

# DECLARACIÓ AMBIENTAL 2021

## CONSORCI PORT MATARÓ



Les dades validades en aquesta Declaració Ambiental corresponen a l'any 2021



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### ÍNDEX

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓ</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE</b> .....	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT</b> .....	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT</b> .....	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ</b> .....	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS</b> .....	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>PROGRAMA D'OBJECTIUS</b> .....	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>CONTROLS I MESURES</b> .....	<b>11</b>
8.1.	CONSUM D'AIGUA .....	12
8.2.	GESTIÓ DE L'ENERGIA.....	13
8.3.	CONSUM DE COMBUSTIBLE.....	15
8.4.	CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES .....	15
8.5.	EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES .....	16
8.6.	SOROLL .....	20
8.7.	GENERACIÓ DE RESIDUS .....	20
8.8.	AIGÜES RESIDUALS.....	22
8.9.	BIODIVERSITAT .....	23
8.10.	CONTRACTACIÓ AMB CRITERIS AMBIENTALS.....	23
<b>9.</b>	<b>FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ</b> .....	<b>23</b>
<b>10.</b>	<b>SITUACIONS D'EMERGÈNCIA</b> .....	<b>24</b>
<b>11.</b>	<b>COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS</b> .....	<b>24</b>
<b>12.</b>	<b>TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL</b> .....	<b>26</b>

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

### 1. INTRODUCCIÓ

La direcció del **Consorci Port Mataró**, com a empresa explotadora del **Port de Mataró** molt sensibilitzada per la protecció del medi ambient, té implantat un Sistema de Gestió al Port de Mataró ubicat en el municipi de Mataró. Aquest sistema s'ha implantat segons el Reglament Europeu 1221/2009 (EMAS III), i les modificacions segons els Reglament (CE) 2017/1505 i Reglament (CE) 2018/2026. Així mateix, també es té implantada la norma internacional de gestió ambiental ISO 14.001:2015, i la de qualitat ISO 9.001:2015.

La Declaració Ambiental constitueix un document bàsic de comunicació externa i continua sobre el comportament i l'impacte ambiental de les activitats del Port de Mataró.

Degut a que el Port Mataró, tot i no operar directament com a administració pública, si som empresa pública, a la present Declaració s'han tingut en compte com a base voluntària les millors pràctiques de gestió ambiental i alguns dels indicadors sectorials de comportament ambiental, d'acord amb el Document de Referència Sectorial (DRS) per al sector de l'administració pública (Decisió (UE) 2019/61 de la Comissió).

Els serveis que ofereix el Port de Mataró dintre del sistema de gestió són:

- Marineria
- Recollida de residus
- Manteniment de les instal·lacions
- Recepció i informació als usuaris.
- Administració
- Vigilància
- Neteja
- Benzínera
- Escar

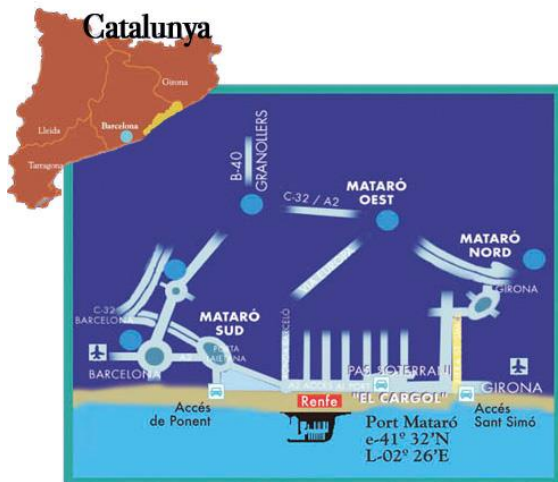


*Vista aèria del Port de Mataró*

No quedarien incloses directament les activitats dels locals comercials, ja que es gestionen independentment mitjançant concessions. Tot i així s'avaluen els aspectes derivats d'aquestes instal·lacions i es comuniquen criteris operacionals.

El **Sistema de Gestió** és una eina d'autoavaluació que ens permet valorar els impactes ambientals associats a l'activitat del port. A partir d'aquest coneixement es desencadena un procés de millora contínua en el treball diari per a minimitzar aquests impactes i finalment s'estableixen uns mecanismes d'autocontrol per vetllar pel bon funcionament de tota l'estructura del sistema.

## 2. PRESENTACIÓ DE LA ORGANITZACIÓ I EL CENTRE



El port de Mataró es va construir al juliol de 1991.

Es troba situat a les coordenades 41° 31,6'N 2° 26,7'E.

Ubicat al terme municipal de Mataró, comarca del Maresme. En particular es troba entre els termes municipals de Cabrera de Mar i Sant Andreu de Llavaneres.

Les dades concretes del port són les següents:

Nom:	<b>Port Mataró</b>
Adreça:	Passeig del Callao s/n
Municipi:	Mataró
Comarca:	Maresme
Codi postal:	08301
Telèfon:	93 755 09 61
NACE:	8411 (administració pública) 9329 (activitats recreatives)
Superfície:	173.616,35 m <sup>2</sup>
Web site	<a href="http://www.portmataro.com">www.portmataro.com</a>

Es tracta d'un port integrat en el tram urbà de la ciutat de Mataró, ubicat al passeig marítim i connectat amb la població a través de 3 passos subterranis per a vehicles i vianants i 4 exclusius per a vianants.

El tram costaner que envolta al port és zona de platges, exceptuant a ponent on hi trobem escullera per tal de protegir la via del tren.

El règim de funcionament del **Port Mataró** és el següent:

- Període d'obertura: **Gener - Desembre**
- Dies/any: **365**
- Jornada laboral: **8h repartit segons els torn**

Per a la seva gestió, el **Consorci Port Mataró** compta amb un equip format per:

- Consell de govern
- Gerent
- Cap de serveis
- Responsable Econòmic
- Responsable Jurídic
- Contramestre

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- Cap de Marineria
- Atenció a l'usuari

A part d'aquestes persones trobem altres persones treballant però que corresponen a empreses subcontractades:

- Personal de marineria
- Personal de seguretat
- Personal de neteja
- Personal de manteniment

Cal dir que el nombre de treballadors varia molt depenent de la temporada.

Respecte el Sistema de Gestió, el [Responsable de Medi Ambient i Qualitat](#) del port és el Sr. [Marc Cabot](#), Cap de Serveis del Consorci Port Mataró, [marc.cabot@gencat.cat](mailto:marc.cabot@gencat.cat)

### 3. ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT

---

L'activitat principal del Port de Mataró és proporcionar amarradors als seus usuaris. Disposa d'un total de 1.080 amarraments per embarcacions de 7 a 30 metres d'eslora.

Les zones del port, es poden dividir en:

- Centre de control
- Oficines d'atenció al públic
- Pantalans (amarratges)
- Pallols
- Aparcament
- Escar
- Benzinera
- Locals comercials i terrasses
- Exponàutica

Els principals serveis oferts son:

- A les embarcacions: assistència marítima, gestió de residus, varador, carburant, rampa, senyalització marítima, vigilància i circuit de càmeres, bugaderia, etc.
- A l'usuari: lavabos, dutxes, Wifi, meteorologia, aparcament, recàrrega de vehicle elèctric, oferta comercial segons locals comercials i entitats presents al Port.

### 4. POLÍTICA DE QUALITAT I MEDI AMBIENT

---

El **Consorti Port de Mataró** vol manifestar públicament que té implantat un Sistema de Gestió Integrat de Qualitat i Medi Ambient al Port de Mataró, del que és l'empresa explotadora.

Un dels nostres principals objectius és oferir la màxima qualitat en tots els serveis prestats als usuaris que utilitzen les nostres instal·lacions. A més, conscients de la importància de la protecció del Medi Ambient, ens comprometem a desenvolupar l'activitat amb el màxim respecte a l'entorn, tenint en compte els compromisos específics pertinents al nostre context.

