....	12
8.2.	GESTIÓ DE L'ENERGIA.....	14
8.3.	CONSUM DE COMBUSTIBLE .....	15
8.4.	CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES .....	15
8.5.	EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES .....	16
8.6.	SOROLL .....	19
8.7.	GENERACIÓ DE RESIDUS .....	19
8.8.	AIGÜES RESIDUALS .....	22
8.9.	BIODIVERSITAT.....	23
<b>9.</b>	<b>FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ .....</b>	<b>23</b>
<b>10.</b>	<b>SITUACIONS D'EMERGÈNCIA .....</b>	<b>24</b>
<b>11.</b>	<b>COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS .....</b>	<b>24</b>
<b>12.</b>	<b>TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL.....</b>	<b>26</b>

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### 1. INTRODUCCIÓ

La direcció del **Consorci Port Mataró**, com a empresa explotadora del **Port de Mataró** molt sensibilitzada per la protecció del medi ambient, té implantat un Sistema de Gestió al Port de Mataró ubicat en el municipi de Mataró. Aquest sistema s'ha implantat segons el Reglament Europeu 1221/2009 (EMAS III), i les modificacions segons els Reglament (CE) 2017/1505 i Reglament (CE) 2018/2026. Així mateix, també es té implantada la norma internacional de gestió ambiental ISO 14.001:2015, i la de qualitat ISO 9.001:2015.

Els serveis que ofereix el Port de Mataró dintre del sistema de gestió són:

- Marineria
- Recollida de residus
- Manteniment de les instal·lacions
- Manteniment de les instal·lacions elèctriques.
- Manteniment de la xarxa d'abastament d'aigües de consum i aigües residuals
- Recepció i informació als usuaris.
- Administració
- Vigilància
- Neteja
- Benzinera
- Escar

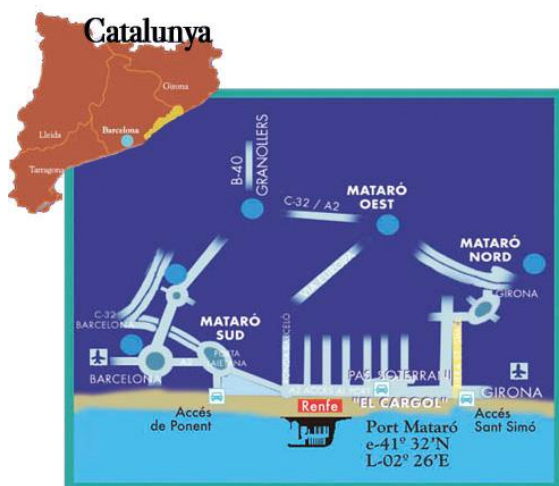


Vista aèria del Port de Mataró

No quedarien incloses directament les activitats dels locals comercials, ja que es gestionen independentment mitjançant concessions. Tot i així s'avaluen els aspectes derivats d'aquestes instal·lacions i es comuniquen criteris operacionals.

El **Sistema de Gestió** és una eina d'autoavaluació que ens permet valorar els impactes ambientals associats a l'activitat del port. A partir d'aquest coneixement es desencadena un procés de millora contínua en el treball diari per a minimitzar aquests impactes i finalment s'estableixen uns mecanismes d'autocontrol per vetllar pel bon funcionament de tota l'estructura del sistema.

### 2. PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE



El port de Mataró es va construir al juliol de 1991.

Es troba situat a les coordenades 41° 31,6'N 2° 26,7'E.

Ubicat al terme municipal de Mataró, comarca del Maresme. En particular es troba entre els termes municipals de Cabrera de Mar i Sant Andreu de Llavaneres.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Les dades concretes del port són les següents:

Nom:	<b>Port Mataró</b>
Adreça:	Passeig del Callao s/n
Municipi:	Mataró
Comarca:	Maresme
Codi postal:	08301
Telèfon:	93 755 09 61
NACE:	9329
Superfície:	173.616,35 m <sup>2</sup>
Web site	<a href="http://www.portmataro.com">www.portmataro.com</a>

Es tracta d'un port integrat en el tram urbà de la ciutat de Mataró, ubicat al passeig marítim i connectat amb la població a través de 3 passos subterranis per a vehicles i vianants i 4 exclusius per a vianants.

El tram costaner que envolta al port és zona de platges, exceptuant a ponent on hi trobem escullera per tal de protegir la via del tren.

El règim de funcionament del **Port Mataró** és el següent:

- Període d'obertura: **Gener - Desembre**
- Dies/any: **365**
- Jornada laboral: **8h repartit segons els torn**

Per a la seva gestió, el **Consorci Port Mataró** compta amb un equip format per:

- **Consell de govern**
- **Gerent**
- **Cap de serveis**
- **Quatre persones d'administració**
- **Cap de Marineria** (contramaestre)

A part d'aquestes persones trobem altres persones treballant però que corresponen a empreses subcontractades. Així trobem que hi ha:

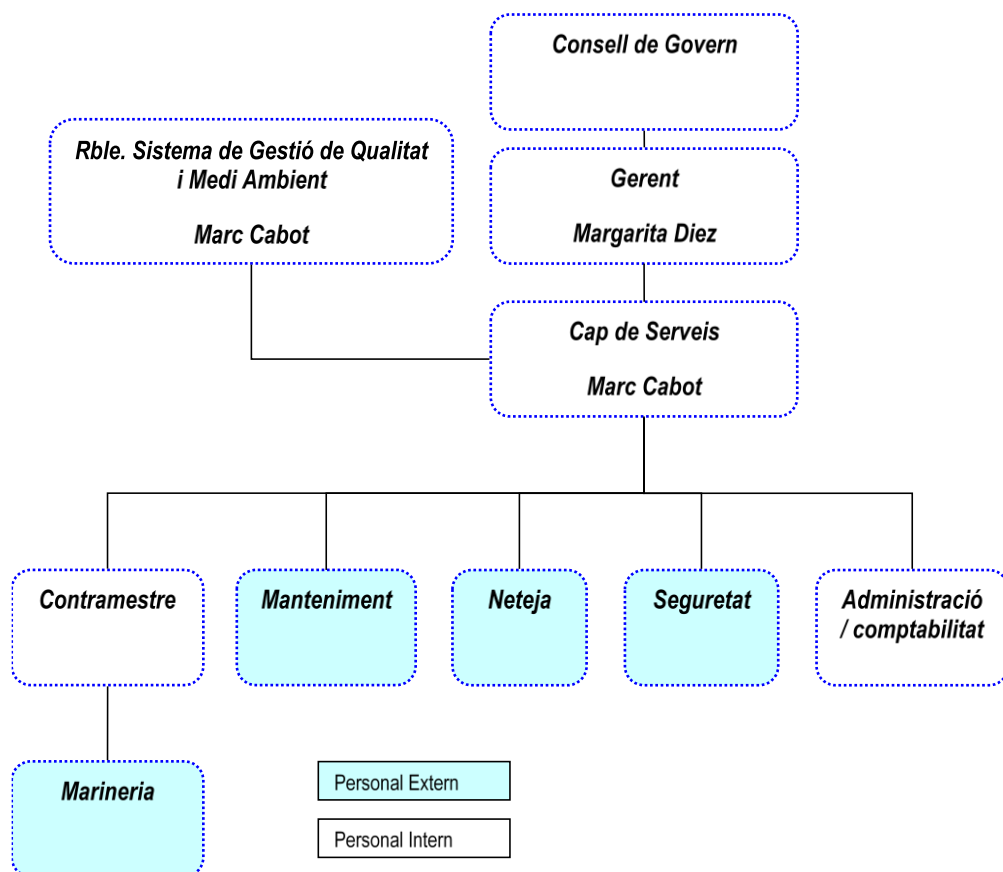
- Personal de marineria
- Personal de seguretat
- Personal de neteja
- Personal de manteniment

Cal dir que el nombre de treballadors varia molt depenent de la temporada.

