

PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS I DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ATORGAMENT D'AUTORITZACIONS D'ÚS D'AMARRADORS D'EMBARCACIONS, I OPCIONALMENT PALLOLS I APARCAMENTS, AL PORT DE MATARÓ

1. Objecte

L'objecte d'aquestes condicions és la regulació del procediment a seguir per l'atorgament de autoritzacions administratives per l'ús d'amarradors d'embarcacions, i opcionalment de pallols i aparcaments, al Port de Mataró. A tal efecte, es recullen els criteris i procediments objectius a que s'atén per a la sol·licitud, l'assignació i la resolució d'incidències, sota els principis de concurrència, transparència, igualtat i no discriminació; així com el règim econòmic aplicable segons el tipus de títol que s'atorgui.

Les autoritzacions es regeixen per la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals (en endavant LPC) i la resta de disposicions legals i reglamentàries que en resultin d'aplicació en l'àmbit de Ports de la Generalitat de Catalunya i del port de Mataró. Supletòriament, seran d'aplicació la resta de normes de Dret administratiu i, en el seu defecte, les normes de Dret privat.

Concretament, les autoritzacions estan regulades als articles 49 i 50 LPC i constitueixen un títol administratiu que permet la ocupació del domini públic portuari que no requereix obres ni instal·lacions, però en la qual concorren circumstàncies especials d'intensitat, perillositat o rendibilitat, la durada de la qual no excedeixi els quatre anys.

2. Assignació i ús

2.1. L'usuari d'amarrador del Port de Mataró gaudeix de la prestació del servei de posta a disposició d'un amarrador d'una eslora i mànega determinada, amb subjecció a les presents condicions i al Reglament d'explotació i policia del Port de Mataró.

Complementàriament pot sol·licitar un pallol com a magatzem d'estris i d'un aparcament d'ús exclusiu.

L'assignació d'amarrador i si s'escau de pallol i/o aparcament es realitzarà a favor de persona física única o persona jurídica, que en qualsevol cas haurà de designar persona física.

2.2. L'amarrador i, si s'escau, el pallol i/o l'aparcament només podran ser utilitzats durant la vigència de la seva assignació i per la mateixa embarcació per la que es va autoritzar, la qual haurà de mantenir inalterades la seva eslora, màniga, calat i restants característiques físiques, tècniques i d'ús que possibiliten la correcta utilització de l'amarrador. Qualsevol canvi d'embarcació haurà de ser degudament autoritzada pel Consorci.

2.3. Els usuaris podran sol·licitar l'ús i gaudi dels serveis pels següents terminis:

Amarradors

Servei d'us públic tarifat per a transeünts (inferior a sis mesos)

Serveis a embarcacions de base (fins a un any)

Autoritzacions d'amarradors (d'un a quatre anys) (estimació directa)

Autoritzacions d'amarradors (d'un a quatre anys) (estimació objectiva)

Pallol

Autoritzacions (d'un a quatre anys)

Aparcament

Autoritzacions (d'un a quatre anys)

2.4. Els usuaris podran sol·licitar l'ús i gaudi d'amarradors, i opcionalment pallol i aparcament, mitjançant un formulari a les oficines del Consorci i amb aportació de la documentació necessària, fins a la data indicada a l'anunci del concurs corresponent que faci el Consorci.

Posteriorment el Consorci publicarà la puntuació dels criteris d'elecció per ordre decreixent i per tipologia d'eslora d'embarcacions.

Els sol·licitants podran triar amarrament, i si s'escau pallol o aparcament, segons els criteris indicats en aquest plec i la disponibilitat.

Un cop assignat l'amarrador el Consorci atorgarà l'autorització, la qual entrarà en vigor el primer dia del mes següent. La durada del títol es determinarà en funció del termini sol·licitat, que en cap cas serà superior a 4 anys.

2.5. Podran formular la corresponent **sol·licitud**:

a) Les persones físiques, majors d'edat, i les persones jurídiques.

En el cas de que dos o més persones físiques, o persones jurídiques, societats, comunitats o agrupacions de qualsevol tipus, ostentin la titularitat d'una mateixa embarcació, hauran de designar una sola persona física, que en el cas de les persones jurídiques, societats, comunitats o agrupacions, haurà de formar part o ser accionista de les mateixes, la qual serà la titular de l'autorització d'ús.

Si amb posterioritat, aquesta persona, designada com a titular de l'autorització d'ús de l'amarrador, deixés de formar part o ser accionista de la persona jurídica, societat, comunitat o agrupació, l'autorització d'ús de l'amarrador es transferirà, prèvia autorització del Consorci, a una altra persona física, que haurà sempre d'haver de format part de la persona jurídica, societat, comunitat o agrupació des del moment de sol·licitar-se per primer cop l'amarrador.

b) Les persones físiques o jurídiques que desitgin portar a terme una activitat econòmica a les embarcacions, si aquestes estan habilitades a l'efecte, hauran de formular la sol·licitud d'amarrador per a aquesta activitat.

c) En qualsevol cas, per a poder tramitar la sol·licitud, **cal estar al corrent de pagament amb el Consorci Port de Mataró.**

2.6. Les sol·licituds es formularan mitjançant model normalitzat, a disposició de tots els usuaris a les oficines del Port de Mataró o al web <http://www.portmataro.org>

3. Criteris d'adjudicació

3.1. Els criteris d'adjudicació són per ordre decreixent de puntuació segons els següents criteris que es valoren en un total de 100 punts distribuïts:

A- Repercussió en sostenibilitat quant a mobilitat: fins a 25 punts

La puntuació s'atorgarà en funció de les necessitats de desplaçament dels sol·licitants, posant en valor la incidència ambiental d'aquesta circumstància.

S'atorgaran:

- 25 punts per als residents a Mataró,
- 20 punts per als residents a la comarca del Maresme,
- 15 punts per als residents a la província de Barcelona,
- 10 punts per als residents a Catalunya i
- 5 punts per la resta.

Per aquesta valoració caldrà acreditar el domicili efectiu del titular de l'embarcació, mitjançant algun document oficial com el DNI o el certificat d'empadronament.

B- Vaixells amb sistemes de navegació sostenible, fins a 24 punts.