Dins d'aquesta política empresarial, la Direcció del Consorci Port de Mataró es compromet a dotar dels recursos humans, tècnics i d'organització necessaris per a garantir la millora continua, i a seguir els següents principis:

- Controlar i minimitzar els impactes ambientals que implica la nostra activitat, treballant per disminuir l'ús dels recursos naturals i de les emissions de CO<sub>2</sub> generades, per prevenir la contaminació, i per dur a terme una gestió eficaç dels residus generats.
- Aconseguir la màxima qualitat en la prestació dels nostres serveis, complint amb tots els requisits legals i altres que la organització subscriu, i buscant sempre la millora continua dels nostres processos.
- Garantir el compliment dels requisits dels nostres clients i altres parts interessades, seguint i controlant la seva satisfacció.
- Promoure la conscienciació i formació continuada tant del personal propi com d'altres parts implicades en el desenvolupament de la nostra activitat, per tal d'assolir el nostre compromís amb la Qualitat i la protecció del Medi Ambient.
- Comunicar a l'usuari informació sobre la gestió de la Qualitat i el Medi Ambient que s'està realitzant, implicant-los al màxim en la millora continua del Port.

Amb la finalitat de garantir que aquesta política es posa en pràctica i està al dia, la Direcció es compromet a definir uns objectius de qualitat i medi ambient coherents amb aquesta política, i a revisar periòdicament el sistema per a garantir la seva eficàcia.

Margarita Diez Rilova  
Gerent de Consorci Port Mataró  
Gener de 2021



### 5. ABAST I PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ

El **Sistema de Gestió** del Port de Mataró està basat en la norma internacional ISO 9.001 i 14.001, i en el Reglament Europeu EMAS mitjançant el qual es permet a les empreses que s'adhereixin amb caràcter voluntari a un Sistema Comunitari de Gestió i Auditoria de medi ambient.

Es tracta d'un sistema de millora contínua que s'insereix en la gestió global del port. La base conceptual és la Política de Qualitat i Medi Ambient definida per la direcció de l'empresa i presentada en l'apartat anterior. A partir d'aquesta política, es porta a terme una anàlisi dels aspectes ambientals de l'activitat i es defineix un programa d'actuació, en el qual s'estableixen uns objectius per tal de reduir l'impacte de l'activitat i millorar la satisfacció dels clients i usuaris. Aquestes actuacions es porten a terme i finalment hi ha un seguit de mecanismes d'autocontrol que periòdicament supervisen el bon funcionament del sistema.

**L'abast del sistema** de gestió implantat és:

La Prestació de Serveis de Gestió Portuària de:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Gestió d'amarratges, locals, pallols i aparcament
- Operacions de la dàrsena
- Estació de subministrament de combustibles
- Escar

### 6. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Com cada any **Port Mataró** ha realitzat una avaluació dels aspectes ambientals que li apliquen i s'han identificat els aspectes significatius, aquelles activitats que poden tenir un impacte important en el medi, i s'ha marcat revisar aquesta identificació de forma periòdica. La forma d'avaluació dels aspectes en situacions normals i anormals ha estat en funció de tres paràmetres:

- **Magnitud (M):** Reflexa l'augment o la disminució de la quantitat en que es dona un efecte ambiental respecte de l'anterior revisió.
- **Freqüència (F):** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte.
- **Severitat (S):** Mesura la repercussió o perillositat.

Per obtenir el grau d'impacte de cadascuna de les activitats sobre els aspectes identificats, s'haurà aplicar la següent fórmula: **I = M x F x S**

Els aspectes ambientals en situacions d'emergència s'han valorat tenint en compte la següent fórmula: **V = P x C x S**

- **Probabilitat (P):** Probabilitat d'ocurrència de la situació
- **Capacitat (C):** Capacitat de control existent (suficiència de les mesures de control existents per controlar les conseqüències de la situació en cas de que passi).
- **Severitat (S):** Severitat de les conseqüències, en el cas de que passi i de que es produís una pèrdua del control.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Per a cada aspecte ambiental es donen puntuacions amb valors de 1, 3 ó 5 per a cada criteri en funció de l'impacte ambiental. Es consideren **significatius** els aspectes amb puntuació major o igual al valor de significança (45).

Port de Mataró va identificar, durant l'avaluació dels aspectes ambientals duta a terme a principis de l'any 2021, com a aspectes ambientals significatius en situacions normals, anormals i d'emergència:

ASPECTE AMBIENTAL	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL	PLA D'ACCIÓ
<b>Consum energia elèctrica total</b>	N / D/I	Esgotament recursos naturals	Puntuem amb un 3 la magnitud ja que no podem comparar amb anys anteriors (em canviat l'indicador). Intervenció 5 perquè es podria contractar energia verda. Pla d'acció 2021: Compra d'energia verda, recuperadors de calor a les oficines, canvi enllumenat públic progressiu a led (veure objectius i pla d'acció 2021). Investigar augment CT-4 (veure pla d'acció 2021).
<b>Eficiència energètica</b>	N / D/I	Esgotament recursos naturals	Ha augmentat considerablement. S'obre NC i es gestiona per tal de trobar el problema i solventar-lo (veure pla d'acció 2021).
<b>Abocament d'aigües de sentina o altres productes perillosos a mar (usuaris)</b>	A / I	Contaminació marina	S'utilitza poc (aquest any el rati augmenta perquè s'ha canviat l'indicador d'amarres totals a amarres ocupats) des del Port es potencia la comunicació ambiental, però la utilització acaba depenent dels usuaris. A més, aquest any per Covid i confinament, menys navegació.
<b>Abocament d'aigües residuals sanitàries (aigües negres) (usuaris)</b>	A / I	Contaminació marina	Es seguirà treballant la comunicació ambiental.
<b>Emissions de CO2 procedents del consum d'energia elèctrica i del consum de combustible</b>	N / D/I	Contaminació atmosfèrica	Puntuem amb un 3 la magnitud perquè no podem comparar amb l'indicador històric i a més, ha augmentat respecte any anterior. En valor absolut ha augmentat (veure pla d'acció consum energètic)
<b>Emissions de Compostos Orgànics Volàtils, pols, partícules, fibres en operacions de pintura, pulició, etc.</b>	N / D/I	Contaminació atmosfèrica	Al 2021, es preveu licitar l'escar, pel que quan es liciti, caldrà adaptar l'aspecte a la nova metodologia. (aspecte indirecte)
<b>Aspectes ambientals associats a obres i remodelacions (consum d'aigua, consum elèctric, consum de combustible, soroll, residus, emissions, etc.)</b>	N / D/I	Esgotament RRNN Canvi Climàtic Contaminació medi	Realització d'obres i remodelacions al port OBRES 2021, vinculades al Pla estratègic. Tot i que es preveuen accions al 2021 per controlar l'impacte de les obres (protocol BPA, seguiment obres, etc.) Objectius 2021. Degut a la magnitud de les obres que es realitzen es considera un aspecte significatiu (puntuant amb un 5 la magnitud, tot i que s'estan fent accions).
<b>Abocament d'aigües residuals, residus de material malmès o arrossegat, contaminació d'aigües, pèrdua de biodiversitat, per temporal</b>	E	Contaminació medi	Obres al dic de recer per protegir més el port contra els temporals (objectiu 0221)
<b>Enfonsament d'una embarcació i/o pantalà</b>	E	Contaminació medi	5 enfonsaments (vinculats al Gloria) + 2 enfonsaments al segon trimestre (pluges 21 i 22 d'abril). Es disposa de tots els mitjans per evitar contaminació quan succeeix l'episodi

N: aspecte normal; E: aspecte d'emergència; D: directe; I: indirecte



### 7. PROGRAMA D'OBJECTIUS

---

Per a minimitzar els impactes derivats dels aspectes significatius i d'altres que són considerats importants, el Port ha definit accions concretes a desenvolupar per a continuar amb la millora continua del Sistema i la protecció del medi ambient.