L'organigrama del centre es mostra en l'esquema següent:

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró



Respecte el Sistema de Gestió, el [Responsable de Medi Ambient i Qualitat](#) del port és el Sr. [Marc Cabot](#), Cap de Serveis del Consorci Port Mataró, [mcabot@portmataro.com](mailto:mcabot@portmataro.com)

### 3. ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT

L'activitat principal del Port de Mataró és proporcionar amarradors als seus usuaris. Disposa d'un total de 1.080 amarradors.

Per completar la seva activitat, es compta amb els següents serveis addicionals:

- Recepció
- Administració
- Lavabos i vestuaris
- Benzinera

Les zones del port, es poden dividir segons els usos:

- **Zona de locals comercials i restaurants:** Ubicat a la banda més propera al passeig marítim, és una zona de lliure accés.
- **Zona d'amarradors:** Compta amb 1.080 amarradors de 7 a 30 metres d'eslora.
- **Zona d'aparcament.**



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- **Zona de marina seca (Exponàutica):** aparcament per a embarcacions fora de l'aigua.
- **Zona escar:** Taller per embarcacions.
- **Zona dàrsena pesquera:** Aquesta dàrsena pesquera està gestionada per Ports de la Generalitat. Concessionari: Varador 2000.

## 4. POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT

*El Consorci Port de Mataró vol manifestar públicament que té implantat un Sistema de Gestió Integrat de Qualitat i Medi Ambient al Port de Mataró, del que és l'empresa explotadora.*

*Un dels nostres principals objectius és oferir la màxima qualitat en tots els serveis prestats als usuaris que utilitzen les nostres instal·lacions. A més, conscients de la importància de la protecció del Medi Ambient, ens comprometem a desenvolupar l'activitat amb el màxim respecte a l'entorn, tenint en compte els compromisos específics pertinents al nostre context.*

*Dins d'aquesta política empresarial, la Direcció del Consorci Port de Mataró es compromet a dotar dels recursos humans, tècnics i d'organització necessaris per a garantir la millora continua, i a seguir els següents principis:*

- *Controlar i minimitzar els impactes ambientals que implica la nostra activitat, disminuint l'ús dels recursos naturals, prevenint la contaminació, i duent a terme una gestió eficaç dels residus generats.*
- *Aconseguir la màxima qualitat en la prestació dels nostres serveis, complint amb tots els requisits legals i altres que la organització subscriu, i buscant sempre la millora continua dels nostres processos.*
- *Garantir el compliment dels requisits dels nostres clients i altres parts interessades, seguint i controlant la seva satisfacció.*
- *Promoure la conscienciació i formació continuada tant del personal propi com d'altres parts implicades en el desenvolupament de la nostra activitat, per tal d'assolir el nostre compromís amb la Qualitat i la protecció del Medi Ambient.*
- *Comunicar a l'usuari informació sobre la gestió de la Qualitat i el Medi Ambient que s'està realitzant, implicant-los al màxim en la millora continua del Port.*

*Amb la finalitat de garantir que aquesta política es posa en pràctica i està al dia, la Direcció es compromet a definir uns objectius de qualitat i medi ambient coherents amb aquesta política, i a revisar periòdicament el sistema per a garantir la seva eficàcia.*

Margarita Díez Rilova  
Gerent de Consorci Port Mataró  
Novembre de 2019



### 5. ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ

El **Sistema de Gestió** del Port de Mataró està basat en la norma internacional ISO 9.001 i 14.001, i en el Reglament Europeu EMAS mitjançant el qual es permet a les empreses que s'adhereixin amb caràcter voluntari a un Sistema Comunitari de Gestió i Auditoria de medi ambient.

Es tracta d'un sistema de millora contínua que s'insereix en la gestió global del port. La base conceptual és la Política de Qualitat i Medi Ambient definida per la direcció de l'empresa i presentada en l'apartat anterior. A partir d'aquesta política, es porta a terme una anàlisi dels aspectes ambientals de l'activitat i es defineix un programa d'actuació, en el qual s'estableixen uns objectius per tal de reduir l'impacte de l'activitat i millorar la satisfacció dels clients i usuaris. Aquestes actuacions es porten a terme i finalment hi ha un seguit de mecanismes d'autocontrol que periòdicament supervisen el bon funcionament del sistema.

**L'abast del sistema** de gestió implantat és:

La Prestació de Serveis de Gestió Portuària de:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Gestió d'amarres, locals, pallols i pàrquing
- Operacions de la dàrsena
- Estació de servei de combustibles
- Gestió de l'escar

### 6. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Com cada any **Port Mataró** ha realitzat una avaluació dels aspectes ambientals que li apliquen i s'han identificat els aspectes significatius, aquelles activitats que poden tenir un impacte important en el medi, i s'ha marcat revisar aquesta identificació de forma periòdica. La forma d'avaluació dels aspectes en situacions normals i anormals ha estat en funció de tres paràmetres:

- **Magnitud (M):** Reflexa l'augment o la disminució de la quantitat en que es dona un efecte ambiental respecte de l'anterior revisió.
- **Freqüència (F):** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte.
- **Severitat (S):** Mesura la repercussió o perillositat.

Per obtenir el grau d'impacte de cadascuna de les activitats sobre els aspectes identificats, s'haurà aplicar la següent fórmula: **I = M x F x S**

Els aspectes ambientals en situacions d'emergència s'han valorat tenint en compte la següent fórmula: **V = P x C x S**

- **Probabilitat (P):** Probabilitat d'ocurrència de la situació
- **Capacitat (C):** Capacitat de control existent (suficiència de les mesures de control existents per controlar les conseqüències de la situació en cas de que passi).

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- **Severitat (S):** Severitat de les conseqüències, en el cas de que passi i de que es produís una pèrdua del control.

Per a cada aspecte ambiental es donen puntuacions amb valors de 1, 3 ó 5 per a cada criteri en funció de l'impacte ambiental. Es consideren **significatius** els aspectes amb puntuació major o igual al valor de significança (45).

Port de Mataró va identificar, durant l'avaluació dels aspectes ambientals duta a terme a principis de l'any 2019, com a aspectes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència:

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL	PLA D'ACCIÓ
<b>Consum energia elèctrica total</b>	N / D/I	Esgotament recursos naturals	Ob0219. Seguir potenciant la comunicació ambiental als usuaris. Ob0419. Canvis leds torretes. Acció 0119 canvi subministrador elèctric.
<b>Eficiència energètica</b>	N / D/I	Esgotament recursos naturals	No es considera una problemàtica rellevant, tot hi que es seguirà estudiant l'evolució.
<b>Excés de consum d'aigua</b>	A / D	Esgotament recursos naturals	De moment no es considera dur a terme cap acció extra a la reparació de les fuites. No es considera preocupant.
<b>Abocament aigües residuals</b>	N / D/I	Contaminació medi	El paràmetre coure ha sobrepassat els límits a l'escar, per això es puntua la magnitud en un 5. S'ha repetit l'anàlisi i dona correcte. (veure NC)
<b>Abocament d'aigües de sentina o altres productes perillosos a mar (usuaris)</b>	A / I	Contaminació marina	S'utilitza poc, des del Port es potencia la comunicació ambiental, però la utilització acaba depenent dels usuaris. Es seguirà treballant la comunicació ambiental (Ob0219).
<b>Emissions de CO2 procedents del consum d'energia elèctrica i del consum de combustible</b>	N / D/I	Contaminació atmosfèrica	Han augmentat les emissions perquè han augmentat els factors d'emissió. El consum en valor absolut no ha augmentat tant. De moment, no es considera dur a terme cap acció concreta.
<b>Emissions de Compostos Orgànics Volàtils, pols, partícules, fibres en operacions de pintura, pulició, etc</b>	N / D/I	Contaminació atmosfèrica	Acció 0318. Es té previst actualitzar les normes d'ús de l'escar, on s'hi especificarà més informació referent a la utilització de les eines per evitar la dispersió.
<b>Consum de paper</b>	N / D	Esgotament recursos naturals	L'any 2018 ha augmentat molt degut a la renovació de les concessions, i la tendència a partir d'ara serà aquesta. Es seguirà treballant amb BPA d'impressió, com fins ara.



