

DISPOSICIONS

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

RESOLUCIÓ TES/2113/2020, de 26 d'agost, d'informe d'impacte ambiental del Projecte per a l'adaptació del dic de recer del port de Mataró al canvi climàtic, promogut i tramitat pel Consorci del Port de Mataró, al terme municipal de Mataró (exp. OTAABA20200055).

—1 Antecedents

En data 18 de març de 2020 va entrar a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona la sol·licitud d'inici del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada del Projecte per a l'adaptació del dic de recer del port de Mataró al canvi climàtic, al terme municipal de Mataró, presentada pel Consorci del Port de Mataró al Servei de Projectes de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural.

En data 31 de març de 2020 va entrar al registre electrònic del Departament de Territori i Sostenibilitat la sol·licitud esmentada, presentada pel Consorci del Port de Mataró.

En data 27 d'abril de 2020 es va notificar a l'Ajuntament de Mataró i al Consorci del Port de Mataró un ofici de l'Oficina Territorial pel qual es va requerir completar la documentació ambiental aportada d'acord amb el contingut establert en l'article 45 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, tot recordant la necessitat que la documentació a aportar i la ja tramesa havien de reunir els requisits de validesa i eficàcia de les còpies realitzades per les administracions públiques establerts a l'article 27.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

En data 6 de maig de 2020 va entrar al registre electrònic esmentat la documentació ambiental del Projecte de referència, presentada pel Consorci del Port de Mataró. Tot i aixó, atès que aquest Projecte no reunia els requisits de validesa i eficàcia indicats anteriorment, l'Oficina Territorial va notificar al Consorci del Port de Mataró en data 12 de maig de 2020, un nou ofici pel qual es va requerir la seva esmena.

En data 22 de maig de 2020 va entrar al registre electrònic esmentat la documentació esmenada, presentada pel Consorci del Port de Mataró.

—2 Marc normatiu

L'article 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, estableix que són objecte d'una avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes no inclosos ni a l'annex I ni a l'annex II de la Llei que puguin afectar de manera apreciable, directament o indirectament, espais protegits de la xarxa Natura 2000.

Els articles 45 i 46 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, regulen la sol·licitud d'inici de l'avaluació d'impacte ambiental i les consultes a les administracions públiques afectades i a les persones interessades.

L'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, estableix que l'òrgan ambiental ha de formular l'informe d'impacte ambiental en el termini de tres mesos comptats des de la recepció de la sol·licitud d'inici i dels documents que s'han d'adjuntar.

L'article 50 del Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat, segons el qual correspon a les oficines territorials d'acció i avaluació ambiental tramitar els expedients d'avaluació ambiental que siguin competència dels serveis territorials i fer la proposta de Resolució corresponent.

L'article 18 de la Llei 12/2006, de 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient, modificat per l'article 194 de la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, determina que, als efectes del que estableix l'article 11.2 de la Llei 21/2013, del 9 de desembre, d'avaluació ambiental, en l'àmbit territorial de Catalunya l'òrgan ambiental per als projectes i instal·lacions no previstos en els annexos de la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats, és la direcció general del departament competent en matèria de medi ambient que exerceixi les funcions relatives a

l'avaluació d'impacte ambiental en projectes d'infraestructures.

—3 Descripció del Projecte i del document ambiental

El Projecte té per objecte corregir la precària situació del dic del port de Mataró, atenent la mobilització dels blocs d'escullera del mantell del dic que han provocat els períodes de tempesta, així com per l'elevada agitació detectada a l'avantport i al canal de navegació interior, que es vol rectificar. Així mateix, s'evidencia més incidència de l'onatge amb component sud-est, tenint en compte l'increment de la freqüència dels temporals marítims associats al canvi climàtic.