Es valorarà la incorporació a l'embarcació d'un o varis sistemes de propulsió ecològics com:

- Sistemes eòlics
- Plaques solars
- Motors elèctrics
- Motors híbrids amb combustibles bio o gas o altres mesures

S'atorgaran 6 punts per a la implantació cada tipus de sistema fins un màxim de 24 punts: A aquest efecte caldrà que acrediti la instal·lació d'aquests sistemes mitjançant la documentació de l'embarcació o de l'instal·lador.

C- Participació a regates oficials i socials, fins a 21 punts.

Es valora la participació a esdeveniments nàutics de competició o esdeveniments socials organitzats per entitats acreditades com la Federació Catalana de Vela, Clubs Nàutics, ports o entitats anàlogues en els darrers 3 anys.

S'atorgarà per cada certificat aportat en què s'acrediti la participació a una regata o travessia de navegació organitzada:

- 3 punts per cada regata o travessia de navegació de més de 25 milles
- 2 punts per cada regata de navegació de 5 a 25 milles
- 1 punt per cada regata de menys de 5 milles

A aquest efecte caldrà acreditar el certificat de participació expedit per l'entitat organitzadora.

D- Sol·licitud de serveis complementaris: fins a 16 punts

Es valorarà la sol·licitud de serveis complementaris per oferir un millor servei i per simplicitat administrativa. Per cada servei complementari opcional sol·licitat s'atorgaran:

8 punts si s'opta a pallol

8 punts si s'opta a aparcament,

En cas que no hi hagi disponibilitat es passarà a la llista d'espera corresponent del servei sol·licitat, pallol o aparcament.

E- Oferta econòmica: fins a 14 punts.

Per la millora de l'oferta econòmica de l'import total resultant €/m² de la taxa d'amarrament, segons s'estableix a l'Annex 1 de règim econòmic.

La puntuació s'atorgarà de manera proporcional a l'increment percentual de la quantia del valor €/m² a partir de la taxa bàsica oficial. Per cada 1% de millora percentual de l'import de les taxes corresponent als serveis sol·licitats s'atorgaran dos punts (2 punt) fins a un màxim de 14 punts. Així, per exemple:

- Millora del 7%: 14 punts
- Millora del 6%: 12 punts
- Millora del 5%: 10 punts
- Millora del 4%: 8 punts
- Millora del 3%: 6 punts
- Millora del 2%: 4 punts
- Millora del 1%: 2 punts
- Millora del 0%: 0 punts

3.2. En cas d'empat es donarà preferència:

- En primer lloc: a embarcacions que ja estan al port
- En segon lloc, si persisteix l'empat, per ordre cronològic d'entrada per registre de la sol·licitud definitiva

3.3. Ubicació preferent

Un cop es tanqui el període de presentació el Consorci publicarà el resultat de la valoració de la puntuació. Per ordre de puntuació els sol·licitants podran optar per una ubicació preferent dins de cada classe (segons eslora) que els serà adjudicada preferentment si tenen la màxima puntuació entre els sol·licitants d'aquella mateixa ubicació, així com un pallol proper o aparcament segons la disponibilitat. En cas que no

puguin accedir a aquesta ubicació preferent se'ls assignarà d'iguals característiques dins de la classe sol·licitada. En cas que no sigui del seu interès la ubicació alternativa, el sol·licitant podrà renunciar a l'adjudicació.

En qualsevol cas, per raons motivades de l'explotació, el Consorci podrà canviar la ubicació del amarrament, pallol o aparcament a un altre de les mateixes característiques, el més proper possible de l'inicialment assignat, sense que aquest fet doni dret a indemnització, comunicant-lo degudament al titular amb antelació suficient.

4. Formació de llista d'espera

4.1. Per la consideració de les sol·licituds es tindrà en compte el registre d'entrada al Consorci, i seran ateses en funció de la disponibilitat i puntuació dins de cada segment que per trams d'eslora i mànega s'hagin establert, així com la disponibilitat de pallols i aparcaments. En cas de desempat la data de registre es tindrà en compte segons els criteris establerts al punt 3.2.

4.2. En cas que no hi hagi disponibilitat d'amarradors, pallols o aparcaments, les sol·licituds es passaran a la llista d'espera per ordre cronològic de la data de registre. Les sol·licituds en llista d'espera s'atendran per rigorós ordre d'alta dins el segment que els correspongui, conforme en vagin quedant disponibles en el Port fins a la propera convocatòria de concurs.

4.3. Alta i baixa en la llista d'espera

La inscripció a la llista d'espera es produirà d'ofici quan es formuli la sol·licitud, i s'acrediti el compliment dels requisits establerts en les presents condicions per a la gestió del servei.

La baixa en la llista d'espera podrà produir-ser per una de les següents causes:

1. Assignació del servei sol·licitat.
2. Renúncia del sol·licitant.
3. La no acceptació de la ubicació assignada o de les condicions d'atorgament, per un termini màxim de 15 dies, en especial la manca de pagament o constitució de la garantia, suposa l'exclusió de la llista d'espera.
4. El canvi d'embarcació pel mateix titular o el canvi de propietari de l'embarcació suposa l'exclusió de la llista d'espera.
5. D'ofici, per constar al Consorci el canvi de titularitat de l'embarcació, o no acreditar-se aquesta degudament a requeriment del Consorci.

5. Garantia provisional i definitiva

5.1. Garantia provisional

Per a formular la sol·licitud serà preceptiu dipositar una garantia provisional en un import equivalent al 2% de les taxes corresponents als serveis sol·licitats. Aquesta garantia s'haurà de fer efectiva mitjançant un ingrés al compte del Consorci Port de Mataró del

Banc de Sabadell ES96 0081 0036 4000 0100 5101 / BSAB ESBB. L'exigència de la garantia provisional es justifica per tal que els sol·licitants responguin del manteniment de les seves ofertes fins a l'adjudicació del serveis sol·licitats.

5.2. Garantia definitiva

Així mateix caldrà fer el dipòsit d'una garantia definitiva que respongui del manteniment de les instal·lacions així com del compliment de les condicions del títol administratiu. Les quantitats de la garantia definitiva estan definides a l'annex econòmic i es corresponen als següents conceptes:

- En cas de serveis d'amarrament a transeünts superiors a 30 dies en que es faci el pagament mensual per avançat, caldrà que es dipositi una garantia per import equivalent al 30% de la base imposable de la taxa mensual.
- En cas de serveis d'amarrament a embarcacions de base en que es faci el pagament mensual per avançat, caldrà que es dipositi una garantia per import equivalent al 30% de la base imposable de la taxa semestral.
- A les autoritzacions d'amarrament per estimació directe, de pagament mensual, caldrà que es faci un dipòsit de garantia per import equivalent al 30% de la base imposable de la taxa anual.
- A les autoritzacions d'amarrament per estimació objectiva, de pagament anual, caldrà que es faci un dipòsit de garantia per import equivalent al 5% de la base imposable de la taxa anual pels anys sol·licitats.
- A les autoritzacions de pallols i/o aparcaments caldrà que es faci un dipòsit de garantia per import equivalent al 5% de la base imposable de la taxa anual pels anys sol·licitats.

