

ANUNCI

De conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic; la Llei 20/2021, de 28 de desembre, de mesures urgents per a la reducció de la temporalitat en l'ocupació pública; el Decret legislatiu 1/1997, de 31 d'octubre, pel qual s'aprova la refosa en un Text únic dels preceptes de determinats textos legals vigents a Catalunya en matèria de Funció Pública; el VI Conveni Col·lectiu únic d'àmbit de Catalunya del Personal Laboral de la Generalitat de Catalunya; el Decret 28/1986, de 30 de gener, de Reglament de selecció de personal de l'Administració de la Generalitat de Catalunya; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, es fa públic que per resolució de data 18 de febrer de 2026 s'ha aprovat la Llista Provisional d'Aspirants d'Admesos i Exclosos en la Convocatòria per a la provisió dels llocs de treball de Personal Laboral Temporal, consistent en una plaça temporal de Cap de Serveis del Consorci Port de Mataró, (**Expedient CPM2026CO001 Cap de Serveis**), el contingut de la qual, transcrita literalment diu:

“RESOLUCIÓ DEL GERENT DEL CONSORCI PORT DE MATARÓ

Identificació de l'expedient

Llista Provisional de Persones Admeses i Excloses en el procés de selecció d'una plaça de treball temporal amb títol de Grau d'enginyeria o superior de la branca industrial o d'obra civil, arquitecte tècnic o equivalent, Categories professionals del grup A, per ocupar el lloc de treball d'una plaça de Cap de Serveis del Consorci Port de Mataró, a jornada completa. (**Expedient CPM2026CO001 Cap de Serveis**).

Antecedents

1.- Atès que en data 23 de gener de 2026 es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), amb número 9589, l'anunci de convocatòria del procés selectiu d'una plaça de treball temporal amb títol de Grau d'enginyeria o superior de la branca industrial o d'obra civil, arquitecte tècnic o equivalent, Categories professionals del grup A, per ocupar el lloc de treball d'una plaça de Cap de Serveis del Consorci Port de Mataró, a jornada completa, (**Expedient CPM2026CO001 Cap de Serveis**).

2.- Vistes les sol·licituds presentades durant el termini preceptiu per a prendre part en la Convocatòria.

Fonaments de dret i consideracions jurídiques i tècniques

- I.- De conformitat amb les Bases de la Convocatòria procés de selecció d'una plaça de treball temporal amb títol de Grau d'enginyeria o superior de la branca industrial o d'obra civil, arquitecte tècnic o equivalent, Categories professionals del grup A, per ocupar el lloc de treball d'una plaça de Cap de Serveis del Consorci Port de Mataró, a jornada completa.

II.- De conformitat amb allò que disposa Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic; la Llei 20/2021, de 28 de desembre, de mesures urgents per a la reducció de la temporalitat en l'ocupació pública; el Decret legislatiu 1/1997, de 31 d'octubre, pel qual s'aprova la refosa en un Text únic dels preceptes de determinats textos legals vigents a Catalunya en matèria de funció pública; el VI Conveni Col·lectiu únic d'àmbit de Catalunya del Personal Laboral de la Generalitat de Catalunya; el Decret 28/1986, de 30 de gener, de Reglament de selecció de personal de l'Administració de la Generalitat de Catalunya; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

En virtut de tot això,

HE RESOLT

Primer.- Aprovar provisionalment la relació de persones admeses i excloses del procés de selecció per al nomenament com a Personal Laboral temporal amb títol de Grau d'enginyeria o superior de la branca industrial o d'obra civil, arquitecte tècnic o equivalent, Categories professionals del grup A, per ocupar el lloc de treball d'una plaça de Cap de Serveis del Consorci Port de Mataró, a jornada completa, als aspirants següents:

Admeses:

1r. COGNOM	2n. COGNOM	NOM	
1. GAR	TA	SER	
2. GUI	RO	RA	No acredita la titulació C1 de català *
3. VI	ABA	JO	No acredita la titulació C1 de català *
4. ASE	MU	ALE	No acredita la titulació C1 de català *
5. BE	RI	CAR	

***Els candidats que no acrediten el C1 de català hauran de fer la prova corresponent.**

Excloses:

1r. COGNOM	2n. COGNOM	NOM	CAUSA D' EXCLUSIÓ
1. RO	DI	AN	No acreditar la titulació exigida.

S'ha tingut en compte la titulació esmentada pels candidats en el currículum presentat. Les persones que siguin declarades aptes en la prova de coneixements seran requerides per aportar la titulació exigida, essent el títol sobre el nivell d'estudis i el títol C1 en català (en cas de no disposar del títol C1 en català es procedirà a la realització d'una prova d'aptitud) . En el cas de que no ho acreditin en el termini de deu dies, seran exclosos del procés selectiu.