D'aquesta manera, el Projecte defineix les actuacions per reparar els danys causats pels darrers temporals i, a la vegada, incrementar la capacitat de resposta del port vers aquests fenòmens meteorològics. En concret, es proposen les actuacions següents:

1. Nou espigó a la bocana per millorar l'agitació de l'avantport i del canal de navegació central.
2. Incorporar botanes per fer un recrescut a l'actual espatller.
3. Reposició d'escullera al mantell del dic de recer.
4. Reforç de la base del far verd del dic de recer.

Pel que fa a la documentació ambiental, es constata que s'ajusta majoritàriament a l'estructura de l'article 45 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. Tal com es justifica en aquesta, el Projecte pot afectar de forma apreciable, directament o indirecta, a la xarxa Natura Costes del Maresme, de manera que ha de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb l'article 7 de la Llei esmentada.

La documentació ambiental assenyala les alternatives estudiades en el Projecte de referència en relació amb la millora de l'espigó per tal de reduir l'agitació en l'interior del port. Concretament, s'estudien les alternatives següents:

- Alternativa 0: mantenir el dic amb la seva configuració actual.
- Alternativa 1: executar un nou martell perpendicular al final del dic.
- Alternativa 2: modificar l'alineació dels darrers 115 m de dic i tancar a 45°.
- Alternativa 3: executar un nou martell a 45° a continuació del final del dic actual.

D'acord amb la documentació ambiental, l'alternativa 3 es va descartar perquè el seu desenvolupament suposaria l'afectació del llit marí que actualment resta poc o res afectat i incrementaria la zona d'ombra en la platja de ponent; i entre les alternatives 1 i 2, se selecciona l'alternativa 1 perquè per reduir els problemes d'agitació, amb menys impacte ambiental sobre la posidònia de l'entorn del port és la més efectiva.

La documentació ambiental aporta una descripció del medi succinta, es relacionen els valors inclosos en la xarxa Natura Costes del Maresme, si bé no es descriu quina és la fauna present a l'àmbit, el seu règim de protecció i la seva potencial vulnerabilitat. Així mateix, es valoren els impactes en fases d'execució i d'explotació, aportant la informació disponible en els annexos del Projecte. Atenent el resultat d'aquesta valoració, es proposen un conjunt de mesures per tal de minimitzar l'impacte. Cal assenyalar que no s'especifica com es farà el seguiment ambiental per tal de garantir el compliment de les indicacions i mesures incorporades en el document ambiental, tal com requereix l'apartat 1.h de l'article 45 de la Llei 21/2013. Per tant, cal incorporar un programa de vigilància ambiental per tal de verificar el compliment de les mesures correctores establertes en el document ambiental i en aquesta avaluació d'impacte ambiental, el qual ha d'incloure un seguiment específic sobre els efectes a les fanerògames presents entorn de l'actuació.

—4 Consultes a les administracions públiques afectades i a les persones interessades

A la taula adjunta es detallen les administracions públiques, entitats i persones interessades consultades en aquesta fase. S'hi indiquen amb una "X" les que han emès informe en relació amb el document ambiental:

Relació de consultats	Respostes rebudes
Àrea del Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona	

CVE-DOGC-A-20244022-2020

Consell Comarcal del Maresme	
Secció de Biodiversitat i Medi Natural a Barcelona	X
Servei de Secretaria de la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona	
Serveis Territorials a Barcelona del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació	X
Agència de Residus de Catalunya	
Agència Catalana de l'Aigua	X
Autoritat del Transport Metropolità	X
Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament	
Sub-direcció General de Programes en Protecció Civil	
Serveis Territorials a Barcelona del Departament de Cultura	
Oficina de Gestió Ambiental Unificada de Barcelona	
Sub-direcció General de Seguretat Industrial	X
Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya	X
Sub-direcció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica	
Direcció General de Politiques de Muntanya i del Litoral	X
Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar	
DEPANA – Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural	
ADENC- Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura	
Natura Entitat de Medi Ambient	

El termini per emetre els pronunciaments corresponents va finalitzar el dia 24 de juliol de 2020. Les respostes obtingudes es prenen en consideració en aquesta avaluació ambiental.