Caldrà fer el dipòsit de la garantia definitiva davant el Consorci en el termini de quinze dies des de la notificació de l'atorgament de títol d'autorització corresponents. Aquesta garantia s'haurà de fer efectiva mitjançant un ingrés al compte del Consorci Port de Mataró del Banc de Sabadell ES96 0081 0036 4000 0100 5101 / BSAB ESBB.

6. Limitació en el nombre d'amarraments a sol·licitar

Cada sol·licitant només pot optar a un màxim de 20 amarradors, i en qualsevol cas, a un màxim de 500 m2 en superfície d'amarratge, un pallol per embarcació i un aparcament per embarcació. Aquest límit de serveis sol·licitats opera de forma acumulativa sobre el conjunt de les sol·licituds que pertanyin a un grup empresarial o persones físiques o jurídiques amb participació del titular.

Aquesta limitació podrà ser modificada per raons d'interès públic mitjançant acord del Consell de Govern del Consorci.

7. Règim econòmic

7.1. El titulars de les autoritzacions per a l'ús i gaudi del domini públic del Port de Mataró resten obligats a satisfer les taxes que es determinen a la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals, així com les taxes i preus privats pels diferents serveis portuaris prestats que hagin estat aprovades pel Consorci. A l'annex 1 consta una relació de preus aplicables.

Les taxes i preus privats aplicats pel Consorci seran calculades en funció de la superfície de cada element portuari i del termini d'ocupació.

7.2. Taxa d'ocupació

El pagament de la taxa d'ocupació s'ha d'efectuar per avançat i amb periodicitat segons el règim econòmic establert a l'annex 1.

En el moment de la signatura, el titular haurà d'abonar l'import corresponent a la taxa d'ocupació, que serà la quota proporcional corresponent al termini que resti per finalitzar el període impositiu. L'acreditació del segon i següents exercicis tindrà lloc l'1 de gener de cada any.

7.3. Falta o demora en el pagament

El transcurs del període voluntari sense que els titulars hagin satisfet el pagament corresponent facultarà al Consorci per iniciar el procediment executiu aplicant els interessos, recàrregues i costes del procediment executiu legalment establerts.

Les despeses de reclamació per impagament o per mora, i les despeses que generin en el seu cas, inclòs si procedeix un expedient de caducitat del títol, aniran a càrrec de titular.

La manca de pagament de les obligacions econòmiques del titular de tres mensualitats consecutives o cinc alternes, podrà donar lloc a la suspensió del títol i dels serveis prestats.

En el cas de serveis d'embarcacions transeünts o de base l'impagament d'una mensualitat dona lloc a la suspensió del títol.

8. Règim d'utilització d'amarraments

8.1. Els titulars d'amarraments, patrons d'embarcacions, i demés membres de la tripulació, que amarrin al Port de Mataró utilitzaran les instal·lacions portuàries d'acord amb les prescripcions de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals, del seu Reglament, del Decret 206/2001 de 24 de juliol pel que s'aprova el Reglament de Policia Portuària, del Reglament particular d'explotació i policia del Port de Mataró, i les instruccions de la Direcció i personal del port.

8.2. El títol per l'ús d'amarraments atorga al seu titular el dret a l'ocupació i utilització o aprofitament, de manera preferent, d'un espai d'aigua destinat a amarrador, al Port de

Mataró i dins la seva zona de servei, de les mides que figurin a l'autorització, i pel termini que s'indiqui, per ser destinat a l'amarratge de les embarcacions esportives o de lleure, prèviament identificades.

També atorga al seu titular el dret a fer ús i gaudir de les instal·lacions generals del port que donen servei previ pagament, si s'escau, de les corresponents taxes i tarifes. En cap cas faculta al titular per ocupar o portar a terme activitats auxiliars fora dels seus límits, sense la prèvia autorització del Consorci Port de Mataró.

8.3. L'atorgament del títol no eximeix al seu titular de l'obtenció i manteniment en vigor de les llicències, permisos i d'altres autoritzacions legalment exigibles.

8.4. El titular resta obligat al pagament dels impostos que, en el seu cas, li siguin d'aplicació, inclòs l'impost sobre béns immobles (IBI) que pugui correspondre a l'element portuari.

8.5. El titular queda obligat a conservar l'espai en perfecte estat d'utilització, neteja, i higiene. El Consorci Port de Mataró podrà inspeccionar en tot moment l'estat de conservació de la instal·lació i de les embarcacions.

8.6. Així mateix no es podrà fer un ús residencial, ni empadronar-se a l'amarrador.

8.7. El titular ha d'indicar al Consorci l'embarcació que vol amarrar i haurà de presentar la documentació que se li requereixi, en especial la pòlissa d'assegurança que inclogui el reflotament i remolc i justificació de pagament anual de la prima.

8.8. Qualsevol canvi en l'embarcació designada a l'autorització o en alguna dada de les consignades en l'autorització haurà de ser degudament notificat al Consorci als efectes de comprovar l'adequació de la nova embarcació a les mides de l'amarrador assignat.

8.9. L'embarcació, estarà sempre en les degudes condicions de conservació i manteniment per la seva correcta utilització, i haurà de complir totes les normes de seguretat, estabilitat i règim de funcionament segons la normativa vigent.

El titular serà responsable de dotar a l'embarcació de les adequades defenses, dels seus corresponents elements d'atrada i de la resta d'elements de seguretat i higiene que el Consorci assenyali. **Caldrà que les embarcacions deixin un marge del 10% de la mànega per les defenses.**

Les embarcacions han de connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb els mitjans del Port. En cas de mantenir-se connectats en absència de la tripulació, l'embarcació ha de disposar d'elements de protecció necessaris per evitar el risc d'incendi o protegir els seus equips. El Consorci no és responsable de les avaries produïdes per una pujada accidental de tensió o curtcircuits en cas de tempesta o per qualsevol altra circumstància. Les embarcacions amb casc metàl·lic hauran de controlar el potencial de la presa de terra de l'escomesa elèctrica per protegir correctament la corrosió per electròlisi.