La millor manera d'aconseguir-ho és establir el Programa d'Objectius del Port de Mataró, on es recullen els objectius i les fites de l'empresa, juntament amb les responsabilitats, els recursos i el temps previst de realització corresponent. A continuació es mostren els objectius previstos en aquest programa del port i vinculats a aspectes ambientals:

#### **OBJECTIU N° 1:**

#### **AUGMENT DE LA SATISFACCIÓ DEL CLIENT IMPLANTANT VARIES MILLORES ALS ACCESSOS, A LA ZONA COMERCIAL I AL SISTEMA DE SEGURETAT, I IMPLANTANT UN PLA DE DINAMITZACIÓ**

- 1. Remodelació de la zona comercial**
- 2. Millora del sistema de control d'accessos**
- 3. Millora de la seguretat**
- 4. Pla de dinamització**

1. 25/03 recepció parcial per traslladar el centre de control ; Lavabos zona comercial operatius al febrer 2021 ; Oficines: març 2021 (trasllat a l'abril).

Obres enllestides per Setmana Santa.

Inauguració de la nova zona comercial: 16/06/21.

Acta de recepció amb intervenció de la generalitat: 08/11/21 (conjuntament amb el dic de recer, i zona comercial)

La font s'ha convertit en un gran atractiu. Un dels factors claus per arribar a públic més familiar.

Dos incidents en procés de reclamació a l'empresa:

- Algunes llambordes amb fissures
- Jardineria no ben executat, surten males herbes, etc.

2. Barreres (control accessos): 17/09/21. La gestió del pàrquing va per reconeixement de matrícula, de tal manera que si algun cotxe marxa sense pagar el podem incloure en un llistat per bloquejar-lo perquè no entri i envia alerta a centre de control (llista negra) + Llista gris en temes de Seguretat, si detectem algun vehicle sospitos es carga a la llista i seguretat fa un seguiment del vehicle + També llista d'accidents de partes pendents, arriba alarma i seguretat ho gestiona

Les targetes passen a ser QR (s'imprimeix en paper o s'envia per correu).

2.3. Es manté la primera hora gratuïta. Tiquets de descompte per locals, s'envien en pdf. A més, es disposa d'una App del Port i alguns locals (prova pilot) per la gestió dels descomptes de parquing.

2.4. L'ATM ha publicat un Pla pel Maresme. Està en mans de l'ATM, no han respost.

3. Desde Gener 2021, nou servei de vigilancia (empresa SP4), passant a ser un vigilant cada dia 24 hores (vigilants al centre de control i mariners fora). es potencien les rondes (7 perimetral, 10 zona comercial, 12 perimetral, 15 perimetral, 17 zona comercial, 20:30 perimetral, 23 perimetral, 1:00 pantalans (aquesta última novetat de la setmana del 18/02), etc. En resum cada 2/3 hores, passar per la zona comercial) i el control per part de seguretat. En general es millorarà la seguretat ja que es defuig de locals d'oci nocturn.

Càmeres de seguretat: 23/12/21, tot centralitzat en el centre de control.

Canvi radical dels locals, hi ha dos bars musicals (ja hi eren abans, l'autorització venia d'abans), però tots tenen la obligació de tancar a les 3 de la matinada.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

4. Una de les principals activitats ha estat el Posidonia Fest, i els festivals de Santes.
- Paquets turístics encara no.
  - Visit mataró (pàgina web de turisme de l'ajuntament), exposar les activitats nàutiques
  - Participació al pla estratègic de turisme del maresme
  - Es comença a treballar amb Biosphere de turisme sostenible, previsió de certificació durant el primer semestre 2022
  - Certificació com a punt d'informació turística. Adhesió al febrer 21. Guardó donat al 17/11/21
  - Jornada de neteja d'aigües el 16/07/21.
  - Amb TV3 vam fer un reportatge per descobrir els espais nàutics.

Indicadors:

% d'ocupació dels locals comercials: 93,75%

Satisfacció del client: encara no s'ha fet l'enquesta.

OBJECTIU ASSOLIT SATISFACTORIAMENT, TOT I QUE FALTA DISPOSAR DELS RESULTATS DE LES ENQUESTES DE SATISFACCIÓ.

### **OBJECTIU N° 2:**

#### **MILLORAR LA SATISFACCIÓ DELS CLIENTS I DISMINUIR L'AFECTACIÓ DE TEMPORALS, MITJANÇANT L'ADAPTACIÓ DEL DIC DE RECER AL CANVI CLIMÀTIC**

- 1. Adaptació del dic de recer al canvi climàtic (reforç del dic d'abric i renovació del vial de bocana (aprofitant per actualitzar instal·lacions d'aigua, llum, clavegueram)**
- 2. Millora de xarxes de servei, paviment i pantalans**

1. Obres realitzades. Resultats satisfactoris: Temporal Celia, diferència a nivell temporals. Pacificació de la onada dins del Port.  
Nova il·luminació nocturna, una gran rebuda per part de la gent.
2. Paviments: s'ha fet la renovació del paviment de tot el vial de rivera, i del vial de bocana. Resta pendent d'executar l'esplanada de l'aparcament i el primer tram de vial.  
Es destaca la rotonda de l'entrada, la senyalització del carril bici, la eliminació de tot l'aparcament del costat de mar per transformar-lo en una zona de passeig (tant a ribera com a bocana, per fer-ho més peatonal, donar continuïtat i seguretat), la millora de la senyalització horitzontal, i les places de càrrega i descàrrega.

OBJECTIU ASSOLIT SATISFACTORIAMENT, TOT I QUE FALTA DISPOSAR DELS RESULTATS DE LES ENQUESTES DE SATISFACCIÓ.

### **OBJECTIU N° 3:**

#### **POTENCIAR LES COMUNICACIONS I SENSIBILITZACIÓ AMBIENTAL**

- 1. Posar en relleu l'espai posidònia. Oportunitat del port, i obligació de difondre els valors.**
- 2. Crear un nou itinerari pedagògic vinculat al nou dic de recer, amb pedagogia ambiental (cartelleria) (posidonia, flora i fauna marina, impacte dels residus al mar, bones pràctiques ambientals, etc.).**
- 3. Potenciar les comunicacions relacionades amb el Port (premsa, comunicats, xarxes socials, etc.)**

S'han potenciat les comunicacions ambientals de sensibilització, enfocades a conscienciar: xarxes socials, Campanya Mar Viva, cartelleria divulgativa a les portes dels pantalans i oficines, nova web.

S'ha potenciat molt el twitter i les notícies a web.

Punt específic de Posidonia a la web + Bones pràctiques per navegants. Espai posidònia (web, posidònia fest, etc.)

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Itinerari pedagògic fet. A més, els cartells de l'itinerari també estan penjats a web (Port mataró - itineraris).

OBJECTIU ASSOLIT SATISFACTORIAMENT, TOT I QUE FALTA DISPOSAR DELS RESULTATS DE LES ENQUESTES DE SATISFACCIÓ.

### **OBJECTIU N° 4:**

#### **REDUIR EL CONSUM ENERGÈTIC I LES TNEQCO2 VINCULADES**

- 1. Contractació de subministrament d'energia 100% renovable**
- 2. Reducció del consum energètic**
- 3. Adhesió al Programa d'acords voluntaris per a la reducció de les emissions impulsat per la Generalitat.**

1. Encara no ens hem acollit a cap conveni marc. Estem esperant a que surti el d'energia renovable de la Generalitat per adherir-nos-hi.

2. Es va fent progressiu alguns canvis a leds (tots els canvis que es fan es van fent a leds). Tenim un projecte de millora pel 2022.

S'ha instal·lat un sistema d'eficiència (Cooper) que a capçalera injecta uns superconductors, han permès un estalvi del 8% energètic. Acceptat el 4/10,

Es fa estudi sense aparell: primer diumenge d'octubre fins al 31/10 + El 3 de novembre és la instal·lació + 7/11 fins a 28/11 amb l'aparell nou.

Els primers resultats del primer mes és del 9,6% (siguent superior al 8% garantit).

3. Adhesió feta i presentat el primer inventari amb dades del 2020.

Indicadors:

Consum energètic: Augment d'un 11,27% $Tn$  CO<sub>2</sub>, no assoliment de les dades esperades, seguirem treballant en aquest objectiu l'any 2022.