—5 Avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els criteris de l'annex III

5.1 Consideracions en relació amb les característiques del Projecte

D'acord amb la documentació aportada, el Projecte de referència s'estructura en 3 actuacions principals:

- Amb la finalitat de disminuir l'agitació interior del port, es projecta un nou espigó a la bocana que surt perpendicularment del moll del dic de recer, amb una longitud de 92,60 m, igual a la longitud de l'actual pantalà R. La distància del nou espigó a l'espigó confrontant que surt de terra ferma és de 152 m, mentre que la distància a l'actual contradic del port és de 131,5 m. Aquest espigó es compon d'un nucli a base d'escullera sense classificar, que en la capa exterior anirà protegit amb una primera capa de filtre (escullera de 250-500 kg en capa d'1,45 m de gruix) i una segona capa de mantell (escullera de 7 tones de 2,75 m de gruix) que tindrà un talús de 5/2 en la cara exterior i 3/2 en la cara interior.

Segons el pressupost aportat, es retiraran 367,5 m³ d'escullera de gran tonatge del mantell existent, i s'instal·laran uns 7.589,280 m³ d'escullera amb blocs de pedra de 7 tones i 4.242,57 m³ d'escullera amb blocs

CVE-DOGC-A-20244022-2020

de pedra granítica de 250 a 500 kg.

Al llarg dels primers 55 m, el dic mantindrà la mateixa tipologia a la cara exterior, executant un espatller de formigó de 2 m d'amplada que coronarà a cota +4,50 m. En la cara interior, es proposa un moll de formigó en massa, concebut com un moll d'execució amb un bloc submergit. Igualment, al llarg d'aquests primers 55 m, s'executarà un espatller de formigó en massa que coronarà a la cota +4,50 m amb una amplada de 2 m. Finalment, s'enderrocaran 600 m² de paviment existent i es farà una pavimentació de 555 m³ de paviment de formigó sense additius HF-3 Mpa sobre una base de 25 cm tot-u.

- Per tal de minimitzar els efectes de l'ultrapassament generats per l'increment dels temporals, es farà un recrescut de l'actual espatller amb 1.180,144 m³ de formigó, de 80 cm al llarg del dic d'abric paral·lel a la costa, i de 110 cm en la part del colze. En la cara exterior, la geometria incorpora una part corbada amb l'objecte d'actuar com a botaones, mentre que la cara interior s'acabarà com un petit voladís per protegir l'enllumenat.

- Per tal de reparar l'escullera, es proposa reposar-la en diferents zones al llarg del dic d'abric. Concretament, cal restituir 7 tones d'escullera que ha marxat en 5 zones del dic d'abric amb amplades que van dels 40 als 60 m i altures d'entre 4 i 5 blocs, que suposa aportar un total de 571 blocs d'escullera de 7 tones. Segons el pressupost aportat, es preveu la implantació de 4.154 m³ d'escullera.

Pel que fa al morrot, s'ha de restituir el mantell en una longitud d'uns 50 m i amb una altura de 5 blocs, dels quals el primer bloc és submergit i els 4 restants emergits. En aquest sentit, seran necessaris un total de 130 blocs d'escullera de 8 tones. Es preveu la instal·lació de 1.045 m³ d'escullera.

D'acord amb l'annex 8 relatiu a la gestió de residus, aquestes actuacions generaran 150 m³ d'obra de fàbrica.

El termini d'execució de les obres s'estableix en sis mesos: durant els dos primers mesos s'executarà el reforç de l'escullera del mantell, i durant els quatre mesos posteriors s'executarà el nou espigó. Les obres associades a les demolicions i moviments de terres i la implantació del moll de formigó duraran tretze setmanes i deu setmanes, respectivament.