Segon.- Concedir a les persones admeses i excloses provisionalment, un termini de deu dies hàbils per presentar un escrit d'esmenes, presentació de documents i possibles reclamacions, a través d'una instància genèrica a info.portmataro@gencat.cat

Tercer.- L'Òrgan Tècnic de Selecció d'una plaça de responsable comercial del Consorci Port de Mataró es compon de tres membres:

President/a titular: Sr. Miquel Vila Solà, Responsable Jurídic del Consorci Port de Mataró.

Secretari/secretària: Sra. Sonia Velasco Lozano, Responsable de Comptabilitat del Consorci Port de Mataró.

Vocal titular: Sra. Maria Teresa Garcia Font, Contramestra del Port de Mataró.

President/a suplent: Sr. Pau Alcantara Bracamonte, Guardamolls del Consorci Port de Mataró.

Secretari suplent: Sra. Judith Hernanz Ladcani, Responsable d'Atenció a l'Usuari del Consorci Port de Mataró.

Vocal Suplent: Sr. Marçal Font Dalmau, Responsable d'Atenció a l'Usuari del Consorci Port de Mataró.

El funcionament dels Tribunals o dels Òrgans seleccionadors, s'adequarà a les normes pròpies dels Òrgans Col·legiats.

Quart.- Quant a la data de constitució de l'Òrgan Tècnic de Selecció la mateixa està prevista pel dia 11 de març de 2026 a les 9:00 hores.

Cinquè.- Assenyalar a les **9:30 hores del dia 11 de març de 2026** i a les dependències de les Oficines del Consorci Port de Mataró, a la sala d'actes, com a data i lloc de celebració de la **primera prova** consistent en una prova de coneixements en la qual els aspirants hauran de respondre a unes preguntes a desenvolupar i a realitzar un cas pràctic. **Estaran convocats a la realització de la prova en aquesta data els candidats de tota la llista d'admesos definitivament.**

Sisè.- El temari sobre el qual versarà la prova de coneixements i el cas pràctic és el següent:

BLOC A — MARC JURÍDIC I INSTITUCIONAL

A1. Llei 10/2019, de 23 de desembre, de Ports i transport en aigües marítimes i continentals.

- Definició d'autorització i concessió.
- Diferències jurídiques entre usos comuns, especials i privatis.
- Competències de Ports de la Generalitat.
- Règim d'activitats a ports (requisits, límits, procediments).
- Obligacions dels gestors del port.
- Criteris per adjudicar ocupacions del domini públic.
- Taxes i règim econòmic bàsic.

A4. Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

- Contracte menor: límits, justificació, informes i prohibició de fraccionament.
- Necessitat d'informe de necessitat i solvència.

- Tramitació bàsica de contractes de comunicació i serveis.
- Publicitat i transparència (perfil del contractant).

A5. Procediment administratiu (Llei 39/2015, d'1 d'octubre, Llei Procediment administratiu comú).

- Terminis.
- Requeriments.
- Silenci administratiu.
- Documentació electrònica.
- Registre i notificacions.

A6. Llei 22/1988, de 28 de juliol, Llei de Costes

- Titularitat del domini públic marítim-terrestre.
- Activitats que requereixen autorització.
- Règim d'ocupació i límits.

A7. Normativa interna del Port

- Reglament d'explotació i policia del Port esportiu de Mataró de 14 d'octubre de 1998.
- Reglament intern d'ús.
- Normes d'activitats i esdeveniments.
- Normes de convivència amb operadors.
- Zones sensibles: esplanada, molls, passeig, zona de varador.

A8. Protecció de dades (RGPD / LOPDGDD)

- Tractament d'imatges en esdeveniments.
- Avisos a públic.
- Base jurídica: consentiment, interès legítim.
- Responsabilitat del Port com a responsable del tractament.

A9. Transparència i gestió documental

- Obligació de publicar contractes menors.
- Gestió d'expedients.
- Accés a la informació pública.

A10. Medi Ambient – Bones practiques ambientals en ports i zona marítima

- Gestió ambiental bàsica en ports- Conceptes d'**aspecte ambiental i impacte ambiental** aplicats a ports.
- Identificació dels aspectes més crítics en ports:
 - Abocaments accidentals i hidrocarburs.
 - Gestió de residus sòlids (plàstics, cartró, residus d'embarcacions).
 - Soroll (esdeveniments, maquinària, varador).
 - Qualitat de l'aigua i llot.

- Consum d'aigua i energia.
- Riscos associats a productes químics.
- Principis bàsics de **prevenció i contenció**.
- Sistemes de gestió ambiental aplicables a ports (ISO14001 – EMAS i Bandera Blava a ports esportius)

BLOC B — PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

B1. Marc normatiu bàsic de prevenció de riscos laborals.