OBJECTIU QUE S'ALLARGA AL 2022, INCLOENT NOVES MESURES PER REDUIR EL CONSUM (CONSOLIDACIÓ COOPER, PLAQUES, LEDS)

## **8. CONTROLS I MESURES**

---

El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no té una relació directe l'impacte ambiental provocat pel petit nombre de treballadors de l'organització, sinó que és molt més important el nombre d'amarres ocupats i la superfície d'amarre útil (35.610 m<sup>2</sup>), perquè a major nombre d'amarres i superfície (en cas d'una ampliació del port), i per tant d'usuaris, major consum i emissions, és a dir, major impacte. És per aquesta raó que no fem servir el rati per treballador.

Cal dir, a més, que anteriorment es feia servir el rati respecte el total d'amarres disponibles i a partir del 2020 es decideix acotar als amarres ocupats. Per aquest motiu, en alguns casos les dades no seran comparables.

A més, degut a que el Port Mataró, tot i no operar directament com a administració pública, si som empresa pública, a la present Declaració s'han tingut en compte com a base voluntària les millors pràctiques de gestió ambiental i alguns dels indicadors sectorials de comportament ambiental, d'acord amb el Document de Referència Sectorial (DRS) per al sector de l'administració pública (Decisió (UE) 2019/61 de la Comissió). Per tant, en alguns casos, no s'han considerat alguns dels indicadors plantejats al DRS ja que els utilitzats a la

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Declaració es consideren més adaptats al sector portuari, que és l'activitat aplicable directament al Port.

### 8.1. CONSUM D'AIGUA

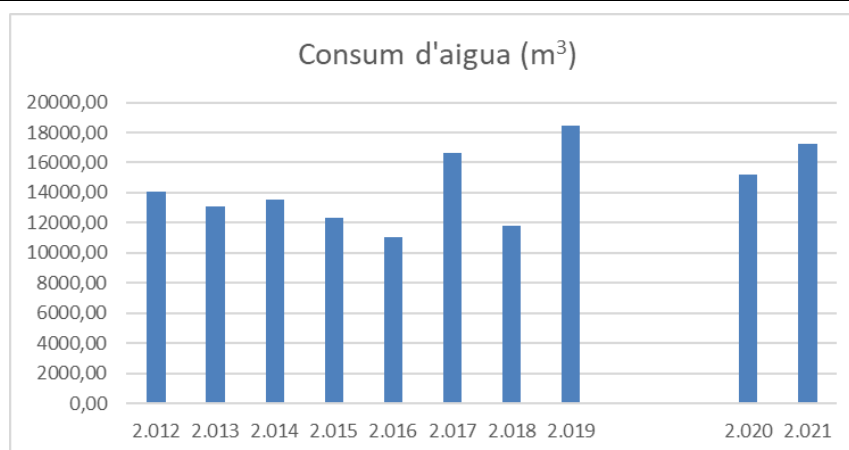
L'activitat del port implica inevitablement un consum important d'aigua que s'utilitza per donar servei als amaradors, per reg, pels sanitaris i per la neteja de les instal·lacions. El consum d'aigua és controlat mensualment per tal de controlar possibles fuites i consecució dels objectius marcats pel port.

Els consums d'aigua del port durant els últims anys ha estat els següent:

	CONSUM (m <sup>3</sup> )	Consum / amarre (1080)	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)	Consum en litres / 1080 amarre / dia
<b>2.014</b>	13563,10	12,56	0,38	34,41
<b>2.015</b>	12327,31	11,41	0,35	31,27
<b>2.016</b>	11052,57	10,23	0,31	28,04
<b>2.017</b>	16650,00	15,42	0,47	42,24
<b>2.018</b>	11815,00	10,94	0,33	29,97
<b>2.019</b>	18457,42	17,09	0,52	46,82

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	CONSUM (m <sup>3</sup> )	Consum / amarres ocupats	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)	Consum en litres / amarre ocupat / dia
<b>2.020</b>	15204,70	18,77	0,43	51,43
<b>2.021</b>	17230,22	21,27	0,48	58,28



En general, aquest any s'ha consumit més que l'any passat, però no podem comparar massa les dades ja que a l'any 2019 va haver-hi varis problemes al comptador i varies fuites. A més, amb Covid, i les obres del 2021 portem anys atípics.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Al 2022 es preveu començar a controlar el consum energètic i d'aigua de les torretes (objectiu 0422).

Al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'aigua:

- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.
- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: eficiència de la xarxa nova de conduccions (menys fuites), presència de comptadors (més consciència dels usuaris), detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.
- ✓ Priorització de les actuacions correctives vinculades a fuites, amb reparació el més àgil possible.
- ✓ Entrega de pistoles gratuïtes per al baldeig d'embarcacions.
- ✓ Informació als usuaris sobre bones pràctiques ambientals en la utilització de l'aigua amb cartells informatius.
- ✓ Utilització d'aigües pluvials (dipòsit de pluvials) per al reg.
- ✓ Tall de reg automàtic a l'hivern (només activant-lo de forma manual quan el jardiner ho considera necessari)
- ✓ Programació més eficient del programa de reg de la zona de l'hotel.

## 8.2. GESTIÓ DE L'ENERGIA

Un dels aspectes més important del port és el consum d'energia.

Els consums energètics del port durant els últims anys ha estat els següent:

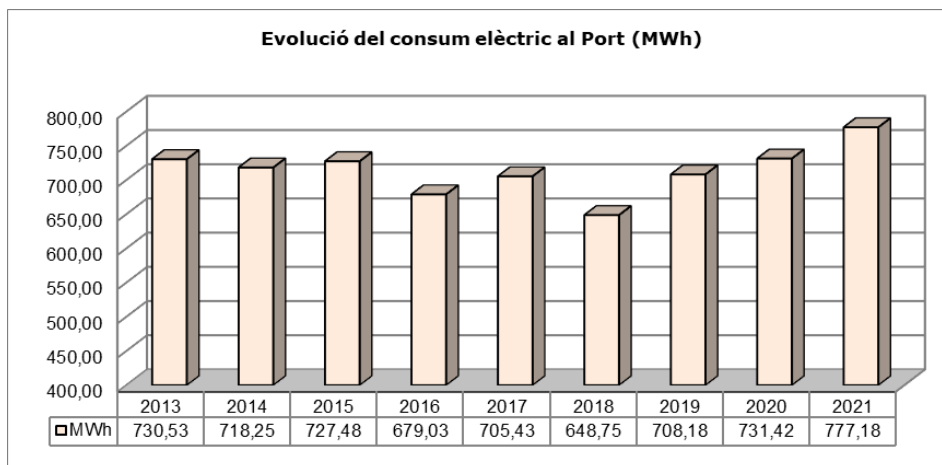
	CONSUM (MWh)	Consum / amarre (1080)	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)
<b>2.014</b>	718,25	0,67	0,0202
<b>2.015</b>	727,48	0,67	0,0204
<b>2.016</b>	679,03	0,63	0,0191
<b>2.017</b>	705,43	0,65	0,0198
<b>2.018</b>	648,75	0,60	0,0182
<b>2.019</b>	708,18	0,66	0,0199

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	CONSUM (MWh)	Consum / amarres ocupats	Consum / m <sup>2</sup> amarre útil (35610)	Consum / amarre ocupat / dia
<b>2.020</b>	731,42	0,90	0,0205	2,47
<b>2.021</b>	777,18	0,96	0,0218	2,63



El consum energètic ha augmentat respecte els anys anteriors, degut a:

- Gran consum del CT-4, que caldrà esbrinar el motiu.
- Augment del consum dels nostres usuaris (en pandèmia hem tingut més gent que ha viscut sobre tot en vaixells grans) (CT-2 i part de CT-3).
- Els petits increments poden venir donats també per l'envelliment de les làmpades (previsió de substitució de les lluminàries a led al 2022).

El 100% de l'energia prové de la xarxa de distribució. No es disposa d'energies renovables (0%).

Durant l'any 2022, vinculat a l'objectiu 0421 (Reduir el consum energètic i les TneqCO<sub>2</sub> vinculades) es preveu treballar per disminuir el consum energètic (canvi a leds, reajust de potències, consolidació del sistema d'eficiència Cooper, etc.) i també es preveu un canvi de subministrament elèctric, utilitzant un 100% d'energia verda.