5.2 Consideracions en relació amb la ubicació del Projecte

En relació amb la ubicació del Projecte, cal constatar que les actuacions proposades es duran a terme dins l'àmbit del port de Mataró. Concretament, les obres de restauració i recrescut se situaran sobre el dic existent, afectant una longitud de 700 m d'aquest; mentre que les obres del nou martell de la bocana proposat, de 85 m, afectaran una zona de cota de fons entre els -6,0 i els -7,0 m.

Tal com s'exposa en la documentació ambiental aportada, l'àmbit d'actuació se situa a menys de 350 m de l'espai de la xarxa Natura Costes del Maresme, segons l'Acord del Govern 150/2014, de 4 de novembre, pel qual es declaren zones especials de conservació de la regió biogeogràfica mediterrània, integrants de la xarxa Natura 2000, i se n'aprova l'instrument de gestió.

A l'annex 2 de l'esmentat Acord, es detallen els hàbitats de l'annex I de la Directiva 92/42/CEE del Consell de Govern, de 21 de maig, presents en la xarxa Natura Serra de Collserola i la seva consideració com a elements clau de conservació. D'aquesta llista, cal constatar que en aquest espai protegit es localitzen els hàbitats corresponents a alguers de posidònia, de caràcter prioritari (codi 1120*), i fons marins rocosos i concrecions biogèniques sublitorals (codi 1170), considerats elements d'especial conservació segons l'Acord del Govern mencionat. Així mateix, en aquest espai protegit es localitza l'àrea de distribució de la tortuga babaua (*Caretta caretta*), espècie considerada element clau de conservació per l'annex 3 de l'Acord esmentat.

Pel que fa a la presència d'alguers de posidònia, segons la documentació ambiental, no es detecten comunitats de fanerògames estables a l'entorn immediat del port, ja que les taques de posidònia detectades són aglomeracions molt poc denses i poc estables, i la praderia consolidada s'ubica a 3 km del port. No obstant l'anterior, cal assenyalar que, segons la cartografia disponible en aquests Serveis Territorials, entorn de l'actuació es localitza una zona d'ocupació d'herbassars amb una fiabilitat molt alta, constatant una distribució superior a la representada en la documentació ambiental. En aquest sentit, es localitza una comunitat de fanerògames a menys de 50 m de l'àmbit. Concretament, d'acord amb l'informe emès per la Direcció General de Pesca i Afers Marins, en data 22 de juliol de 2020, es constata la presència d'herbassars marins identificats a 50 m en el cas de l'espècie *Cymodocea nodosa*, i a menys de 200 m d'un àmbit de *Posidonia oceanica* dispersa de l'àmbit d'actuació. Per tant, cal considerar la presència d'aquests hàbitats d'interès comunitari de caràcter prioritari com un element ambiental sensible a protegir atenent la seva importància ecològica en l'àmbit de riquesa de biodiversitat, de fixació de CO₂ i de producció de biomassa.

En relació amb la fauna, la documentació ambiental no aporta quines espècies d'interès es poden localitzar entorn de l'actuació. Cal palesar que, segons la cartografia disponible en aquests Serveis Territorials, en l'àmbit

CVE-DOGC-A-20244022-2020

del port de Mataró es localitza l'àrea de distribució de la tortuga babaua (*Caretta caretta*) i diverses espècies d'ictiofauna associades a les praderies de posidònia.

Pel que fa a la vulnerabilitat de l'àmbit en relació amb les conseqüències del canvi climàtic, cal destacar que la documentació té en compte les previsions fetes pel cinquè informe d'avaluació de l'IPCC, en el qual s'estableixen les bases dels escenaris futurs pel que fa al càlcul del nivell mar esperables fins a l'any 2100. Segons les valoracions fetes, tot i que es preveu una pujada de 25 cm del nivell del mar en els pròxims vint-i-cinc anys (vida útil de l'obra), també incorpora previsions més pessimistes (a finals de segle, s'esperen pujades de 2 m). D'acord amb els escenaris previstos, RCP4.5 i RCP8, pel període comprès entre el 2046-2065, es preveu un increment de 0,26 m i 0,30 m respectivament, situant la pujada del nivell de mar en 0,66 m en l'onatge extremal per a un període de retorn de vint-i-cinc anys.