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

<b>Enfonsament d'una embarcació i/o pantalà</b>	E	Contaminació marina	2 enfonsaments. Es disposa de tots els mitjans per evitar contaminació quan succeeix l'episodi
<b>Vessament incontrolat de productes perillosos al mar</b>	E	Contaminació marina	Varies taques. Es disposa de tots els mitjans per evitar la propagació.

N: aspecte normal; E: aspecte d'emergència; D: directe; I: indirecte

## 7. PROGRAMA D'OBJECTIUS

Per a minimitzar els impactes derivats dels aspectes significatius i d'altres que són considerats importants, el Port ha definit accions concretes a desenvolupar per a continuar amb la millora continua del Sistema i la protecció del medi ambient.

La millor manera d'aconseguir-ho és establir el Programa d'Objectius del Port de Mataró, on es recullen els objectius i les fites ambientals de l'empresa, juntament amb les responsabilitats, els recursos i el temps previst de realització corresponent. A continuació es mostra els objectius previstos en aquest programa del port.

El programa ambiental aprovat i seguit durant l'any 2019 és el següent:

### OBJECTIU 1:

#### **MILLORA DE LES INSTAL·LACIONS I SERVEIS AMB LA ELABORACIÓ I IMPLANTACIÓ DEL NOU PLA ESTRATÈGIC (Objectiu inicial 2017-2018-2019, Pla estratègic fins al 2030)**

#### **(Qualitat i medi ambient)**

Indicadors: Resultats de satisfacció (respostes de l'1 al 4):

- Qualitat de les instal·lacions: 2,84 ;
- Qualitat-preu: 2,87 ;
- Satisfacció respecte els canvis realitzats: De moment no tenim dades concretes de les millores fetes ja que les obres es faran al 2020.

1. S'ha desenvolupat el projecte d'adequació del dic de recer al canvi climàtic: reforç del dic d'abric i renovació del vial de bocana (aprofitant per actualitzar instal·lacions d'aigua, llum, clavegueram). Nou martell de tancament per protegir-se dels temporals de garbí que estan augmentant. Es preveuen les obres a la tardor (octubre – març2021)

2. De moment no s'ha avançat al respecte. Es començarà a treballar quan estiguin fetes les obres de la zona comercial (segons punt 5.1).

4. S'han sol·licitat a l'Ajuntament més contenidors de recollida selectiva municipal.

En els projectes s'han incorporat criteris d'ecoeficiència (oficines i lavabos). I en general, a totes les licitacions s'ha tingut en compte el factor ambiental (consums, residus, materials cicle de vida, compliment de normativa ambiental, mobilitat, etc.).

5.1. S'han desenvolupat els projectes de remodelació de la zona comercial i de la millora de serveis (en base al pla d'usos ja elaborat al 2018). Inclou millores d'accessibilitat, mobilitat, espais públics de qualitat, etc. Es crearà una nova zona de passeig amb una font ornamental, espais verds i d'esbarjo infantil i pèrgoles, que vol ser un gran pol d'atracció ciutadà. S'han licitat, i es preveu que les obres es realitzin entre abril i juny del 2020.

5.2 i 5.3. S'ha tingut en compte en el projecte de remodelació de la zona comercial (2019-2020)

5.3. S'està participant en el Projecte BluAct per incentivar l'economia blava a la ciutat de Mataró (1a EDICIÓ DELS PREMIS BLUACT D'EMPRENEDORIA BLAVA), i un dels patrocinadors és

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

el Port de Mataró, que patrocina un dels premis a la innovació. El període de recepció de sol·licituds va des de 18/11/19 fins al 20/01/20 i els premis es publicaran a finals de febrer de 2020.

5.3. En general, es segueix treballant de forma continua en la integració del Port amb la ciutat. Es duen a terme moltes activitats (veure memòria anual d'activitats).

5.4. S'ha desenvolupat projecte de trasllat de les oficines a l'inici del port per afavorir la proximitat i accessibilitat a l'usuari. S'han tingut en compte criteris d'ecoeficiència. A punt de licitació, previsió obra a l'estiu-tardor.

5.5. No s'ha avançat, depèn de l'Ajuntament.

El 9/12/19 es duu a terme una jornada participativa prèvia (enviant mailing de convocatòria a tots els amarristes) abans de tancar els projectes per recollir propostes i possibles millores, que es van introduir als projectes. Veure presentació de la jornada.

També, al desembre, s'ha realitzat una nota de premsa i una roda de premsa de presentació dels projectes.

**Objectiu en procés, parcialment assolit**, amb les accions implantades considerades com eficaces.

Referent a la qualitat de les instal·lacions no s'han assolit els valors de satisfacció que es volia, però durant el 2020 es seguirà treballant perquè és quan es faran les obres de remodelació (Veure objectius 2020)

### OBJECTIU 2:

#### **MILLORAR LA COMUNICACIÓ AMB ELS USUARIS, I LA SEVA SENSIBILITZACIÓ AMBIENTAL (Objectiu 2019 - 2020)**

##### **(Qualitat i medi ambient)**

Indicadors: N° de visites web: No aplica ja que encara no s'ha ultimada la web ; N° d'activitats realitzades amb repercussió ambiental: 8 ; N° de comunicacions ambientals: 3 ; Satisfacció client referent a la informació ambiental: 2,77 (respostes de l'1 al 4).

1. Millora de la web: Es va començar a finals d'octubre, i al març es té previst que ja surti la nova. En línia del previst. Es canvia tota la web i es fan blocs. S'han dut a terme reunions amb l'empresa per definir els requisits.

En procés d'execució. Al 2020 es preveuen controls i validacions, període prova, pujada a producció, i resolució de possibles incidències. Una vegada realitzada, es comunicarà a tots els usuaris la nova web.

2. S'han dut a terme diverses activitats de sensibilització dels usuaris: Xerrada SPAS: La contaminació a l'Antàrtida, Jornada de Voluntariat Ambiental Submarí (octubre), Jornada Tècnica sobre la gestió de la pesca professional, esportiva i recreativa a les Zones Especials de Conservació (ZEC), visites al Vell Marí (de Posidònia 2021) per fer un Taller sobre la contaminació en el marc del projecte "Ports del Maresme",

S'han fet tres comunicacions ambientals al 2019: Setembre: Consum energia ; Novembre: Residus + estació ecològica ; Desembre: Aigua

3. Potenciar les xarxes socials: Inici al juliol, i comença al novembre 19: Xarxes socials (instagram i twitter), ho porta Estrategi. @portdemataro

També s'ha dut a terme una acció vinculada a millorar la visualització: Desembre 2019, s'ha signat conveni amb totes les entitats sense ànim de lucre amb els que col·laborem. Ens han de passar la seva informació, i nosaltres hem d'aparèixer com a col·laboradors.

En general, s'ha potenciat molt la comunicació (jornades participatives, premsa, mailings, pantalles i cartells al vestíbul de les oficines, etc.)

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

**Objectiu assolit parcialment**, ja que la web encara està en procés (es duu a terme seguiment a l'objectiu nº2 del 2020), i no s'ha assolit l'objectiu de millorar la satisfacció de la comunicació ambiental, es seguirà tenint en compte al 2020 (veure objectius 2020).

### OBJECTIU 3:

#### **ASSOLIR LA OCUPACIÓ MITJANA OBJECTIU DELS ELEMENTS PORTUARIS (80% amarradors ; 70% pallols ; 25% aparcament)**

##### **(Qualitat)**

Indicadors: Pallols: 100% ; Parquings: 27,27% ; Amarratges 89,54%

1.1. Realitzat. El programa permet treure llistat, a partir del qual s'envien els mails automàtics de comunicació de les renovacions.