- Principis generals de l'acció preventiva.
- Drets i obligacions de l'empresari i dels treballadors.
- Organització preventiva a l'empresa.
- Pla de prevenció i avaluació de riscos (contingut bàsic).
- Responsabilitats en matèria preventiva.

B2. Coordinació d'activitats empresarials (CAE).

- Concurrencia d'empreses en un mateix centre de treball.
- Obligacions del titular del centre de treball.
- Mitjans de coordinació.
- Responsabilitats en entorns amb concessionaris i contractistes.

B3. Emergències i autoprotecció en instal·lacions portuàries.

- Risc d'incendi: factors bàsics i mesures preventives.
- Actuació en cas d'emergència.
- Pla d'Autoprotecció del port.
- Integració amb plans de protecció civil.

B4. Accidents de treball.

- Concepte d'accident laboral i accident in itinere.
- Comunicació i notificació.
- Investigació bàsica i mesures correctores.

B5. Condicions generals de seguretat.

- Equips de protecció individual (EPI): ús i obligacions.
- Condicions generals de seguretat als llocs de treball.
- Nocions bàsiques de risc elèctric en instal·lacions portuàries.

BLOC C — MEDI AMBIENT I PROTECCIÓ CIVIL

C1. Desenvolupament sostenible i Agenda 2030.

- Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).
- Integració de criteris ambientals en la gestió pública.

- Aplicació en infraestructures portuàries.

C2. Intervenció administrativa ambiental.

- Règims d'intervenció ambiental d'activitats.
- Control i inspecció ambiental.
- Competències de les administracions públiques.

C3. Contaminació en entorns portuaris.

- Contaminació atmosfèrica: conceptes generals.
- Contaminació acústica: fonts i mesures bàsiques.
- Mesures de prevenció i control aplicables al port.

C4. Protecció civil i gestió d'emergències a Catalunya.

- Marc normatiu de protecció civil.
- Pla INUNCAT (risc d'inundacions).
- Pla CAMCAT (contaminació marina accidental).
- Coordinació amb autoritats competents.

C5. Canvi climàtic i adaptació en infraestructures portuàries.

- Causes i conseqüències del canvi climàtic
- Llei 16/2017, del canvi climàtic de Catalunya.
- Mesures d'adaptació i mitigació aplicables als ports.

BLOC D — RÈGIM PORTUARI I ORGANITZACIÓ DEL PORT

D1. Activitat d'intervenció administrativa.

- Comunicació prèvia i declaració responsable.
- Autorització i llicència.
- Potestat inspectora de l'administració.

D2. Domini públic portuari i règim demanial.

- Llei 10/2019, de 23 de Desembre, de Llei de Ports i de Transport en aigües marítimes i continentals: Objecte. Àmbit d'aplicació. Objectius. Sistema Portuari.
- Concepte de domini públic portuari.
- Autorització demanial i concessió demanial: diferències bàsiques.
- Obligacions del titular d'una autorització o concessió.
- Causes bàsiques d'extinció.

D3. Serveis portuaris i potestat de policia.

- Concepte i classes de serveis portuaris.

- Facultats d'inspecció i vigilància.
- Ordres individuals i mesures de policia portuària.
- Procediment bàsic d'actuació davant incompliments.

D4. Règim econòmic portuari.

- Taxes portuàries: concepte i tipologia bàsica.
- Cànon per activitats comercials o industrials.
- Preus privats i tarifes portuàries.

D5. Organització del Consorci Port de Mataró.

- Decret 236/1997, de 2 de setembre.
- Administracions constituents.
- Òrgans de govern.
- Funcions del gerent.
- Reglament d'Explotació i Policia del Port: règim general d'ús i seguretat.

La prova consistirà en:

- Una part teòrica amb un qüestionari de 20 preguntes tipus test, 5 per cada bloc temàtic del temari indicat, amb un valor màxim de 50/100. D'una durada de 25 minuts.
- Una prova pràctica, amb un valor de 40/100. D'una durada màxima per desenvolupar de 1'5 hores
- Altres competències professionals observables durant la prova, amb un valor de 10/100.

Setè.- Les persones que aprovin la prova de coneixements seran convocades posteriorment a una entrevista personal, de la qual ja s'assenyalarà el dia i hora.

Vuitè.- Publicar la present resolució a la pàgina web del Consorci Port de Mataró.

Contra aquesta Resolució, la persona interessada pot interposar demanda davant dels Jutjats Socials en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la seva publicació, d'acord amb les previsions establertes a l'article 69.2 de la Llei 36/2011, de 10 d'octubre, reguladora de la jurisdicció social –LRJS-, sens perjudici que pugui interposar qualsevol altre recurs que consideri convenient per a la defensa dels seus interessos.

A Mataró, a data de signatura digital.

Sr. Carles Fillat Riberas
Gerent del Consorci
Port de Mataró