En relació amb les matèries relatives al cicle de l'aigua, segons l'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua en data 11 de juny de 2020, la ubicació de les obres d'arranjament i reforma del dic dins del mar està allunyada de qualsevol curs fluvial. Per tant, des del punt de vista hidràulic la reforma del dic no afecta el règim hidrològic superficial.

Pel que fa al medi atmosfèric, l'àmbit no forma part de les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per les partícules en suspensió (PM10) segons el Decret 226/2006, de 23 de maig, i per diòxid de nitrogen (NO₂) d'acord amb el que estableix l'Acord GOV 82/2012, de 31 de juliol.

Quant a la sensibilitat acústica, l'entorn proper a les actuacions projectades se situen en una zona de soroll segons el Mapa de capacitat acústica de Mataró, aprovat definitivament el 27 de setembre de 2010, on es poden superar els objectius de qualitat acústica aplicables a les zones de sensibilitat acústica corresponents. Pel que fa a la contaminació lumínica, l'àmbit de la proposta se situa en una zona E3. Protecció moderada.

En relació amb el planejament urbanístic d'aplicació, cal palesar que l'actuació del dic de protecció de la bocana ja està prevista en la Modificació del Pla especial urbanístic del port de Mataró, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona el dia 17 d'octubre de 2001.

Altrament, si bé està en fase de tramitació, el Projecte ha de fer referència al nou Pla de ports de Catalunya horitzó 2030 i incorporar les línies d'actuació i accions relacionades amb la sostenibilitat ambiental, mitigació i adaptació al canvi climàtic.

5.3 Consideracions en relació amb les característiques dels potencials impactes

Pel que fa als impactes derivats de les actuacions projectades, la documentació ambiental descriu l'impacte sobre els valors que conformen la xarxa Natura Costes del Maresme com a moderat, aduint que l'impacte sobre la biocenosi i, en concret, sobre els hàbitats d'interès pesquer i comunitari, prats de posidònia, esdevé altament improbable atenent que les comunitats més denses i estables se situen a uns 3 km de distància.

Tot i manifestar el caràcter sensible, la documentació ambiental deriva la valoració de l'impacte en la fase d'obra per la possible resuspensió de sediments, tot i que recalca que els efectes dels sediments dissolts seran de curta durada, com a màxim, un període de fins una setmana després d'haver executat l'operació marina i en una àrea màxima d'1 km al voltant de l'activitat. En aquest sentit, es preveu únicament el seguiment de la terbolesa de les aigües del port i, en el cas que sigui elevada, es col·locaran pantalles antiterbolesa per evitar la dispersió dels fins suspesos.

Tot i això, tal com s'ha esmentat anteriorment, es constata la presència d'herbassars marins identificats a 50 m en el cas de l'espècie *Cymodocea nodosa*, i a menys de 200 m d'un àmbit de *Posidonia oceanica* dispersa de l'àmbit d'actuació. A més, cal tenir present que la suspensió de partícules es poden produir durant un total de vint-i-una setmanes, segons la temporalitat establerta per a les obres corresponents al reforç de l'escullera del mantell, així com durant les demolicions i els moviments de terres associats al nou espigó.

Per tant, tenint en compte la proximitat a aquests espais sensibles i la durada de les obres, cal evitar l'afectació als herbassars marins propers a les zones de treball implementant les accions preventives necessàries, usant barreres antiterbolesa per evitar la dispersió de materials fins. Així mateix, cal controlar les condicions de turbulència de l'aigua i de dispersió de materials, vinculats a les obres, i que les operacions que puguin comportar mobilització de materials en suspensió es facin en situacions de baixa dinàmica litoral.