Per mantenir-se connectat al subministrament elèctric per terra per carregar bateries el vaixell ha de disposar d'un sistema de seguretat que talli el subministrament en cas de qualsevol deficiència o que algú vetlli per la seguretat.

8.10. La utilització de les instal·lacions es farà amb cura i respecte per evitar danys i desperfectes a aquestes, així com a d'altres embarcacions. Qualsevol utilització inadequada de les instal·lacions, així com l'incompliment de les directrius de la Direcció del Port, serà causa suficient per la revocació de l'autorització, sense dret a indemnització.

A aquests efectes, el titular ha d'acreditar anualment davant el Consorci Port de Mataró que disposa de la corresponent pòlissa vigent de responsabilitat civil general, de danys i perjudicis a tercers, que cobreixi suficientment la instal·lació i les conseqüències que es puguin derivar de l'objecte d'aquest títol, degudament complimentada, amb companyia asseguradora de reconeguda solvència, mitjançant aportació del rebut de pagament de la mateixa.

8.11. Qualsevol embarcació que, a judici del Consorci, tingui perill d'enfonsament, o pel seu estat o condicions d'amarrador pugui causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions, podrà ser retirada pel personal del Consorci, corrent a càrrec del seu titular les despeses que això origini.

8.12. El titular podrà designar a una persona que en la seva absència es farà responsable de l'embarcació, constant la conformitat d'aquest últim en el document corresponent presentat davant el Consorci. El representant del titular haurà de ser fàcilment localitzable en tot moment. En cas de no ser possible la localització del titular i la que persona responsable no acudeixi en un període màxim d'una hora, el Consorci, representat pel personal d'explotació destinat en el port, s'entendrà facultada per actuar davant qualsevol emergència o acció inspectora en la seva embarcació. En casos de risc o força major, el Consorci queda, en qualsevol cas, facultat per portar a terme les actuacions que siguin necessàries.

8.13. El Consorci, per necessitats de l'explotació o d'optimització i racionalització de la làmina d'aigua, podrà canviar la ubicació de l'espai autoritzat o, en el supòsit que l'amarrador estigui buit, podrà utilitzar-lo en favor de transeünts o tercers, sense que aquest fet meriti cap quantitat a favor del titular. També en el supòsit de realització d'obres, o celebracions d'esdeveniments esportius, socials o culturals que es desenvolupin al port, es podrà canviar la ubicació de l'amarrador, sense que cap d'aquests supòsits, doni dret a indemnització. En aquest cas, sempre es garantirà a favor del titular l'entrada a port i l'assignació d'un Amarrador de les mateixes mides que el que és objecte del corresponent títol.

8.14. En el cas que el titular vulgui destinar l'amarrador a una **activitat econòmica, caldrà** que ho sol·liciti prèviament al Consorci, que ho haurà d'autoritzar, tenint en compte la seva congruència amb els usos establerts en el Pla d'usos del port o Pla Especial. Així mateix haurà d'abonar un cànon d'activitat equivalent al 2% de la facturació associada a l'activitat, llevat que aquesta estigui associada amb altra activitat del port.

En el cas de transport de passatgers haurà d'abonar la taxa corresponent.

Per a que procedeixi el canvi d'ús cal estar al corrent de pagament amb el Consorci Port de Mataró. La denegació de canvi d'ús haurà d'estar degudament motivada.

8.15. El canvi d'amarrament entre usuaris o a un de lliure, haurà de ser comunicat i autoritzat expressament pel Consorci Port de Mataró i caldrà abonar la taxa corresponent a la tramitació de la modificació del títol.

8.16. Els usuaris del Port prendran les mesures i precaucions necessàries i raonablement adequades per preservar el medi ambient i prevenir la contaminació.

No es podran desenvolupar a la Zona de Servei del port, activitats molestes o perilloses, o no permeses per la legislació medi ambiental, ni l'emmagatzematge de matèries perilloses.

Les deixalles i els residus tòxics s'hauran de dipositar en les instal·lacions de la dàrsena destinades a aquesta finalitat.

Els abocaments de les aigües residuals i de les procedents de rentat de dipòsits o de vessament superficial hauran de complir les normes vigents en matèria d'abocaments.

A tal fi, amb caràcter previ a l'atorgament del títol, s'ha de garantir el sistema d'eliminació d'aigües residuals, mitjançant els dipòsits i els certificats Marpol del seu buidatge de conformitat amb les disposicions aplicables per l'abocament d'aquestes aigües.

Quan les instal·lacions no compleixin les normes aplicables, el titular estarà obligat a realitzar, en el termini que se l'indiqui, les correccions necessàries fins que, a judici del Consorci, es compleixin les esmentades normes.

El Consorci Port de Mataró, en l'àmbit de les seves competències, disposarà les mesures escaients per ordenar la suspensió de les activitats que donen origen a abocaments no autoritzats, sense perjudici de la responsabilitat civil, penal o administrativa en puguin incórrer els causants.

8.17. Els titulars d'embarcacions i els usuaris hauran de conèixer i donar compliment al Reglament particular d'explotació i policia del Port de Mataró i el pla d'autoprotecció del port (PAU) corresponent i el protocol d'actuació a seguir en el cas d'emergència el qual figura a la documentació del web <http://portmataro.org/es/normativa/>

8.18. En el cas que els titulars o usuaris dels amarradors contractin personal per a realitzar treballs de reparació o serveis a l'embarcació, ho haurà de comunicar a la Direcció del port, i disposar de la corresponent autorització dels patrons o titulars. Totes les persones que tinguin autoritzada la seva entrada al recinte portuari per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball de reparació, o prestació de servei, han de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals, especialment pel que fa referència a la coordinació d'activitats. També han d'estar cobertes per les pertinents assegurances d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions de serveis, avaries o males maniobres dels elements disposats per la

prestació del servei de que es tracti. En cas que ho sol·liciti el personal del Consorci, estan obligats a exhibir la justificació documental de les indicades assegurances.