1.2. Treball continu. Hi ha hagut varis canvis de personal però s'ha garantit la qualitat en el servei i l'atenció al públic de qualitat. No s'han rebut queixes al respecte.

- Jubilació de la responsable d'Atenció (Rosa) l'1 de juny. El 14/06 comença substitució (Laia).

- El 8/05 gerència marxa, i des d'aleshores es disposa d'un director provisional (Pere Padrosa) fins a la designació definitiva de nova direcció.

- La Laia marxa el 31/7, i es substitueix per en Santi l'1 d'agost.

- El 7-10-19 es designa nova gerent: Margarita Diez.

- Alicia marxa el 20/12/19, com que es preveu que l'escar passi a licitar-se a partir d'abril, les tasques de gestió les assumeix temporalment en Santi.

2. Les estratègies de venda han estat eficaces, sobretot s'està potenciant la comunicació.

L'esforç comercialitzador, sobretot vinculat a la zona comercial, es farà quan s'acabin les obres de remodelació (es té un acord de col·laboració amb l'Ajuntament).

**Objectiu assolit**, en tots els casos s'ha arribat al % d'ocupació objectiu.

### OBJECTIU 4:

#### **RENOVACIÓ DEL 100% DE LES LÀMPADES DE LES TORRETES**

##### **(Medi ambient)**

Indicadors: % torretes amb làmpades més eficients: 100%

Al febrer: nou prototip

Al març es duen a terme proves en instal·lacions reals.

El 9/04 comuniquen que el test ha estat satisfactori. Envien el nou model a la fàbrica de torretes (Tali).

Octubre-novembre: en procés de gestions entre Equiport, Tali i l'empresa fabricant de les làmpades.

Fins al desembre no es va poder gestionar amb Tali la comanda garantida, i la fabricació.

Gener 2020: Han arribat la totalitat de les bombetes i es col·locaran al febrer (si no hagués estat pel temporal de la setmana del 20 de gener ja estarien col·locades). Al febrer es preveu que ja es podrà donar per tancat.

Per tant, tot i que no s'ha complert amb el cronograma inicialment previst, es considera **l'objectiu com a assolit satisfactòriament** ja que es disposa de làmpades més eficients.

### 8. CONTROLS I MESURES

El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no té una relació directe l'impacte ambiental provocat pel petit nombre de treballadors de l'organització, sinó que és molt més important el nombre d'amarres (1080 amarres) que disposem i la superfície d'amarre útil (35.610 m<sup>2</sup>), perquè a major nombre d'amarres i superfície (en cas d'una ampliació del port), i per tant d'usuaris, major consum i emissions, és a dir, major impacte. És per aquesta raó que no fem servir el rati per treballador.

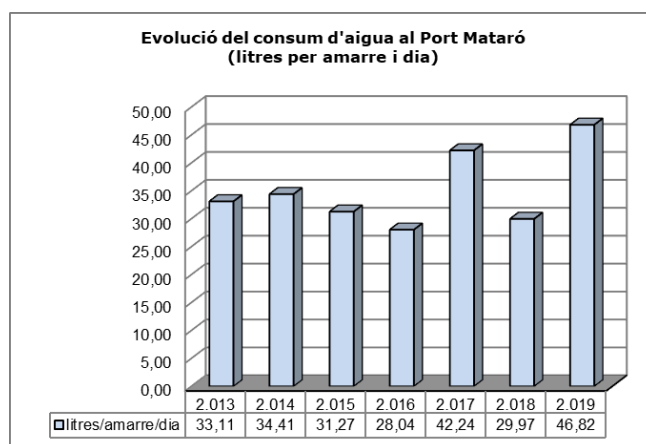
Fins al moment, no es disposa de Document de Referència Sectorial. En el moment de publicació, es tindrà en compte.

#### 8.1. CONSUM D'AIGUA

L'activitat del port implica inevitablement un consum important d'aigua que s'utilitza per donar servei als amarradors, per reg, pels sanitaris i per la neteja de les instal·lacions. El consum d'aigua és controlat mensualment per tal de controlar possibles fuites i consecució dels objectius marcats pel port.

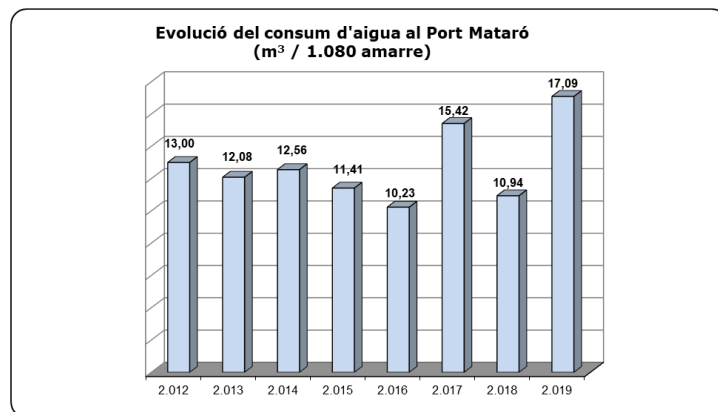
Els consums d'aigua del port durant els últims anys ha estat els següent:

	CONSUM (m <sup>3</sup> )	Consum / amarre (1080)	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)	Consum en litres / 1080 amarre / dia
<b>2.014</b>	13563,10	12,56	0,38	34,41
<b>2.015</b>	12327,31	11,41	0,35	31,27
<b>2.016</b>	11052,57	10,23	0,31	28,04
<b>2.017</b>	16650,00	15,42	0,47	42,24
<b>2.018</b>	11815,00	10,94	0,33	29,97
<b>2.019</b>	18457,42	17,09	0,52	46,82



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró



El consum total d'aigua (m<sup>3</sup> / amarre) ha augmentat un 41,1% respecte la mitjana dels anys anteriors (2014-2018). Pot ser degut per:

- Ens hem posat a nivells del 2017-2007-2006-2005-2004-2003, però deu ser per fuites i calor aquest estiu. fins Octubre portàvem 12.809 amb una primavera molt seca i calorosa i un estiu ídem, al mateix ritme serien 17.078, per tant podria ser un increment per reg o gasto d'amarres.
- Fuites i canvi comptador general al desembre, per tant no podem fer hipòtesi assegurada.
- La fuga deu estar des de Juliol, però com no es va agafar dada al juliol fins setembre no es detecta i com a l'estiu es gasta molta aigua no se li dona importància. A l'octubre va semblar altre cop normal (encara que alta) i altre cop no s'agafa la lectura a principi de novembre i s'agafa el 25 de novembre que es quan salta alarma i es comença a buscar.
- S'està buscant si hi ha alguna fuga. Pendent fer una nova prova d'estanqueïtat (veure acció 1919)

Al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'aigua:

- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.
- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: eficiència de la xarxa nova de conduccions (menys fuites), presència de comptadors (més consciència dels usuaris), detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.
- ✓ Entrega de pistoles gratuïtes per al baldeig d'embarcacions.
- ✓ Informació als usuaris sobre bones pràctiques ambientals en la utilització de l'aigua amb cartells informatius.
- ✓ Utilització d'aigües pluvials (dipòsit de pluvials) per al reg.
- ✓ Tall de reg automàtic a l'hivern (només activant-lo de forma manual quan el jardiner ho considera necessari)
- ✓ Programació més eficient del programa de reg de la zona de l'hotel.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### 8.2. GESTIÓ DE L'ENERGIA

Un dels aspectes més important del port és el consum d'energia.