Així mateix, al 2022 es preveu començar a controlar el consum energètic i d'aigua de les torretes (objectiu 0422).

Destacar que al llarg dels últims anys s'han realitzat diverses millores per tal de reduir el consum d'energia:

- ✓ A finals del 2021 s'ha instal·lat un sistema d'eficiència (Cooper) que a capçalera injecta uns superconductors, han permès un estalvi del 8% energètic. Els primers resultats donen dades d'una reducció del 9,6%.
- ✓ Implantació de comunicacions específiques a usuaris per tal de reconduir possibles consums elevats. Es duen a terme quan es detecten dos incidències o més d'un comptador consecutives (cada hora fa una lectura), per aixeta oberta o si s'està fent algun us indegut.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- ✓ Millores implantades en els nous pantalans: LEDS, eficiència de la xarxa nova de conduccions, presència de comptadors, detecció de fuites i avaries per telegestió, etc.
- ✓ Sensibilització dels usuaris sobre bones pràctiques ambientals amb cartells informatius.
- ✓ Substitució de totes les lluminàries públiques per d'altres de baix consum. Progressivament també s'estan substituint per lluminàries LED.

### 8.3. CONSUM DE COMBUSTIBLE

El consum de combustible ve donat per l'escombradora, i maquinària del port i escar:

Any	Consum escombradora	Consum karcher	Consum maquinària escar (carro, toro, travel)	Consum total (litres)
2013	1.122,3	110,56	--	<b>1.232,86</b>
2014	1.266,4	146,34	--	<b>1.412,74</b>
2015	1.172,5	104,76	--	<b>1.277,26</b>
2016	1.243,6	141,09	195,57 + 349,09 + 1.553,53	<b>3.482,88</b>
2017	1.368,1	139,74	197,08 + 315,68 + 1.591,7	<b>3.612,30</b>
2018	967,5	95,98	195,29+279,17+1496,7	<b>3.034,64</b>
2019	1017,1	50,2	173,92+206,74+1657,4	<b>3.105,36</b>
2020	1040,6	60	112,7+165,14+1498,6	<b>2.877,04</b>
2021	737,4	70	236,9+226,43+1620	<b>2.890,73</b>

\* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

Resultats per sota d'anys anteriors i en línia del 2020, però anys atípics per la pandèmia Covid. Veurem evolució dels propers anys.

### 8.4. CONSUM DE MATÈRIES PRIMERES

El consum de matèries primeres del Port de Mataró no és gaire important, degut a que la major part dels serveis amb consum estan subcontractats, com és la neteja i el manteniment, als quals se'ls forma en bones practiques ambientals (entregant el Protocol de Bones Pràctiques Ambientals per proveïdors).

Els productes que s'utilitzen en el Port són bàsicament productes de manteniment i d'administració (paper, tòners, etc.).

Per tal de poder tenir un indicador dels consums de matèries primeres, es porta un control del consum de paper que és indicatiu del consum de tòner i altre material fungible d'ús comú a les oficines:

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

	paquets de 500	fulls	Kg consumits (80 gr./m <sup>2</sup> )	Kg/amarre
2013	135	67500	337,50	0,31
2014	145	72500	362,50	0,34
2015	155	77500	387,50	0,36
2016	190	95000	475,00	0,44
2017	150	75000	375,00	0,35
2018	225	112.500	562,50	0,52
2019	260	130000	650,00	0,60

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	paquets de 500	fulls	Kg consumits (80 gr./m <sup>2</sup> )	Kg/amarre ocupat	Kg/treballador
2020	50	25000	125,00	0,15	20
2021	150	75000	405,00	0,51	57,86

L'any 2020 era molt inferior degut a que al 2019 es va fer compra a finals d'any i es va utilitzar durant el 2020. Al 2021 les dades estan en línia del consum anual estandard.

Es seguirà treballant amb bones pràctiques ambientals d'impressió com imprimir a doble cara, com fins ara. Així mateix s'apliquen i promouen cada cop més procediments interns per evitar la impressió innecessària de documents (fluxes de treball electrònics, firmes electròniques, arxiu electrònic, etc.).

Al juliol 2021 es canvia el paper a paper reciclat i Ecoetiquetat (Ecolabel i Angel Blau).

### 8.5. EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Els mariners del Port de Mataró compten amb bicicletes per desplaçar-se dins del port. A més, també es disposa d'un vehicle elèctric (furgoneta) per a portar material i per a desplaçar-se dintre del port. L'empresa de vigilància també disposa d'un vehicle elèctric.

El port, a l'edifici de capitania compta amb aire condicionat, per la qual cosa pot emetre accidentalment emissions de gasos refrigerants les quals poden considerar-se pràcticament inapreciables. Es fa un manteniment preventiu periòdic. L'any 2021 no hi ha hagut cap fuga.

Per altra banda, el port considera les emissions derivades del consum elèctric de les seves instal·lacions expressades en tonelades equivalents de CO<sub>2</sub>.



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

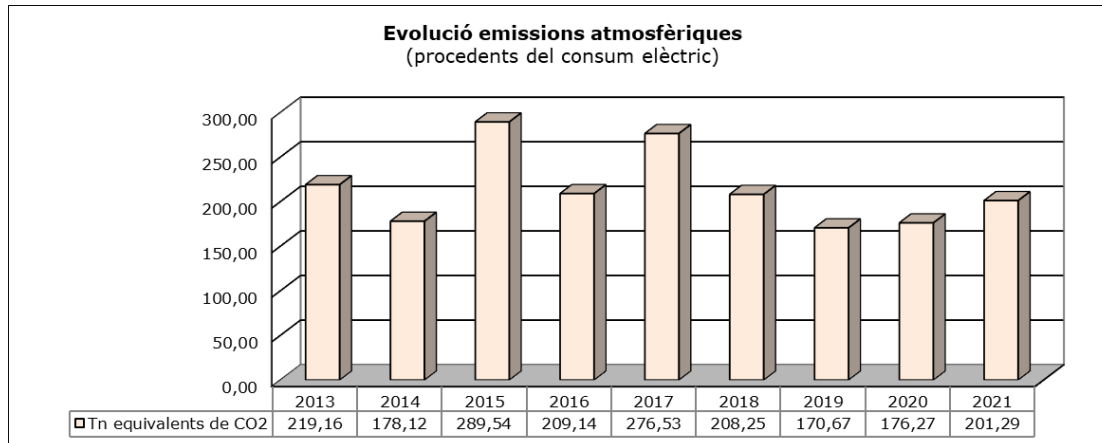
## Consorci Port Mataró

Any	Consum total (kWh)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> d'amarre útil
2013	730.525	219,16	0,203	0,0062
2014	718.245	178,12	0,165	0,0050
2015	727.475	289,54	0,268	0,0081
2016	679.033	207,78	0,192	0,0058
2017	705.433	276,53	0,256	0,0078
2018	648.750	208,25	0,193	0,0058
2019	708.178	170,67	0,158	0,0048

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	CONSUM (KWh)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre ocupat	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> d'amarre útil
2.020	731,42	176,27	0,218	0,0050
2.021	777.182	201,29	0,255	0,0057

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:



Les dades per a calcular les emissions de CO<sub>2</sub> a partir del consum elèctric s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya (1 MWh = 0,259 Tn CO<sub>2</sub>).

Aquestes emissions de CO<sub>2</sub> van directament lligades amb el consum d'energia elèctrica.

Per altra banda, el consum de combustible ve donat per l'escombradora i maquinaria del port i escar, tot i que es considera poc significatiu. Això fa que les emissions de CO<sub>2</sub> per la combustió d'hidrocarburs vinculades amb aquest consum sigui també poc significativa.

Les dades per a calcular les emissions de CO<sub>2</sub> a partir del consum de combustible s'han obtingut de la "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" de la Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya, on diu que per calcular les

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

emissions associades, ha d'aplicar-se el factor d'emissió que correspon a 0,00287 TnCO<sub>2</sub>/l de gasoil.