El Port de Mataró sols compta amb un servei de vigilància de caràcter general de les instal·lacions, i en cap cas de servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional segons l'article 89 de la Llei 10/2019, no es presta pel Consorci Port de Mataró. Per tant, aquest i el seus agents, no responen ni dels danys ni dels furtus ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles aparcats dins del recinte portuari, ni dels seus continguts, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i en especial dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

L'acceptació d'un servei portuari o l'acceptació del títol, implica l'acceptació d'aquesta exoneració de responsabilitat.

El Consorci Port de Mataró disposa d'un circuit tancat de TV amb càmeres de vídeo i gravació al recinte portuari, i així ho accepta el titular, donant la deguda publicitat d'aquesta circumstància als accessos del port, d'acord amb la normativa vigent i política de protecció de dades. Podeu trobar més informació de la política de privadesa a <http://portmataro.org/politica-privacitat/>

9. Règim d'ús de pallols

9.1. El títol per a l'ocupació de pallols no implica cessió del domini públic ni de les facultats demaniales a ell inherents, i s'atorga com autorització d'ús amb subjecció a allò que disposa la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals, del seu Reglament, del Decret 206/2001 de 24 de juliol pel que s'aprova el Reglament de policia portuària, de les presents condicions, del Reglament particular d'explotació i policia del port de Mataró, i les instruccions de la Direcció i personal del port.

9.2. El títol atorga al seu titular el dret a l'ocupació i utilització o aprofitament d'un pallol al port de Mataró per ser destinat a espai per dipositar estris i materials de les embarcacions o emmagatzematge. En cap cas faculta al titular el seu ús per ocupar o portar a terme activitats auxiliars fora dels seus límits, sense la prèvia autorització del Consorci Port de Mataró.

També atorga al seu titular el dret a fer ús i gaudi de les instal·lacions generals del port que donen servei al pallol previ pagament, si s'escau, de les corresponents tarifes.

9.3. L'atorgament del títol no eximeix al seu titular de l'obtenció i manteniment en vigor de les llicències, permisos i d'altres autoritzacions legalment exigibles.

9.4. El titular resta obligat al pagament dels impostos que, en el seu cas, li siguin d'aplicació, inclòs l'impost sobre béns immobles (IBI) que pugui correspondre a l'element portuari.

9.5. La persona titular resta obligada a complir les disposicions vigents i a prendre les mesures necessàries per adequar-se a les que més endavant es dictin, que afectin al domini públic portuari autoritzat.

9.6. No es poden dur a terme obres. En el cas que d'actuacions de conservació i manteniment, es requerirà comunicació prèvia al Consorci Port de Mataró, acompanyada del corresponent projecte, que les haurà d'autoritzar amb caràcter previ. El Consorci pot inspeccionar en tot moment l'execució de qualsevol obra que es porti a terme dins el pallol.

9.7. La persona titular queda obligada, durant el termini autoritzat, a conservar els terrenys i instal·lacions autoritzats en perfecte estat d'utilització, neteja, higiene i ornamentació, havent de realitzar a càrrec seu les reparacions ordinàries i extraordinàries que siguin precises.

El Consorci Port de Mataró podrà inspeccionar en tot moment l'estat de conservació de pallol i assenyalar les reparacions que s'hagin de realitzar, restant obligat el titular a executar-les a càrrec seu en el termini que se li assenyali. Les despeses que s'originin pel reconeixement de les obres, així com per raó de la inspecció i vigilància, són a càrrec del titular.

Quan el titular obligat no porti a terme les actuacions de conservació i manteniment indicades pel Consorci Port de Mataró, es podrà procedir, d'acord amb els articles 99 i següents de la Llei 39/2015, previ advertiment, a l'execució subsidiària de les actuacions, essent l'import de les despeses, així com els danys i perjudicis, a càrrec del titular.

Amb independència del que disposen els dos apartats anteriors, si la persona titular no realitza les reparacions en el termini establert, es podrà incoar l'expedient sancionador corresponent, de conformitat amb el Llibre IV, Títol II, de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals. Si el titular no executés les reparacions, es procedirà a instruir expedient de caducitat del títol.

9.8. La destrucció de totes o de la major part de les instal·lacions incloses en el títol, sempre que es degui a cas fortuït o força major, donarà dret a la persona titular d'escollir entre l'extinció del títol sense dret a indemnització o la reconstrucció de les instal·lacions en la forma i termini que se li indiqui.

Si la destrucció succeeix per culpa o dolo de la persona titular o persones que en depenguin, l'opció anteriorment establerta correspondrà al Consorci Port de Mataró, que podrà en tot cas obligar al titular a la reconstrucció de les instal·lacions, sense perjudici de les altres responsabilitats que li fossin exigibles.

9.9. El pallol es destinarà a l'objecte previst en el títol restant prohibits usos diferents dels d'emmagatzematge. En cap cas s'admetrà un ús habitacional d'amarraments, pallols o aparcaments.

9.10. La persona titular ha d'adoptar les mesures de seguretat i de protecció mediambiental i de sostenibilitat oportunes en l'ús del pallol.

Quan les instal·lacions no compleixin les normes aplicables, el titular estarà obligat a realitzar, en el termini que se l'indiqui, les correccions necessàries fins que, a judici del Consorci, es compleixin les esmentades normes. Les deixalles i els residus tòxics s'hauran de dipositar en les instal·lacions de la dàrsena destinades a aquesta finalitat.

No es podran desenvolupar a la Zona de Servei del port, activitats molestes o perilloses, o no permeses per la legislació medi ambiental, ni l'emmagatzematge de matèries perilloses.

9.12. La persona titular i el personal afectat haurà de conèixer i donar compliment al Reglament particular d'explotació i policia del port de Mataró i el pla d'autoprotecció del port (PAU) corresponent i el protocol d'actuació a seguir en el cas d'emergència, als que es sotmetran expressament.

9.14. En cas d'incompliment per part de l'autoritzat de qualsevol obligació derivada del títol que se li ha atorgat, o incompliment de les normes contingudes en el Reglament particular d'explotació i policia del port, normes portuàries i altra normativa dictada pel Consorci, aquest podrà acordar la suspensió del servei, d'acord amb el que estableix el Decret 206/ 2001 de 24 de juliol d'aprovació del Reglament de policia portuària, sens perjudici de que pugui procedir la declaració de caducitat. Entre d'altres serveis que es poden suspendre estan l'accés rodat a les instal·lacions portuàries, i el servei de recollida de brossa, si és el cas.

9.15. El titular garantirà l'accés del personal del Consorci al pallol quan fos necessari per raons de seguretat o pel compliment de les funcions que aquest té atribuïdes.