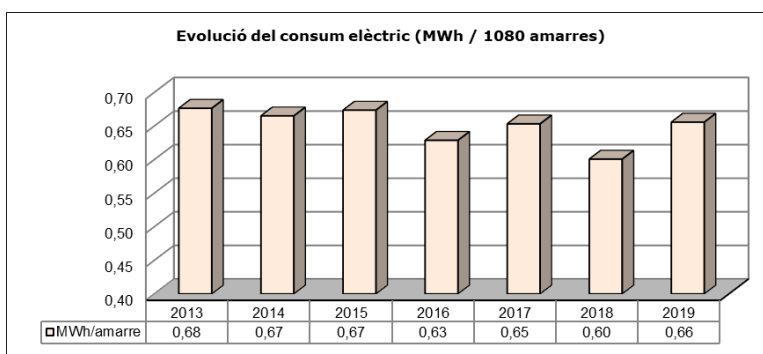
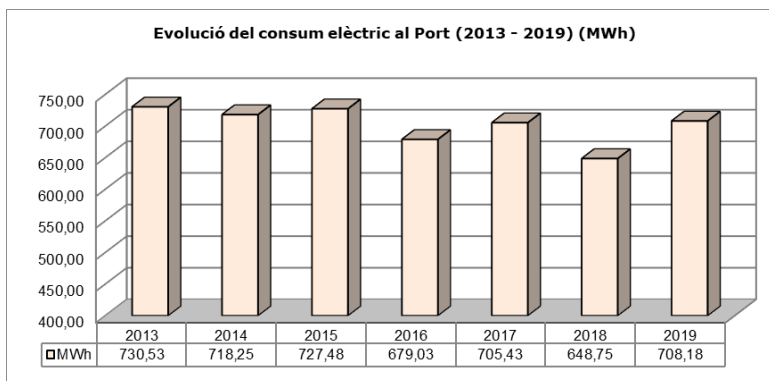
El consum elèctric (MWh/amarre) aquest últim any ha augmentat un 6,6% respecte la mitjana dels anys anteriors (2014-2018).

	CONSUM (MWh)	Consum / amarre (1080)	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)
<b>2.014</b>	718,25	0,67	0,0202
<b>2.015</b>	727,48	0,67	0,0204
<b>2.016</b>	679,03	0,63	0,0191
<b>2.017</b>	705,43	0,65	0,0198
<b>2.018</b>	648,75	0,60	0,0182
<b>2.019</b>	708,18	0,66	0,0199

Ens hem posat a nivell del 2017, analitzant les dades es veu com l'augment principal és el CT-3 (on hi ha més vaixells endollats) i CT-2 (varador). No es considera preocupant de moment, veurem evolució.

El 100% de l'energia prové de la xarxa de distribució. No es disposa d'energies renovables, tot i que està en estudi posar plaques solars a la zona comercial.

De cara al 2020 es preveu un canvi de subministrament elèctric, utilitzant un 100% d'energia verda. En general, veure objectius 2020 (millores oficines, canvi subministrament elèctric per energia verda, reajust de potències, etc.).





# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Destacar que al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'energia:

- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.
- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: LEDS, eficiència de la xarxa nova de conduccions, presència de comptadors, detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.
- ✓ Sensibilització dels usuaris sobre bones pràctiques ambientals amb cartells informatius.
- ✓ Substitució de totes les lluminàries públiques per d'altres de baix consum. Progressivament també s'estan substituint per lluminàries LED.

### 8.3. CONSUM DE COMBUSTIBLE

El consum de combustible ve donat per l'escombradora, i maquinària del port i escar:

Any	Consum escombradora	Consum karcher	Consum maquinària escar (carro, toro, travel)	Consum total (litres)
2013	1.122,3	110,56	--	<b>1.232,86</b>
2014	1.266,4	146,34	--	<b>1.412,74</b>
2015	1.172,5	104,76	--	<b>1.277,26</b>
2016	1.243,6	141,09	195,57 + 349,09 + 1.553,53	<b>3.482,88</b>
2017	1.368,1	139,74	197,08 + 315,68 + 1.591,7	<b>3.612,30</b>
2018	967,5	95,98	195,29+279,17+1496,7	<b>3.034,64</b>
2019	1017,1	50,2	173,92+206,74+1657,4	<b>3.105,36</b>

\* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

### 8.4. CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES

El consum de matèries primeres del Port de Mataró no és gaire important, degut a que la major part dels serveis amb consum estan subcontractats, com és la neteja i el manteniment, als quals se'ls forma en bones practiques ambientals (entregant el Protocol de Bones Pràctiques Ambientals per proveïdors).

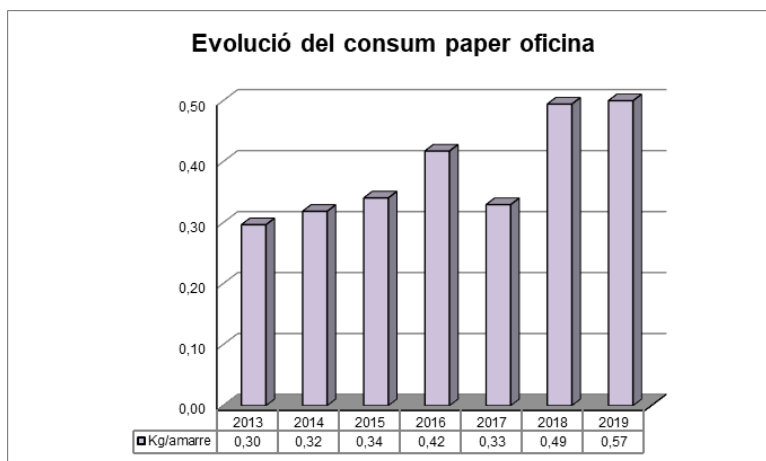
Els productes que s'utilitzen en el Port són bàsicament productes de manteniment i d'administració (paper, tòners, etc.).

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Per tal de poder tenir un indicador dels consums de matèries primeres, es porta un control del consum de paper que és indicatiu del consum de tòner i altre material fungible d'ús comú a les oficines:

	paquets de 500	fulls	Kg consumits (80 gr./m <sup>2</sup> )	Kg/amarre
<b>2013</b>	135	67500	320,40	0,30
<b>2014</b>	145	72500	344,13	0,32
<b>2015</b>	155	77500	367,87	0,34
<b>2016</b>	190	95000	450,93	0,42
<b>2017</b>	150	75000	356	0,33
<b>2018</b>	225	112.500	534	0,49
<b>2019</b>	260	130000	617,067	0,57



Els anys 2018-2019 ha augmentat molt degut a la renovació de les concessions, i la tendència a partir d'ara serà aquesta, pel que no obrim cap acció concreta.

Es seguirà treballant amb BPA d'impressió, com fins ara. Seguirem treballant per millorar aquest aspecte amb la implantació de bones pràctiques ambientals d'impressió.

### 8.5. EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Els mariners del Port de Mataró compten amb bicicletes per desplaçar-se dins del port. A més, també es disposa d'un vehicle elèctric (furgoneta) per a portar material i per a desplaçar-se dintre del port.

L'empresa de vigilància disposa d'una motocicleta elèctrica, que se'ls va exigir en el plec de contractació.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

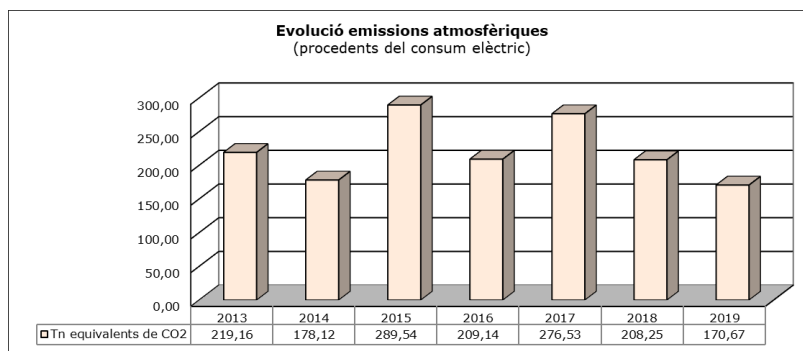
## Consorci Port Mataró

El port, a l'edifici de capitania compta amb aire condicionat, per la qual cosa pot emetre accidentalment emissions de gasos refrigerants les quals poden considerar-se pràcticament inapreciables. Es fa un manteniment preventiu periòdic. L'any 2018 no hi ha hagut cap fuga.