En aquest sentit, tal com s'assenyala en l'informe de la Direcció General de Pesca i Afers Marins, de 22 de juliol de 2020, cal dur a terme les operacions en situació de calma marítima i extremar les precaucions per tal d'evitar la dispersió de materials sobre l'àmbit d'ocupació dels herbassars marins. A més, cal abalisar convenientment les zones de treball i els canals de navegació, prèviament a l'execució del Projecte.

D'altra banda, per tal d'assolir que tota la superfície actualment coneguda de l'hàbitat alguers de posidònia tingui un estat de conservació favorable, cal introduir mesures correctores addicionals. En aquest sentit, encara

CVE-DOGC-A-20244022-2020

que l'entorn immediat se situï fora de la xarxa Natura, cal atendre les mesures establertes a l'annex 6 de l'Acord del Govern 150/2014. Concretament, cal controlar la presència de les espècies d'algues invasores *Caulerpa taxifolia*, *Caulerpa racemosa* i *Lophocladia lallemandii*, així com restaurar els indrets més degradats i netejar de deixalles el fons marí proper, si esdevé escaient. Així mateix, en el programa de vigilància ambiental a incorporar, cal fer un seguiment de la qualitat dels hàbitats de posidònia presents entorn del port de Mataró i aportar indicadors relatius a la presència de les espècies invasores esmentades.

Cal afegir que, d'acord amb l'informe de la Secció de Biodiversitat i Medi Natural a Barcelona, de 28 de juliol de 2020, en cap cas l'actuació dipositarà o ancorarà materials a una distància de més de 300 m de l'àmbit actuació, on se situa la zona protegida de la xarxa Natura 2000 i PEIN costes del Maresme.

En relació amb els impactes sobre la fauna, es valora favorablement que en la documentació ambiental s'estableix que, prèviament a l'execució de les obres, es durà a terme una inspecció per identificar que no hi hagi cap mena de posta d'ous o presència d'espècies d'interès a la zona propera. En cas que sigui així, s'adoptaran mesures especials. Sens perjudici de l'anterior, cal prendre en consideració els requisits establerts en l'informe de la Secció de Biodiversitat i Medi Natural a Barcelona. Concretament, per no causar molèsties a la fauna, s'evitarà, en la mesura del possible, posar llum permanent a les instal·lacions; i en cas que calgui algun sistema d'il·luminació nocturna, s'optarà preferentment per un sistema que s'activi per emergència. Així mateix, si es detectés algun individu de fauna autòctona que es pogués veure afectat per l'actuació, cal notificar-ho al cos d'agents rurals i/o al Departament de Territori i Sostenibilitat.

Pel que fa a l'impacte sobre el canvi climàtic, per tal d'atendre les determinacions establertes a l'article 34.3 de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic, es recomana incorporar una estimació de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) que es preveuen durant la fase d'execució de les obres (moviments de terres, trànsit de maquinària o consums energètics de combustibles) i d'explotació (trànsit rodat, consums energètics i combustibles de les embarcacions).

En tot cas, per tal de minimitzar l'impacte derivat de l'emissió de GEH associats al transport, cal tenir en compte l'informe emès per l'Autoritat del Transport Metropolità, de 29 de juny de 2020, en el qual s'estableixen les recomanacions següents:

- Preveure la dotació d'aparcaments per a bicicletes.
- Preveure la dotació de punts de càrrega per a vehicles elèctrics i d'aparcaments per a persones amb la mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa vigent.
- Garantir les condicions d'accessibilitat en els itineraris per als modes no motoritzats.
- Garantir l'accés en transport públic.

Pel que fa a l'ultrapassament del dic, s'estudien les previsions del cinquè informe de l'IPCC pel període 2046-2065 pel que fa a la pujada del nivell del mar per tres escenaris RDP4,5 (0,26 cm), RCP 8,5 (0,30 cm) i per onatge extremal (0,66 m). En aquest sentit, cal advertir que segons els darrers estudis publicats, per l'any 2040 aquells fenòmens extrems que passen actualment a la Mediterrània un cop cada cent anys, passarien un cop cada any.