9.16. El pallol està vinculat al títol de l'amarrament com un servei complementari per l'embarcació En cas de modificació, suspensió o renúncia de l'amarrament aquests canvis seran d'aplicació automàtica al pallol.

10. Règim d'utilització d'aparcaments

10.1. El títol per a l'ocupació d'aparcaments no implica cessió del domini públic ni de les facultats demaniales a ell inherents, i s'atorga amb subjecció a allò que disposa la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals, del seu Reglament, del Decret 206/2001 de 24 de juliol pel que s'aprova el Reglament de policia portuària, de les presents condicions, del Reglament particular d'explotació i policia del port de Mataró, i les instruccions de la Direcció i personal del port.

10.2. El títol atorga al seu titular el dret a l'ocupació i utilització o aprofitament d'una plaça d'aparcament al Port de Mataró per ser destinat a espai per aparcar vehicles. En cap cas faculta al titular per ocupar o portar a terme activitats auxiliars fora dels seus límits, sense la prèvia autorització del Consorci Port de Mataró.

També atorga al seu titular el dret a fer ús i gaudir de les instal·lacions generals del port que donen servei a l'aparcament previ pagament, si s'escau, de les corresponents taxes i tarifes.

10.3. La persona titular resta obligada a complir les disposicions vigents i a prendre les mesures necessàries per adequar-se a les que més endavant es dictin, que afectin al domini públic portuari i activitats que s'hi desenvolupin.

L'atorgament d'aquest títol no eximeix al seu titular de l'obtenció i manteniment en vigor de les llicències, permisos i d'altres autoritzacions legalment exigibles, ni del pagament dels impostos que li siguin d'aplicació, inclòs l'impost sobre béns immobles (IBI) sobre l'element portuari, a partir de la data d'inici del termini.

10.4. La persona titular queda obligada, durant el termini autoritzat, a conservar els terrenys i instal·lacions en perfecte estat d'utilització, neteja, i higiene.

10.5. La destrucció de totes o de la major part de les instal·lacions incloses en aquest títol, sempre que es degui a cas fortuït o força major, donarà dret a la persona titular entre l'extinció sense dret a indemnització o a la reconstrucció de les instal·lacions en la forma i termini que se li indiqui.

Si la destrucció succeeix per culpa o dolo de la persona titular o persones que en depenguin, l'opció anteriorment establerta correspondrà al Consorci Port de Mataró, que podrà en tot cas obligar a la titular a la reconstrucció de les instal·lacions, sense perjudici de les altres responsabilitats que li fossin exigibles.

10.6. L'aparcament es destinarà a l'objecte previst en el títol. No es podran destinar les instal·lacions en domini públic a usos diferents dels expressats al títol.

10.7. La persona titular ha d'adoptar les mesures de seguretat i de protecció mediambiental i de sostenibilitat oportunes en l'ús de l'aparcament.

Quan les instal·lacions no compleixin les normes aplicables, el titular estarà obligat a realitzar, en el termini que se li indiqui, les correccions necessàries fins que, a judici del Consorci, es compleixin les esmentades normes.

Les deixalles i els residus tòxics s'hauran de dipositar en les instal·lacions de la dàrsena destinades a aquesta finalitat.

No es podran desenvolupar a la Zona de Servei del port, activitats molestes o perilloses, o no permeses per la legislació medi ambiental, ni l'emmagatzematge de matèries perilloses.

10.8. El titular acreditarà anualment davant el Consorci Port de Mataró l'establiment d'una pòlissa de responsabilitat civil general de danys i perjudicis a tercers, mitjançant aportació del rebut de pagament de la mateixa.

10.9. El titular i el personal afectat haurà de conèixer i donar compliment al Reglament particular d'explotació i policia del port de Mataró i el pla d'autoprotecció del port (PAU) corresponent i el protocol d'actuació a seguir en el cas d'emergència, als que es sotmetran expressament.

10.10. El titular garantirà l'accés del personal del Consorci a l'aparcament quan fos necessari per raons de seguretat o pel compliment de les funcions que aquest té atribuïdes.

10.12. L'aparcament està vinculat al títol de l'amarrament com un servei complementari per l'embarcació. En cas de modificació, suspensió o renúncia de l'amarrament aquests canvis seran d'aplicació automàtica a l'aparcament.

11. Suspensió del servei

En cas d'incompliment per part del titular de qualsevol de les obligacions assumides, derivades del títol d'atorgament o de les presents condicions, o de les normes contingudes en el Reglament particular d'explotació i policia del port, normes portuàries i altra normativa dictada pel Consorci publicades a <http://portmataro.org/normativa-del-port-de-mataro/>, aquest podrà acordar la suspensió del servei, d'acord amb el que estableix el Decret 206/ 2001, de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de policia portuària, sens perjudici de que pugui procedir la declaració de caducitat del títol.

El Consorci, previ requeriment per escrit per a que es rectifiqui la conducta en el termini de vint dies naturals a comptar de la notificació, un cop transcorregut aquest termini sense que s'esmeni l'anomalia, queda facultat per retirar de l'amarrador l'embarcació i dipositar-la en sec a la zona que cregui més oportuna, o immobilitzar-la en el propi amarrador, i/o, en el seu cas bloquejar l'accés a l'amarrador.

En aquest cas, les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, treure de l'aigua l'embarcació i estada i retirada de la mateixa, així com el canvi de pany i neteja del pallol o aparcament si s'escau, aniran a compte i càrrec del titular.

Entre els serveis que poden ser objecte de suspensió, es troba l'accés rodat a les instal·lacions portuàries i el servei de recollida de brossa, i subministraments, si és el cas.

12. Transmissió autoritzacions d'ús

En el cas de mort del titular i aquest sigui el representant d'una persona jurídica, societat, comunitat o agrupació, l'autorització d'ús de l'amarrador es transferirà, prèvia autorització del Consorci, a una altra persona física, que haurà sempre d'haver de format part de la persona jurídica, societat, comunitat o agrupació.

13. Manca d'utilització continuada

La manca d'utilització continuada en règim d'autorització, sense comunicar la seva absència, per termini superior a tres mesos, podrà donar lloc, prèvia audiència al seu titular, a la revocació del títol per part del Consorci, sense dret a indemnització, sempre que no concorri justa causa.

Als efectes anteriors, no es considerarà falta d'utilització de l'amarrador el fet que l'embarcació autoritzada estigui en sec o es justifiqui la manca d'ús per reparació o circumstàncies de força major, si bé aquestes circumstàncies hauran de ser comunicades al Consorci.

14. Extinció i caducitat

14.1. El dret d'ocupació del domini públic s'extingirà per:

- a) Venciment del termini d'atorgament
- b) Revisió d'ofici en els casos previst a la legislació vigent
- c) Revocació pel Consorci
- d) Revocació per alteració dels supòsits físics existents en el moment de l'atorgament, quan no sigui possible la modificació del títol
- e) Mutu acord entre el Consorci i el titular
- f) Extinció del títol de servei públic del que el títol demanial sigui suport
- g) Caducitat
- j) Falta de la comunicació expressa prevista en el cas de transmissions mortis causa o mort del/de la titular sense successió
- k) Dissolució o extinció de la societat mercantil titular, llevat quan es fusioni amb una altra societat o quan se'n creï una de nova
- l) Falta de pagament o qualsevol altre incompliment greu de les obligacions del titular, declarat per l'òrgan que va atorgar el títol
- m) Manca d'autorització del Consorci en els supòsits que, d'acord amb la present normativa, sigui preceptiva

14.2. El Consorci Port de Mataró, prèvia audiència del titular, declararà la caducitat en els següents casos:

- a) La manca de pagament dels imports corresponents a les taxes, tarifes, i en el seu cas, cànon d'activitat, en els termes acordats.
- b) Abandonament o manca d'utilització de les instal·lacions i béns de domini públic de tres mesos en cas d'autoritzacions, si no és per una causa justa.
- c) L'alteració de la destinació o finalitat del títol o desenvolupament d'activitats sense la prèvia autorització del Consorci Port de Mataró.
- d) L'incompliment de les condicions establertes en el títol d'atorgament, i en les presents normes, la inobservança de les quals estigui expressament sancionada amb la caducitat.
- e) En els demés supòsits d'incompliment o en cas d'infracció greu conforme la legislació vigent, el Consorci Port de Mataró podrà declarar la caducitat, prèvia audiència del titular i de conformitat al procediment establert a la normativa portuària.

14.3. L'expedient de caducitat del títol es tramitarà d'acord amb allò que estableixen les disposicions vigents, i en tot cas, s'ha de donar audiència prèvia al titular.

Incoat l'expedient de caducitat, el Consorci podrà disposar la suspensió immediata de l'ús, prèvia audiència del titular afectat i una vegada desestimades les seves al·legacions.

La declaració de caducitat comportarà la pèrdua de la garantia definitiva i, si escau, del dipòsit constituït.

La declaració de caducitat, per causa de manca de pagament de quanties fraccionades, comportarà la pèrdua de les quantitats lliurades fins a la data, sens perjudici de la pèrdua de la garantia definitiva i dipòsit constituït.

14.4. A la data d'extinció del títol, el Consorci, sense més tràmit, prendrà possessió de l'ocupació de domini públic i podrà suspendre el servei que correspongui, entre d'altres llum, aigua, telefonia, portes d'accés, etc.

El titular en el moment de l'extinció haurà d'haver retirat l'embarcació de l'amarrador i deixar-lo lliure i a disposició del Consorci.

15. Renúncia anticipada

15.1. El titular podrà sol·licitar una renúncia anticipada del títol sempre que estigui al corrent de pagament amb el Consorci, i comunicui la seva renúncia amb una antelació mínima d'un mes.

En el cas que la renúncia suposi un canvi de règim econòmic caldrà abonar la diferència de les quanties relatives al règim econòmic corresponent pel termini real d'estada i les quantitats abonades. Es a dir, si el termini d'autorització no arriba a un any d'estada caldrà aplicar el règim d'embarcació de base (més de sis mesos) o de transeünt (inferior de sis mesos).

La renúncia no dóna dret a la devolució de les quanties pagades anticipadament o fraccions de períodes de facturació, i comporta la pèrdua de la garantia definitiva d'acord a l'article 42 i 43 de la LPC.

16. Règim sancionador

L'incompliment de les condicions del títol, sense perjudici de la seva caducitat, podrà ser constituït d'infracció, de conformitat amb el que preveu el Llibre IV, Títol II, de la Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transports en aigües marítimes i continentals.

El titular podrà ser sempre sancionat per les infraccions que s'estableixin a la Llei 10/2019 abans esmentada, amb independència d'altres responsabilitats que, si fos procedent, serien exigibles i pot suposar la caducitat del títol, si s' escau.

Les infraccions seran sancionades prèvia instrucció de l'expedient administratiu, en la forma establerta en la legislació reguladora del procediment administratiu.

17. Interpretació del títol i jurisdicció competent

El Consell de Govern del Consorci Port de Mataró ostenta la facultat d'interpretar les clàusules d'aquest plec, així com resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment i posterior títol.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir sobre la interpretació, modificació, resolució i efectes seran resoltes pel Consell de Govern, i contra els seus acords procedirà la interposició de recurs d'alçada davant el Conseller/a del Departament competent en matèria portuària d'acord amb l'article 75.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

ANNEX ECONOMIC

Embarcació transeünt (UPT) (inferior a sis mesos)

La quota íntegra de la taxa de les embarcacions esportives o de lleure es determina multiplicant 0,595 € per la superfície de domini públic portuari utilitzada i el nombre de dies d'utilització.

Si la infraestructura portuària disposa de presa d'aigua, les quanties fixes de la tarifa s'han d'incrementar en 0,023 euros; si disposa de presa d'energia elèctrica, s'han d'incrementar en 0,036 euros; si disposa de presa d'aigua i energia elèctrica, s'han d'incrementar en 0,059 euros; si disposa de mort per a l'atracada, s'han d'incrementar en 0,059 euros. Amb aquest import està inclòs el subministrament d'aigua i llum per a un consum responsable. En cas de consums superiors a 6 kW/m²/mes i 200 l/m²/mes aquests podran ser facturats a banda al cost del subministrament.

Es a dir que el règim econòmic es $0,595+0,059+ 0,059 = 0,713 \text{ €/m}^2/\text{dia}$.

En cas de temporada alta (definida a l'article 23.3 *Decret 258/2003*, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya), del 15 de març al 30 de setembre, hi ha un recàrrec de **0,047 €/m²/dia**.

El pagament és pels dies efectius i es paga mensualment per avançat (entre l'1 o el dia d'entrada/inici fins a final de mes, és a dir coincidint amb els mesos naturals) per avançat.

Embarcació de base (de sis mesos a una any)

La quota íntegra de la taxa de les embarcacions esportives o de lleure es determina multiplicant 0,191 € per la superfície de domini públic portuari utilitzada i el nombre de dies d'utilització.

Si la infraestructura portuària disposa de presa d'aigua, les quanties fixes de la tarifa s'han d'incrementar en 0,023 euros; si disposa de presa d'energia elèctrica, s'han d'incrementar en 0,036 euros; si disposa de presa d'aigua i energia elèctrica, s'han d'incrementar en 0,059 euros; si disposa de mort per a l'atracada, s'han d'incrementar en 0,059 euros. Amb aquest import està inclòs el subministrament d'aigua i llum per a un consum responsable. En cas de consums superiors a 6 kW/m²/mes i 200 l/m²/mes aquests podran ser facturats a banda al cost del subministrament.

Es a dir que el règim econòmic es $0,191+0,059+ 0,059 = 0,309 \text{ €/m}^2/\text{dia}$.

El pagament es fa mensualment (entre l'1 o el dia d'entrada/inici fins a final de mes, és a dir coincidint amb els mesos naturals) per avançat.

Règim d'autorització (1 a 4 anys)

Segons l'article 185.6 en les infraestructures portuàries en règim autorització, el pagament del deute tributari és exigible d'acord amb els criteris següents:

- En el mètode d'estimació directa, el pagament del deute tributari s'ha d'efectuar amb periodicitat mensual.
- En el mètode d'estimació objectiva, el pagament del deute tributari s'ha d'efectuar per avançat amb periodicitat anual.

Segons l'article 187 de la LPC la quota íntegra són:

- En el mètode d'estimació directa, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant les quanties fixes que s'assenyalen a continuació per la superfície de domini públic portuari utilitzada i pel nombre de dies d'utilització: Embarcacions de base: 0,040 euros.
- En el mètode d'estimació objectiva, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa de 0,020 euros
- Si la infraestructura portuària disposa de presa d'aigua, les quanties fixes de la tarifa incloses s'han d'incrementar en 0,023 euros; si disposa de presa d'energia elèctrica, s'han d'incrementar en 0,036 euros; si disposa de presa d'aigua i energia elèctrica, s'han d'incrementar en 0,059 euros; si disposa de mort per a l'atrada, s'han d'incrementar en 0,059 euros. Amb aquest import està inclòs el subministrament d'aigua i llum per a un consum responsable. En cas de consums superiors a 6 kW/m²/mes i 200 l/m²/mes aquests podran ser facturats a banda al cost del subministrament.

Es a dir que el règim econòmic es:

- Estimació **directa** $0,040+0,059+ 0,059 = 0,158 \text{ €/m}^2/\text{dia} \times 365 \text{ dies} = \mathbf{57,67 \text{ €/m}^2/\text{any}}$
- Estimació **objectiva** és de $0,020+0,059+ 0,059 = 0,138 \text{ €/m}^2/\text{dia} \times 365 \text{ dies} = \mathbf{50,37 \text{ €/m}^2/\text{any}}$

TERMINI	<6MES	6-12MES	>1ANY	>1ANY	>1ANY
REGIM	UPT	base	directa	directa	objectiva
TAXA	dia	mes	mes	any	any
7X2,5	12,48 €	162,23€	82,95€	1.009,23€	881,48€
7X3	14,97 €	194,67€	99,54€	1.211,07€	1.057,77€
8X3	17,11 €	222,48€	113,76€	1.384,08€	1.208,88€
10X3,5	24,96 €	324,45€	165,90€	2.018,45€	1.762,95€
12X4	34,22 €	444,96€	227,52€	2.768,16€	2.417,76€
15X5	53,48 €	695,25€	355,50€	4.325,25€	3.777,75€
18X5,5	70,59 €	917,73€	469,26€	5.709,33€	4.986,63€

Sobre aquestes taxes són d'aplicació l'Impost del Valor Afegit

TERMINI	<6MES	< 1 ANY	>1ANY	>1ANY	>1ANY
REGIM	UPT	base	directa	directa	objectiva
TAXA+IVA	dia	mes	mes	any	any

7X2,5	15,10 €	196,29€	100,37€	1.221,16€	1.066,58€
7X3	18,11 €	235,55€	120,44€	1.465,39€	1.279,90€
8X3	20,70 €	269,20€	137,65€	1.674,74€	1.462,74€
10X3,5	30,20 €	392,58€	200,74€	2.442,32€	2.133,17€
12X4	41,41 €	538,40€	275,30€	3.349,47€	2.925,49€
15X5	64,71 €	841,25€	430,16€	5.233,55€	4.571,08€
18X5,5	85,41 €	1.110,45€	567,80€	6.908,29€	6.033,82€

En cas de vaixells professionals caldrà afegir la taxa TA3P corresponent al transport de passatgers segons els següents mètodes de quantificació:

- En el mètode d'estimació objectiva, la quota íntegra de la taxa es determina multiplicant la quantia fixa de 0,040 euros pel nombre mitjà de passatgers al dia i per 365 dies.
- En el mètode d'estimació directa, la quota de la taxa és de 0,051 euros pel nombre de passatgers.

Tarifa targeta d'accés 228,98 € + IVA

Tarifa targeta addicional 114,49 € +IVA

Import de les garanties

TERMINI	<6MES	6-12MES	>1ANY	>1ANY
REGIM	UPT	base	directa	objectiva
GARANTIA	mes	semestral	any	any
7X2,5	112,30 €	292,01 €	302,77 €	44,07 €/any
7X3	134,76 €	350,41 €	363,32 €	52,89 €/any
8X3	154,01 €	400,46 €	415,22 €	60,44 €/any
10X3,5	224,60 €	584,01 €	605,54 €	88,15 €/any
12X4	308,02 €	800,93 €	830,45 €	120,89 €/any
15X5	481,28 €	1.251,45 €	1.297,58 €	188,89 €/any
18X5,5	635,28 €	1.651,91 €	1.712,80 €	249,33 €/any

*La garantia definitiva ha d'haver estat dipositada abans de la signatura del contracte o en el mateix acte al compte de Banc de Sabadell ES39.0081.0036.4300.0111.4620.

Garantia per UPT per estades superiors al mes