Per altra banda, el port considera les emissions derivades del consum elèctric de les seves instal·lacions expressades en tonelades equivalents de CO<sub>2</sub>.

Any	Consum total (kWh)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> d'amarre útil
2013	730.525	219,16	0,203	0,0062
2014	718.245	178,12	0,165	0,0050
2015	727.475	289,54	0,268	0,0081
2016	679.033	207,78	0,192	0,0058
2017	705.433	276,53	0,256	0,0078
2018	648.750	208,25	0,193	0,0058
2019	708.178	170,67	0,158	0,0048

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:



Les dades per a calcular les emissions de CO<sub>2</sub> a partir del consum elèctric s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya (1 MWh = 0,241 Tn CO<sub>2</sub>).

Aquestes emissions de CO<sub>2</sub> van directament lligades amb el consum d'energia elèctrica.

Per altra banda, el consum de combustible ve donat per la l'escombradora i maquinaria del port i escar, tot i que es considera poc significatiu. Això fa que les emissions de CO<sub>2</sub> per la combustió d'hidrocarburs vinculades amb aquest consum sigui també poc significativa.

Les dades per a calcular les emissions de CO<sub>2</sub> a partir del consum de combustible s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya, on diu que per calcular les emissions associades, ha d'aplicar-se el factor d'emissió que correspon a 0,00287 TnCO<sub>2</sub>/l de gasoil.

Per tant, les emissions associades al consum de combustible són:

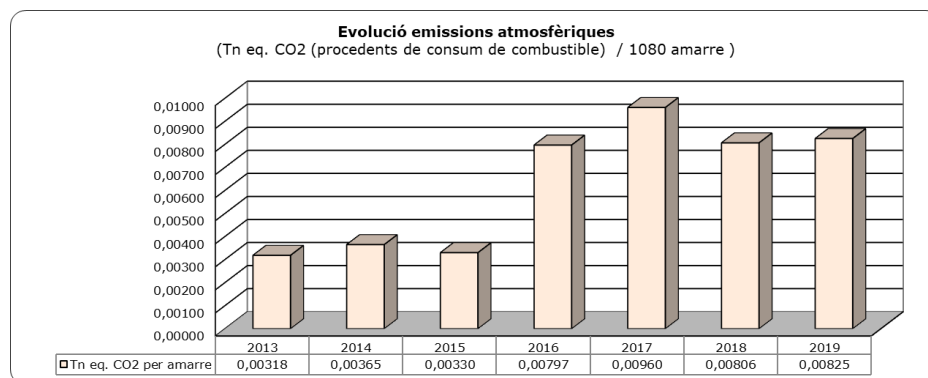
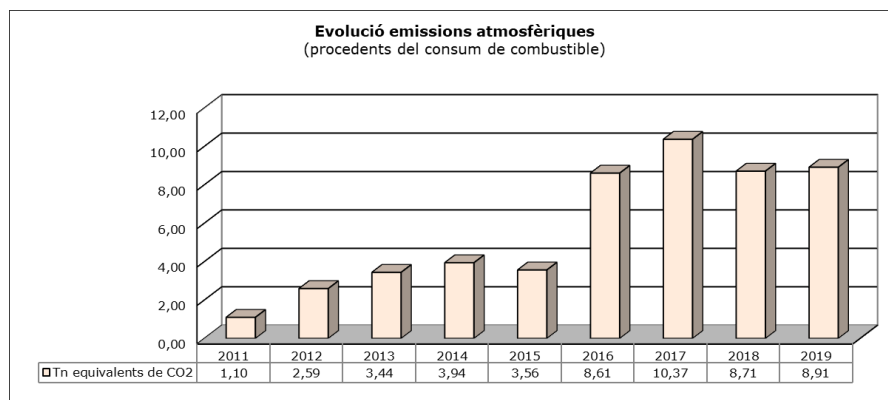
# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Any	Consum total (litres)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> amarre útil
2013	1.232,86	3,44	0,00318	0,000097
2014	1.412,74	3,94	0,00365	0,000111
2015	1.277,26	3,56	0,00330	0,000100
2016	3.482,88	8,61	0,00797	0,000242
2017	3.612,30	10,37	0,00960	0,000291
2018	3.034,64	8,71	0,00806	0,000245
2019	3.105,36	8,91	0,00825	0,000250

\* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:

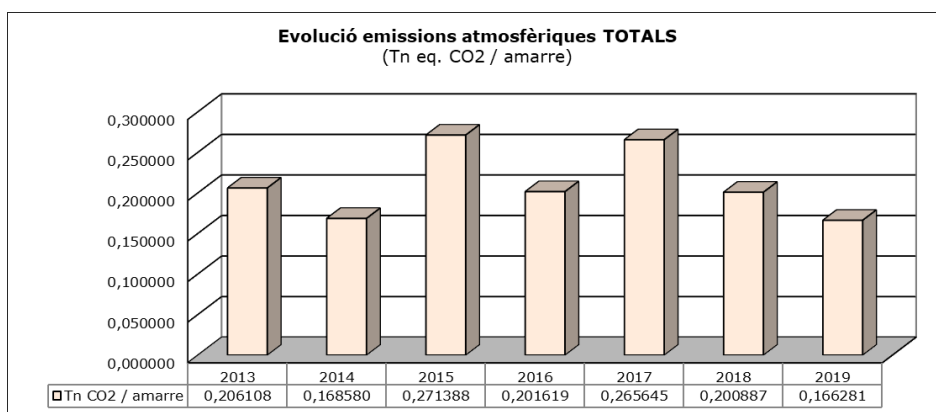


Per tant, els resultats totals d'emissions de CO<sub>2</sub> són els següents:

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Any	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum elèctric)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum combustible)	TOTAL Tn CO <sub>2</sub>	Tn CO <sub>2</sub> / amarre
2013	219,16	3,44	222,597	0,206108
2014	178,12	3,94	182,066	0,168580
2015	289,54	3,56	293,099	0,271388
2016	207,78	8,61	216,390	0,200361
2017	276,53	10,37	286,897	0,265645
2018	208,25	8,71	216,958	0,200887
2019	170,67	8,91	179,583	0,166281



### 8.6. SOROLL

El port no disposa de cap activitat que generi un impacte acústic. No obstant això totes les empreses subcontractades que treballen al port disposen d'un Protocol de Bones Pràctiques Ambientals on se'ls recorda la necessitat d'evitar molèsties per soroll, sempre que sigui possible, als usuaris del port. A més, els vehicles elèctrics adquirits fan disminuir les molèsties per soroll per desplaçaments al port. El port no ha rebut queixes referents al soroll durant l'any 2019.

### 8.7. GENERACIÓ DE RESIDUS

El port té implantada una recollida selectiva dels residus que genera, i fa una correcta gestió de cada una de les seves fraccions. Els residus que es gestionen des del port són els generats pel propi personal d'oficines, els mariners, l'escar i els usuaris del port.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### Residus no especials

Pels residus no especials/no perillosos com el vidre, plàstic, paper i cartró i banals, es disposa de contenidors municipals distribuïts per tot el port que són recollits pel mateix Ajuntament amb la recollida municipal, i és per aquesta raó que no es disposa de dades d'evolució d'aquests residus. A més, també es disposa de recollida amb gestor autoritzat a la zona de l'escar.