En relació amb l'anterior, tot i que els càlculs aportats determinen que seria necessària una altura superior de recrescut per suprimir completament l'ultrapassament del dic, el Projecte aportat considera que això generaria un elevadíssim impacte visual, sense justificar aquesta consideració i, per tant, s'ha d'optar per una solució que equilibri la seguretat en episodis de temporals amb un impacte visual compatible. Atenent l'anterior, la documentació hauria d'incorporar la informació que permetés constatar que l'impacte paisatgístic que es generaria esdevé incompatible i, en cas contrari, disposar del recrescut necessari per evitar els episodis amb valors d'ultrapassament entorn el 2 l/s a la zona del colze i 3 l/s a l'alineació paral·lela a costa tenint en compte, a més, que els fenòmens externs incrementen la seva periodicitat a conseqüència del canvi climàtic.

Quant al dimensionament de l'escullera, s'han referenciat els càlculs fets del Projecte constructiu del port de Mataró i, per tant, no s'han tingut en compte les previsions de l'increment del nivell del mar així com de temporals, tant en freqüència com de virulència, associats al canvi climàtic.

En relació amb l'impacte sobre la dinàmica litoral, segons la documentació aportada, el nou martell quedarà a l'ombra del dic en relació amb el transport longitudinal de sediment. Segons l'estudi fet a l'annex 3 del Projecte, es conclou que el nou dic no afectarà la dinàmica de les platges de l'entorn i, per tant, no es fan valoracions al respecte.

Pel que fa a el medi atmosfèric, en la documentació ambiental s'estableixen un conjunt de mesures per tal de reduir l'emissió de partícules sòlides durant l'execució de les obres, les quals es valoren favorablement. En relació amb el vector llum, es recorda que cal ajustar les lluminàries instal·lades, si són escaients, tant en fase

CVE-DOGC-A-20244022-2020

d'execució com d'explotació, a les determinacions establertes a la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn, i al Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament per una zona de protecció moderada.

En relació amb el patrimoni cultural i arqueològic, tot i que no s'executarà cap dragatge (l'escullera s'abocarà directament sobre el fons marí) i que no es registren jaciments arqueològics a la zona d'obres, s'executarà una inspecció inicial subaquàtica per descartar qualsevol presència de restes arqueològiques.

Finalment, d'acord amb l'informe de la Direcció General de Pesca i Afers Marins, de 22 de juliol de 2020, cal avisar a la Confraria de Pescadors de Mataró amb una antelació mínima de 48 hores, respecte de l'execució de qualsevol activitat de les obres que pugui dificultar l'activitat dels pescadors professionals.

Per tot el que s'ha exposat, es considera que els efectes de l'informe sobre el medi ambient no seran significatius i que el medi té prou capacitat per acollir-los, sempre quan s'adoptin les mesures preventives i correctores proposades en el document ambiental i les condicions addicionals establertes en aquesta avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Per tant, i seguint els criteris definits a l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es considera que no cal sotmetre el Projecte al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària, amb el benentès que es doni compliment a les consideracions efectuades anteriorment.

—6 Resolució

En conseqüència, considerant la documentació presentada, les respostes rebudes a les consultes formulades, així com els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, relatius a les característiques del Projecte, la seva ubicació, i les característiques del potencial impacte, i a proposta de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona,

Resolc:

Primer

Emetre l'informe d'impacte ambiental sobre el Projecte per a l'adaptació del dic de recer del port de Mataró al canvi climàtic, promogut i tramitat pel Consorci del Port de Mataró, al terme municipal de Mataró, pel qual es determina que no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient.