Per tant, les emissions associades al consum de combustible són:

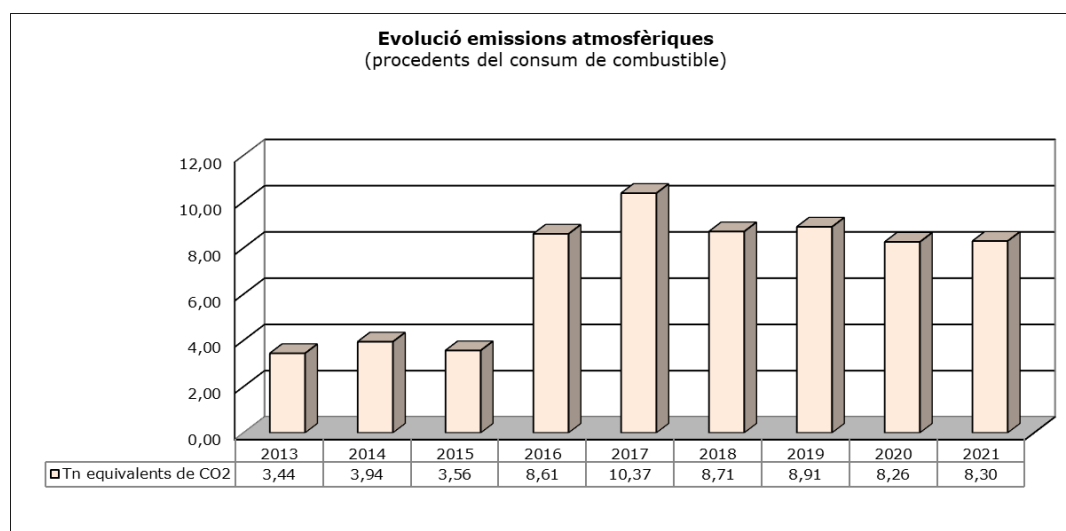
Any	Consum total (litres)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> amarre útil
2013	1.232,86	3,44	0,00318	0,000097
2014	1.412,74	3,94	0,00365	0,000111
2015	1.277,26	3,56	0,00330	0,000100
2016	3.482,88	8,61	0,00797	0,000242
2017	3.612,30	10,37	0,00960	0,000291
2018	3.034,64	8,71	0,00806	0,000245
2019	3.105,36	8,91	0,00825	0,000250

\* A partir de 2016, es comença a controlar el consum de combustible vinculat a la gestió de l'escar.

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	Consum total (litres)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub>	Tn eq. CO <sub>2</sub> per amarre ocupat	Tn eq. CO <sub>2</sub> / m <sup>2</sup> amarre útil
2.020	2.877,04	8,26	0,01019	0,000232
2.020	2.890,73	8,30	0,01053	0,000233

A continuació es mostra el gràfic de l'evolució d'aquestes emissions:



Per tant, els resultats totals d'emissions de CO<sub>2</sub> són els següents:

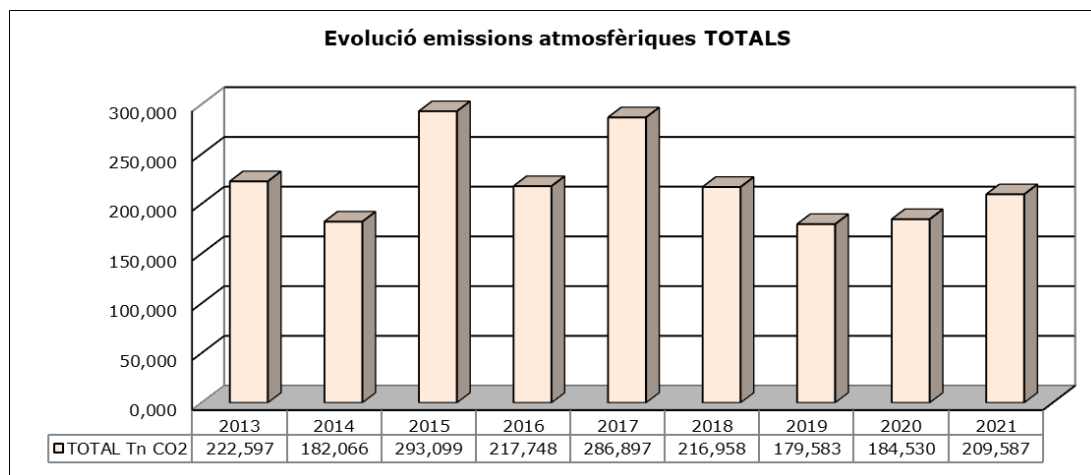
# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Any	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum elèctric)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum combustible)	TOTAL Tn CO <sub>2</sub>	Tn CO <sub>2</sub> / amarre
2013	219,16	3,44	222,597	0,206108
2014	178,12	3,94	182,066	0,168580
2015	289,54	3,56	293,099	0,271388
2016	207,78	8,61	216,390	0,200361
2017	276,53	10,37	286,897	0,265645
2018	208,25	8,71	216,958	0,200887
2019	170,67	8,91	179,583	0,166281

A partir del 2020, l'indicador passa a ser els amarres ocupats, pel que no es poden comparar les dades en aquest sentit fins que no tinguem més històric:

	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum elèctric)	Tn equivalents de CO <sub>2</sub> (consum combustible)	TOTAL Tn CO <sub>2</sub>	Tn CO <sub>2</sub> / amarre ocupat
2.020	176,27	8,26	184,530	0,227815
2.020	201,29	8,30	209,587	0,265973



No s'han fet recarregues dels equips que contenen gasos refrigerants als últims anys. Per lo que, no s'han produït emissions.

Al Port de Mataró no hi ha processos de combustió associats a emissions de gasos de efecte hivernacle.

### 8.6. SOROLL

El port no disposa de cap activitat que generi un impacte acústic significatiu. No obstant això totes les empreses subcontractades que treballen al port disposen d'un Protocol de Bones Pràctiques Ambientals on se'ls recorda la necessitat d'evitar molèsties per soroll, sempre que sigui possible, als usuaris del port. A més, els vehicles elèctrics adquirits fan disminuir les molèsties per soroll per desplaçaments al port. El port no ha rebut queixes referents al soroll durant l'any 2021.

### 8.7. GENERACIÓ DE RESIDUS

El port té implantada una recollida selectiva dels residus que genera, i fa una correcta gestió de cada una de les seves fraccions. Els residus que es gestionen des del port són els generats pel propi personal d'oficines, els mariners, l'escar i els usuaris del port.

#### **Residus no perillosos**

Pels residus no perillosos com el vidre, plàstic, paper i cartró i banals, es disposa de contenidors municipals distribuïts per tot el port que són recollits pel mateix Ajuntament amb la recollida municipal, i és per aquesta raó que no es disposa de dades d'evolució d'aquests residus. A més, també es disposa de recollida amb gestor autoritzat a la zona de l'escar.

#### **Residus Marpol**

El port disposa d'una sistemàtica de registre i control dels residus MARPOL mitjançant el lliurament d'albarans individuals. El certificat MARPOL l'expedeixen els ports base, entre ells el port de Mataró, i funciona de la següent manera: cada cop que un usuari necessiti llençar residus, cal avisar prèviament a marineria o gestionar aquesta descàrrega a través de les empreses nàutiques amb base al port, i que estan homologades per aquestes tasques. D'aquesta forma, cada cop que es realitza una descàrrega de residus seguint el procediment explicat, l'usuari obté un rebut oficial.

Presentant tots els rebuts recopilats al llarg de l'any, el port de Mataró pot expedir el certificat MARPOL anual, que demostra la bona gestió dels residus que ha fet l'usuari durant l'any. Aquest certificat és d'obligatòria presentació a l'hora de renovar el permís de navegabilitat.

El port també potencia l'ús de l'estació ecològica mitjançant recomanacions verbals i documents escrits.

#### **Residus perillosos**

Per altra banda, el port de Mataró disposa de dos Punts Blaus (davant capitania i a l'escar) en el que es fa separació de les principals fraccions de residus especials. Els residus són recollits per un gestor autoritzat o es duen a la deixalleria municipal.

Les empreses subcontractades de manteniment, jardineria i neteja s'emporten els residus que generen i els gestionen correctament mitjançant la deixalleria municipal o gestors autoritzats.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Les dades de generació de residus (en Kg) no perillosos dels últims anys són:

Descripció	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Olis	3282	4230	3150	4181	4320	4770
Bateries	210	277	404	244	72	461
Envasos contaminats buits	275	219	240	719	306	491
Absorbents contaminats	99	133	299	743	137	402
Filtres d'oli	337	492	428	507	383	538
Piles	1	4	0	0	4	0
Pastosos de pintures	213	157	69	2035	590	1626
Barreja olis bruts	318	647	121	243	0	0
Llots i aigües separador hidrocarburs	0	15620	1409	6100	0	0
Residus líquids perillosos	251	465	431	417	782	1674
Llots no halogenats	0	0	864	154	0	0
Residus amb hidrocarburs	0	0	2180	0	0	0
Productes orgànics amb substàncies perilloses	4396	3980	6420	978	1217	564
Ferralla no ferrosa	43	0	0	0	22	0
Toners i cartutxos de tinta	6	3	2	12	0	0
Filtres d'aire	0	16	0	2	0	0
Aerosols	6	0	16	6	20	31
Anticongelant	0	0	0	72	201	0
Plàstics de cotxe barrejats	0	0	0	79	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>9.468</b>	<b>26.243</b>	<b>16.033</b>	<b>16.341</b>	<b>8.054</b>	<b>10.557</b>

Destacar que les lluminàries produïdes pel Port, son substituïts per les corresponents empreses mantenidores, que els gestionen adequadament mitjançant gestor autoritzat o portant-los a la deixalleria. Els RAEE es porten a la deixalleria.

A continuació s'exposa la relació de la generació dels residus (en Kg) amb el nombre d'amarres (1080) fins al 2019, i respecte el nº d'amarres ocupats (810 al 2020 i 788 al 2021) a partir del 2020:

Descripció	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Olis	3,039	3,917	2,917	3,871	5,333	6,053
Bateries	0,194	0,256	0,374	0,226	0,089	0,585
Envasos contaminats buits	0,255	0,203	0,222	0,666	0,378	0,623
Absorbents contaminats	0,092	0,123	0,277	0,688	0,169	0,510
Filtres d'oli	0,312	0,456	0,396	0,469	0,473	0,683
Piles	0,001	0,004	0,000	0,000	0,005	0,000
Pastosos de pintures	0,197	0,145	0,064	1,884	0,728	2,063
Barreja olis bruts	0,294	0,599	0,112	0,225	0,000	0,000
Llots i aigües separador hidrocarburs	0,000	14,463	1,305	5,648	0,000	0,000
Residus líquids perillosos	0,232	0,431	0,399	0,386	0,965	2,124
Llots no halogenats	0,000	0,000	0,800	0,143	0,000	0,000
Residus amb hidrocarburs	0,000	0,000	2,019	0,000	0,000	0,000
Productes orgànics amb substàncies perilloses	4,070	3,685	5,944	0,906	1,502	0,518

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

<b>Ferralla no ferrosa</b>	0,040	0,000	0,000	0,000	0,027	0,000
<b>Toners i cartutxos de tinta</b>	0,006	0,003	0,002	0,011	0,000	0,000
<b>Filtres d'aire</b>	0,000	0,015	0,000	0,002	0,000	0,000
<b>Aerosols</b>	0,006	0,000	0,015	0,006	0,025	0,039
<b>TOTAL</b>	8,767	24,299	14,845	15,131	9,943	13,199

Com es pot observar la quantitat de residus ha disminuït respecte els anys anteriors. La gran majoria dels residus generats al Port son dels nostres usuaris (amarristes i escar). Es segueix treballant continuament per assegurar que tots els residus es gestionen correctament, segregant-los per tipologia i gestionant-los amb transportistes i gestors autoritzats.

A partir del 2022 es preveu la licitació de l'escar, pel que la gestió dels residus produïts a l'escar, serà competència de l'empresa adjudicada.

### 8.8. AIGÜES RESIDUALS

Port Mataró disposa d'una instal·lació de recollida d'aigües de sentina per tal d'evitar els abocaments incontrolats de les aigües de sentina a la dàrsena del port o al mar directament. Disposa també d'una instal·lació de recollida d'aigües residuals pels vaixells, donant compliment a la normativa de ports vigent.

L'escar disposa d'una reixa d'intersecció per tal d'evitar l'abocament de l'aigua d'escorrentia que pogués contenir matèria en suspensió al mirall de l'aigua del port i així disminuir la contaminació de l'aigua del mirall del port.

El port pren analítiques anuals de les aigües residuals que aboca de la benzinera i de l'escar (dels paràmetres clorurs, conductivitat, i olis i greixos), segons el seu permís d'abocament atorgat per part del Consell Comarcal del Maresme. A més, a l'escar, com a novetat aquest any, també s'analitzen els tensioactius i el coure total. Els resultats mostren valors dintre dels límits legals.

<b>AIGÜES RESIDUALS BENZINERA</b>	<b>02/02/2018</b>	<b>24/12/2018</b>	<b>15/01/2020</b>	<b>24/02/2021</b>	<b>Valors límit</b>
<b>Clorurs</b>	210	126	118	234	2.500
<b>Conductivitat a 25° C / Sals solubles</b>	2392	1921	1055	2631	6.000
<b>Olis i greixos</b>	2	14	10	27	250
<b>Matèries inhibidores</b>	-	-	2	-	25

<b>AIGÜES RESIDUALS ESCAR</b>	<b>02/02/2018</b>	<b>24/12/2018</b>	<b>15/01/2020</b>	<b>24/02/2021</b>	<b>Valors límit</b>
<b>Clorurs</b>	123	50	199	97	2.500
<b>Conductivitat a 25° C / Sals solubles</b>	544	698	1355	535	6.000
<b>Olis i greixos</b>	0,5	10	15	52	250
<b>Tensioactius</b>	0,2	0,2	0,2	0,2	6
<b>Coure total</b>	2,42	1,66*	1,8	0,8	3
<b>Matèries inhibidores</b>	-	-	10	2	25

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Com es pot observar, en tots els casos estem molt per sota dels valors límits establerts pel reglament d'abocaments del Consell Comarcal del Maresme.

L'any 2021 no s'ha dut a terme cap anàlisi de l'interior de la dàrsena.

### 8.9. BIODIVERSITAT

El Reglament EMAS estableix que les organitzacions han de comunicar els indicadors bàsics establerts, i concretament per a les organitzacions de sectors no productius, relacionar les dades amb el nombre de treballadors. En el cas del Port de Mataró no es considera aplicable, pel que es presenta l'indicador en valor absolut (m<sup>2</sup>).

- Ús total del sòl: 129.918,88 m<sup>2</sup>
- Superfície sellada total: 106.368,88 m<sup>2</sup>
- Superfície del mirall d'aigua: 155.765,09 m<sup>2</sup>
- Superfície total en el centre orientada segons naturalesa (zona verda): 23550 m<sup>2</sup>
- Superfície total fora del centre orientada segons naturalesa: 0 m<sup>2</sup>

### 8.10. CONTRACTACIÓ AMB CRITERIS AMBIENTALS

Al Port de Mataró es té en compte la introducció de criteris ambientals en les contractacions realitzades, tant de productes com de serveis, en les que s'espera un impacte ambiental potencial significatiu (per exemple, disposar de certificacions ambientals (ISO i/o EMAS), compliment dels requisits legals d'aplicació, gestió de residus, etc.). A tots els plecs que s'estan gestionant s'inclouen criteris ambientals.

## 9. FORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ

---

La formació i sensibilització al personal i als usuaris és un punt clau per al desenvolupament del sistema de gestió de qualitat i medi ambient. Per aquest motiu el Consorci Port Mataró ha establert un Pla de Formació Anual on es fa especial esment a la formació ambiental dels seus treballadors.

Durant 2021 s'han dut a terme una sèrie de formacions i informació als treballadors per tal de continuar millorant el nostre comportament ambiental i millorant la satisfacció dels nostres clients.

La sensibilització dels usuaris del port també és un factor important que pot permetre la implicació d'aquests en el projecte global de protecció de l'entorn. Per millorar la informació dels usuaris s'ha disposat d'icones de sensibilització per tal de disminuir el consum d'aigua i energia als lavabos. Així mateix, a l'entrada dels pantalans es disposa de plafons informatius i bones pràctiques ambientals.

A més, en els darrers anys s'han dut a terme varies accions de millora pel que fa a la comunicació ambiental:

- Itinerari pedagògic al dic de recer, amb cartells de sensibilització que també estan penjats a la web
- Informació sobre la Posidonia a la web
- Comunicats d'estalvi de recursos, d'utilització del Punt Net i d'utilització de l'estació ecològica.

# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

- Comunicació de Protocols de Bones Pràctiques Ambientals a proveïdors, locals comercials, i nàutiques que operen a l'escar.
- Decàleg ambiental del Bon Navegant,
- Declaració Ambiental en format díptic, i
- Cartell Informatiu de la Bandera Blava.

Així mateix al web de Port Mataró es disposa d'informació molt completa del Port i de la seva gestió sostenible.

Port Mataró assisteix, participa, i/o organitza conferències i jornades diverses de sensibilització ambiental als port esportius.

## 10. SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

Pel que fa a les mesures de seguretat, el Port compta amb els extintors i hidrants homologats, tots ells degudament revisats (revisió anual per part d'empresa acreditada) i en els quals es realitza un seguiment periòdic (revisió interna mensual).

En casos d'abocament de substàncies líquides perilloses a mar o a terra, el Port compta amb un kit anticontaminació amb absorbents minerals, draps absorbents i barreres absorbents i de contenció. Aquests mitjans estan instal·lats en el punt de major risc: benzinera, i a la disposició de tots els treballadors en cas d'un vessament.

Cal destacar que durant l'any 2021 han succeït 5 abocaments d'hidrocarburs a mar, que s'han recollit i s'ha potenciat la vigilància de la zona per tal de detectar-ne l'origen.

Hi ha hagut un incendi en una embarcació al tercer trimestre, que s'ha gestionat correctament. També hi ha hagut 2 enfonsaments d'embarcacions durant el tercer trimestre.

Aquest any 2021 s'ha dut a terme un simulacre ambiental al mes de desembre (vinculat al Pla d'Autoprotecció), vinculat a "Foc en embarcació per sobreescalfament de bateria". A partir del simulacre han sorgit tres accions de millora que estan en procés de tractament.

A més, amb totes les situacions d'emergència ocorregudes durant l'any (enfonsaments, taques d'hidrocarbur, etc.) s'han validat els protocols ja que s'han gestionat correctament.

## 11. COMPORTAMENT RESPECTE ALS REQUISITS LEGALS I ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS

Port Mataró compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que li apliquen mensualment a través de la consultoria externa ECOGESA i comprova periòdicament el seu compliment.

Vector	Descripció dels requisits	Text Legal	Compliment
Llicència	Disposar la llicència ambiental per l'activitat de la benzinera i de l'escar	Llei 20/2009.	Benzinera: atorgada en data 01/10/2007. Control periòdic realitzat en data 28/01/2016 per ECA. Previsió de realitzar control periòdic en els propers mesos.  Escar: atorgada via comunicació de canvi



# DECLARACIÓ AMBIENTAL

## Consorci Port Mataró

Vector	Descripció dels requisits	Text Legal	Compliment
			de nom, de Setembre 2017. Amb la nova concessió de l'escar (febrer 22), caldrà canviar de nom de nou a l'empresa adjudicada, qui també realitzarà el control periòdic.
Legionel·la	Disposar d'una empresa acreditada per a la desinfecció i dur a terme les accions necessàries	RD 865/2003. Decret 352/2004.	Es disposa d'empresa acreditada que duu a terme les accions oportunes.
Aigües residuals	Disposar d'un permís d'abocament	Decret 130/2003. Reglament regulador d'abocaments d'aigües residuals a la comarca del Maresme.	Permís d'abocament concedit pel Consell Comarcal del Maresme el mes de juliol del 2006. Resolució favorable de 8/11/16. Presentada renovació al novembre 2021, pendent rebre resolució per part del Consell Comarcal.
Aigües residuals	Característiques dels abocaments dintre de límits legals		Es realitza una analítica anual de les aigües residuals.
Residus	Etiquetes identificatives amb les dates de recollida dels residus. Cubetes de retenció per residus líquids. Transportista i gestors autoritzats.	Llei 22/2011 Decret Legislatiu 1/2009 Real Decret 180/2015	Es disposa de dos punts nets (punt blau i escar) amb totes les característiques necessàries, cubetes i etiquetes reglamentàries. Es disposa d'empreses transportistes i gestores autoritzades per als residus generats. Es disposa de tota la documentació vinculada a la gestió dels residus.
Residus	Codi productor de residus	Decret 93/1999	Es disposa del codi de productor: P-45323.1.
Residus	Pla de recepció i manipulació de residus. Gestió residus MARPOL.	RD 1381/2002	Pla de recepció i manipulació de residus de novembre 2019. Es disposa de tots els registres MARPOL marcats per la normativa. Es disposa de les instal·lacions MARPOL necessàries per a la recollida d'aigües de sentina i residuals de les embarcacions.
Emergències	Pla d'autoprotecció. Sistemes i equipaments contra incendis. Empresa acreditada.	Decret 30/2015 Llei 3/2010 RD 517/2013	Es disposa d'un Pla d'autoprotecció vigent. Es disposa dels equipaments de prevenció contra incendis necessaris i d'una empresa acreditada per a la revisió dels mateixos per fer la revisió anual. Inspecció RIPCI de juny 2020.
Sols	Informe preliminar de sols.	Reial decret 9/2005	Inicial presentat al Juny 2008. Renovació d'abril 2018.

A més, s'ha obtingut un any més des de 1998 ininterrompudament, la Bandera Blava que atorga l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC) en reconeixement a la netedat, la seguretat, l'entorn natural i el respecte mediambiental del front marítim.

També s'està treballant en la certificació Biosphere.

### 12. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ MEDIAMBIENTAL

La present Declaració Ambiental és una actualització de l'anterior, i té una vigència de 1 any a partir de la data de validació. A partir de la que s'haurà de realitzar la pròxima Declaració.

**Marc Cabot**

**Responsable Medi ambient**

**Margarita Diez**

**Gerent Consorci Port Mataró**



## **Declaració del verificador ambiental sobre les activitats de verificació i validació**

Annex VII del Reglament 1221/2009, de 25 de novembre, del Parlament europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS)

L'entitat de verificació **AENOR INTERNACIONAL, S.A.U.**, amb el número d'acreditació **ES-V-0001** i el número d'habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic **014-V-EMAS-R** acreditat per a l'àmbit 93.11 (Grup NACE), declara haver verificat que l'organització (\*), segons indica la declaració ambiental de l'organització **CONSORCI PORT MATARO** en possessió del número de registre ES-CAT-000178, compleix tots els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;

Amb la signatura d'aquesta declaració, declaro que:

- La verificació i validació s'han dut a terme respectant escrupolosament els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;
- El resultat de la verificació i validació confirma que no hi ha indicis d'incompliment dels requisits legals aplicables en matèria de medi ambient;
- Les dades i la informació de la declaració ambiental/la declaració ambiental actualitzada (\*) de l'organització/el centre (\*) reflecteix una imatge fiable, convincent i correcta sobre totes les activitats de l'organització/el centre (\*), en l'àmbit esmentat a la declaració ambiental.

Aquest document no equival al registre EMAS. El registre en EMAS només pot ser atorgat per un organisme competent en virtut del Reglament (CE) 1221/2009. Aquest document no servirà per si mateix per a la comunicació pública independent.

Fet a Madrid, 14 octubre de 2022

Signatura i segell de l'entitat de verificació

(\*) Guixeu el que no escau