### Residus Marpol

El port disposa d'una sistemàtica de registre i control dels residus MARPOL mitjançant el lliurament d'albarans individuals. El certificat MARPOL l'expedeixen els ports base, entre ells el port de Mataró, i funciona de la següent manera: cada cop que un usuari necessiti llençar residus, cal avisar prèviament a marineria o gestionar aquesta descàrrega a través de les empreses nàutiques amb base al port, i que estan homologades per aquestes tasques. D'aquesta forma, cada cop que es realitza una descàrrega de residus seguint el procediment explicat, l'usuari obté un rebut oficial.

Presentant tots els rebuts recopilats al llarg de l'any, el port de Mataró pot expedir el certificat MARPOL anual, que demostra la bona gestió dels residus que ha fet l'usuari durant l'any. Aquest certificat és d'obligatòria presentació a l'hora de renovar el permís de navegabilitat.

El port també potencia l'ús de l'estació ecològica mitjançant recomanacions verbals i documents escrits.

### Residus especials

Per altra banda, el port de Mataró disposa de dos Punts Blaus (davant capitania i a l'escar) en el que es fa separació de les principals fraccions de residus especials. Els residus són recollits per un gestor autoritzat o es duen a la deixalleria municipal.

Les empreses subcontractades de manteniment, jardineria i neteja s'emporten els residus que generen i els gestionen correctament mitjançant la deixalleria municipal o gestors autoritzats.

Les dades de generació de residus (en Kg) especials dels últims anys són:

Descripció	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Olis	4320	3498	3282	4230	3150	4181
Bateries	579	155	210	277	404	244
Envasos contaminats buits	486	269	275	219	240	719
Absorbents contaminats	224	142	99	133	299	743
Filtres d'oli	523	428	337	492	428	507
Piles	5	17	1	4	0	0
Pastosos de pintures	204	132	213	157	69	2035
Ànode de zenc	24	0	0	0	0	0
Barreja olis bruts	50	676	318	647	121	243



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Llots i aigües separador hidrocarburs	84	606	0	15620	1409	6100
Restes dels tancs de gasoil	900	1900	0	0	0	0
Residus líquids perillosos	251	350	251	465	431	417
Mescla de dissolvents	74	13	0	0	0	0
Llots no halogenats	0	0	0	0	864	154
Residus amb hidrocarburs	0	0	0	0	2180	0
Productes orgànics amb substàncies perilloses	0	0	4396	3980	6420	978
Ferralla ferrosa	0	0	31	0	0	0
Ferralla no ferrosa	0	0	43	0	0	0
Ferralla electrònica	7	0	0	0	0	0
Toners i cartutxos de tinta	0	6	6	3	2	12
Filtres d'aire	0	0	0	16	0	2
Aerosols	0	0	6	0	16	6
Anticongelant	0	0	0	0	0	72
Plàstics de cotxe barrejats	0	0	0	0	0	79
<b>TOTAL</b>	<b>7.647</b>	<b>8.192</b>	<b>9.468</b>	<b>26.243</b>	<b>16.033</b>	<b>16.341</b>

Destacar que els fluorescents produïts pel Port, son substituïts per les corresponents empreses mantenidores, que els gestionen adequadament mitjançant gestor autoritzat o portant-los a la deixalleria. Els RAEE es porten a la deixalleria.

A continuació s'exposa la relació de la generació dels residus (en Kg) amb el nombre d'amarres (1080):

Descripció	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Olis	4,000	3,239	3,039	3,917	2,917	3,871
Bateries	0,536	0,144	0,194	0,256	0,374	0,226
Envasos contaminats buits	0,450	0,249	0,255	0,203	0,222	0,666
Absorbents contaminats	0,207	0,131	0,092	0,123	0,277	0,688
Filtres d'oli	0,484	0,396	0,312	0,456	0,396	0,469
Piles	0,005	0,016	0,001	0,004	0,000	0,000
Pastosos de pintures	0,189	0,122	0,197	0,145	0,064	1,884
Ànode de zenc	0,022	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Barreja olis bruts	0,046	0,626	0,294	0,599	0,112	0,225
Llots i aigües separador hidrocarburs	0,078	0,561	0,000	14,463	1,305	5,648
Restes dels tancs de gasoil	0,833	1,759	0,000	0,000	0,000	0,000
Residus líquids perillosos	0,232	0,324	0,232	0,431	0,399	0,386
Mescla de dissolvents	0,069	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000
Llots no halogenats	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	0,143
Residus amb hidrocarburs	0,000	0,000	0,000	0,000	2,019	0,000
Productes orgànics amb substàncies perilloses	0,000	0,000	4,070	3,685	5,944	0,906
Ferralla ferrosa	0,000	0,000	0,029	0,000	0,000	0,000

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

<b>Ferralla no ferrosa</b>	0,000	0,000	0,040	0,000	0,000	0,000
<b>Ferralla electrònica</b>	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Toners i cartutxos de tinta</b>	0,000	0,006	0,006	0,003	0,002	0,011
<b>Filtres d'aire</b>	0,000	0,000	0,000	0,015	0,000	0,002
<b>Aerosols</b>	0,000	0,000	0,006	0,000	0,015	0,006
<b>TOTAL</b>	7,081	7,585	8,767	24,299	14,845	<b>15,131</b>

Com es pot observar la quantitat de residus ha augmentat un 1,9% respecte l'any 2018, per tant s'està en línia. Es segueix treballant contínuament per assegurar que tots els residus es gestionen correctament, segregant-los per tipologia i gestionant-los amb transportistes i gestors autoritzats.

A partir del 2020 es preveu la licitació de l'escar, pel que la gestió dels residus produïts a l'escar, serà competència de l'empresa adjudicada.

### 8.8. AIGÜES RESIDUALS

Port Mataró disposa d'una instal·lació de recollida d'aigües de sentina per tal d'evitar els abocaments incontrolats de les aigües de sentina a la dàrsena del port o al mar directament. Disposa també d'una instal·lació de recollida d'aigües residuals pels vaixells, donant compliment a la normativa de ports vigent.

L'escar disposa d'una reixa d'intersecció per tal d'evitar l'abocament de l'aigua d'escorrentia que pogués contenir matèria en suspensió al mirall de l'aigua del port i així disminuir la contaminació de l'aigua del mirall del port.

El port pren anàlitzes anuals de les aigües residuals que aboca de la benzineria i de l'escar (dels paràmetres clorurs, conductivitat, i olis i greixos), segons el seu permís d'abocament atorgat per part del Consell Comarcal del Maresme. A més, a l'escar, com a novetat aquest any, també s'analitzen els tensioactius i el coure total. Els resultats mostren valors dintre dels límits legals.

<b>AIGÜES RESIDUALS BENZINERA</b>	<b>30/01/2017</b>	<b>02/02/2018</b>	<b>24/12/2018</b>	<b>15/01/2020</b>	<b>Valors límit</b>
<b>Clorurs</b>	233	210	126	118	2.500
<b>Conductivitat a 25° C / Sals solubles</b>	2.709	2392	1921	1055	6.000
<b>Olis i greixos</b>	190	2	14	10	250
<b>Matèries inhibidores</b>	-	-	-	2	25

<b>AIGÜES RESIDUALS ESCAR</b>	<b>30/01/2017</b>	<b>02/02/2018</b>	<b>24/12/2018</b>	<b>15/01/2020</b>	<b>Valors límit</b>
<b>Clorurs</b>	95	123	50	199	2.500
<b>Conductivitat a 25° C / Sals solubles</b>	1.208	544	698	1355	6.000
<b>Olis i greixos</b>	30	0,5	10	15	250
<b>Tensioactius</b>	-	0,2	0,2	0,2	6
<b>Coure total</b>	-	2,42	1,66*	1,8	3
<b>Matèries inhibidores</b>	-	-	-	10	25

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

En el cas del Coure, ha calgut repetir l'anàlisi, ja que el paràmetre va sortir per sobre del límit (13). Al repetir l'anàlisi al febrer, el resultat ja ha estat dins de límits (veure NC).