Segon

Incloure les condicions addicionals següents:

a) Cal evitar l'afectació als herbassars marins propers a les zones de treball implementant les accions preventives necessàries per evitar la dispersió de materials fins. Així mateix, cal controlar les condicions de turbulència de l'aigua i de dispersió de materials vinculats a les obres, i que les operacions que puguin comportar mobilització de materials en suspensió es facin en situacions de baixa dinàmica litoral.

En aquest sentit, tal com assenyala l'informe de la Direcció General de Pesca i Afers Marins, de 22 de juliol de 2020, cal dur a terme les operacions en situació de calma marítima, així com abalisar convenientment les zones de treball i els canals de navegació, prèviament a l'execució del Projecte.

D'acord amb l'informe de la Secció de Biodiversitat i Medi Natural a Barcelona, de 28 de juliol de 2020, en cap cas l'actuació dipositarà o ancorarà materials a una distància de més de 300 m de l'àmbit actuació, on se situa la zona protegida de la Xarxa Natura 2000 i PEIN costes del Maresme.

b) Cal controlar la presència de les espècies d'algues invasores *Caulerpa taxifolia*, *Caulerpa racemosa* i *Lophocladia lallemandii*, així com restaurar els indrets més degradats i netejar de deixalles el fons marí proper, si esdevé escaient.

c) Es recomana incorporar una estimació de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que es preveuen durant la fase d'execució de les obres (moviments de terres, trànsit de maquinària o consums energètics de combustibles) i d'explotació (trànsit rodat, consums energètics i combustibles de les embarcacions).

CVE-DOGC-A-20244022-2020

d) Cal prendre en consideració els requisits establerts en l'esmentat informe de la Secció de Biodiversitat i Medi Natural a Barcelona per evitar, en la mesura del possible, posar llum permanent a les instal·lacions per no causar molèsties a la fauna; i en cas que calgui algun sistema d'il·luminació nocturna, s'optarà preferentment per un sistema que s'activi per emergència.

En tot cas, cal ajustar les lluminàries instal·lades, si són escaients, tant en fase d'execució com d'explotació, a les determinacions establertes a la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn, i al Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament per una zona de protecció moderada.

e) Si bé està en fase de tramitació, el Projecte ha de fer referència al nou Pla de ports de Catalunya horitzó 2030 i incorporar les línies d'actuació i accions relacionades amb la sostenibilitat ambiental, mitigació i adaptació al canvi climàtic.

f) Cal incorporar un programa de vigilància ambiental per tal de verificar el compliment de les mesures correctores establertes en el document ambiental i en aquesta avaluació d'impacte ambiental, el qual ha d'incloure un seguiment específic sobre la qualitat dels hàbitats de posidònia presents entorn del port de Mataró i aportar indicadors relatius a la presència de les espècies invasores.

g) Cal avisar a la Confraria de Pescadors de Mataró, amb una antelació mínima de 48 hores, respecte de l'execució de qualsevol activitat de les obres que pugui dificultar l'activitat dels pescadors professionals.

h) Si durant l'execució de les obres es detectés algun individu de fauna autòctona que es pogués veure afectat per l'actuació, cal notificar-ho al cos d'agents rurals i/o al Departament de Territori i Sostenibilitat.

Tercer

Una vegada finalitzades les obres, el promotor ha de presentar a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona del Departament de Territori i Sostenibilitat un informe final signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures correctores i de les condicions establertes en el document ambiental i en aquesta Resolució.

Quart

Traslladar aquesta Resolució a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona perquè la notifiqui a la persona interessada.

D'acord amb el que estableix l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, aquesta Resolució d'informe d'impacte ambiental s'ha de fer pública mitjançant la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i a la seu electrònica del Departament de Territori i Sostenibilitat.

De conformitat amb l'article 47.5 de la Llei d'avaluació ambiental, l'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sens perjudici dels que escaiguin en via administrativa o judicial davant l'acte, en el seu cas, d'autorització del Projecte.

Barcelona, 26 d'agost de 2020

Ferran Miralles i Sabadell

Director general de Polítiques Ambientals i Medi Natural

(20.244.022)