Com es pot observar, finalment, en tots els casos estem molt per sota dels valors límits establerts pel reglament d'abocaments del Consell Comarcal del Maresme.

A més, destacar que durant l'any 2019 també s'ha dut a terme anàlisi de l'interior de la dàrsena, amb resultats satisfactoris.

### 8.9. BIODIVERSITAT

Els m<sup>2</sup> de superfície construïda al Port de Mataró són 173.616,35 m<sup>2</sup>, i la superfície d'amarre útil és de 35.610 m<sup>2</sup>.

El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no es considera aplicable, pel que es presenta l'indicador en valor absolut (m<sup>2</sup>).

## 9. FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ

---

La formació i sensibilització al personal és un punt clau per al desenvolupament del sistema de gestió de qualitat i medi ambient. Per aquest motiu el Consorci Port Mataró ha establert un Pla de Formació Anual on es fa especial esment a la formació ambiental dels seus treballadors.

Durant 2019 s'han dut a terme una sèrie de formacions i informació als treballadors per tal de continuar millorant el nostre comportament ambiental i millorant la satisfacció dels nostres clients.

La sensibilització dels usuaris del port també és un factor important que pot permetre la implicació d'aquests en el projecte global de protecció de l'entorn.

Per millorar la informació dels usuaris s'ha disposat d'icones de sensibilització per tal de disminuir el consum d'aigua i energia als lavabos.

A l'entrada dels pantalans es disposa de plafons informatius i bones pràctiques ambientals.

A més, en els darrers anys s'han dut a terme varies accions de millora pel que fa a la comunicació ambiental:

- Comunicats d'estalvi de recursos, d'utilització del Punt Net i d'utilització de l'estació ecològica.
- Comunicació de Protocols de Bones Pràctiques Ambientals a proveïdors, locals comercials, i nàutiques que operen a l'escar.
- Decàleg ambiental del Bon Navegant,
- Declaració Ambiental en format díptic, i
- Cartell Informatiu de la Bandera Blava.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Així mateix al web de Port Mataró es disposa d'informació de la certificació EMAS del port, la memòria del port, notícies varies d'interès, i els butlletins/newsletters que periòdicament edita el Port Mataró.

Port Mataró assisteix, participa, i/o organitza conferències i jornades diverses de sensibilització ambiental als port esportius. L'any 2019, entre d'altres, s'han dut a terme les següents activitats amb repercussió ambiental:

- Festa del Port
- Jornades de Voluntariat Ambiental Submarí
- Activitats del Dia Mundial de l'Aigua
- Xerrada SPAS: La contaminació a l'Antàrtida,
- Jornada Tècnica sobre la gestió de la pesca professional, esportiva i recreativa a les Zones Especials de Conservació (ZEC)

## 10. SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

Pel que fa a les mesures de seguretat, el Port compta amb els extintors i hidrants homologats, tots ells degudament revisats (revisió anual per part d'empresa acreditada) i en els quals es realitza un seguiment periòdic (revisió interna mensual).

En casos d'abocament de substàncies líquides perilloses a mar o a terra, el Port compta amb un kit anticontaminació amb absorbents minerals, draps absorbents i barreres absorbents i de contenció. Aquests mitjans estan instal·lats en el punt de major risc: benzineria, i a la disposició de tots els treballadors en cas d'un vessament.

Cal destacar que durant l'any 2019 han succeït 3 abocaments d'hidrocarburs a mar, que s'han recollit i s'ha potenciat la vigilància de la zona per tal de detectar-ne l'origen.

No hi ha hagut incendis ni a les instal·lacions ni a vaixells, però sí un conat d'incendi. També hi ha hagut l'enfonsament d'una embarcació. Veure pla d'acció 2019.

Aquest any 2019 s'ha dut a terme un simulacre ambiental al mes de novembre (vinculat al Pla d'Autoprotecció), vinculat a "Pas de camió de bombers per arribar a benzineria".

## 11. COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS

Port Mataró compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que li apliquen mensualment a través de la consultoria externa ECOGESA i comprova periòdicament el seu compliment.

Vector	Descripció dels requisits	Text Legal	Compliment
Llicència	Disposar la llicència ambiental per l'activitat de la	Llei 20/2009.	Benzineria: atorgada en data 01/10/2007. Control periòdic realitzat en data 28/01/2016 per ECA.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Vector	Descripció dels requisits	Text Legal	Compliment
	benzinera i de l'escar		Escar: atorgada via comunicació de canvi de nom, de Setembre 2017.
Legionel·la	Disposar d'una empresa acreditada per a la desinfecció i dur a terme les accions necessàries	RD 865/2003. Decret 352/2004.	Es disposa d'una empresa acreditada que duu a terme les accions oportunes.
Aigües residuals	Disposar d'un permís d'abocament	Decret 130/2003. Reglament regulador d'abocaments	Permís d'abocament concedit pel Consell Comarcal del Maresme el mes de juliol del 2006. Presentada renovació en data 29/01/16. Resolució favorable de 8/11/16.
Aigües residuals	Característiques dels abocaments dintre de límits legals	d'aigües residuals a la comarca del Maresme.	Es realitza una anàlisi anual de les aigües residuals. Tots els paràmetres analitzats segons el permís d'abocament, estan dintre dels límits legals.
Residus	Etiquetes identificatives amb les dates de recollida dels residus. Cubetes de retenció per residus líquids. Transportista i gestors autoritzats.	Llei 22/2011 Decret Legislatiu 1/2009 Real Decret 180/2015	Es disposa de dos punts nets (punt blau i escar) amb totes les característiques necessàries, cubetes i etiquetes reglamentàries. Es disposa d'empreses transportistes i gestores autoritzades per als residus generats. Es disposa de tota la documentació vinculada a la gestió dels residus.
Residus	Codi productor de residus	Decret 93/1999	Es disposa del codi de productor: P-45323.1.
Residus	Pla de recepció i manipulació de residus. Gestió residus MARPOL.	RD 1381/2002	Pla de recepció i manipulació de residus de novembre 2019. Es disposa de tots els registres MARPOL marcats per la normativa. Es disposa de les instal·lacions MARPOL necessàries per a la recollida d'aigües de sentina i residuals de les embarcacions.
Residus	Estudi de minimització de residus	Real decret 952/1997 Llei 22/2011	Entregat a l'ARC, al Març 2018
Emergències	Pla d'autoprotecció. Sistemes i equipaments contra incendis. Empresa acreditada.	RD 1942/1993 Llei 3/2010 Decret 82/2010	Es disposa d'un Pla d'autoprotecció vigent. Es disposa dels equipaments de prevenció contra incendis necessaris i d'una empresa acreditada per a la revisió dels mateixos per fer la revisió anual.
Sols	Informe preliminar de sols.	Real decret 9/2005	Inicial presentat al Juny 2008. Renovació d'abril 2018.

A més, s'ha obtingut un any més des de 1998 ininterrompudament, la Bandera Blava que atorga l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC) en reconeixement a la netedat, la seguretat, l'entorn natural i el respecte mediambiental del front marítim.

### 12. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL

La present Declaració Ambiental és una actualització de l'anterior, i té una vigència de 1 any a partir de la data de validació. A partir de la que s'haurà de realitzar la pròxima Declaració.



**Marc Cabot**

**Responsable Medi ambient**

**Margarita Diez**

**Gerent Consorci Port Mataró**

*Procés assessorat per:*

**ecogesa**

Diagonal 482, 1a planta

08006 Barcelona

Tel. 93 363 03 35



DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

**AENOR**

D'ACORD AMB EL REGLAMENT (CE) NÚM. 1221/2009  
modificat segons Reglament (UE) 2017/1505

NÚM. D'ACREDITACIÓ COM A VERIFICADOR AMBIENTAL  
ES-V-0001  
014-V-EMAS-R

Data de validació: