

Pla de recepció i manipulació de deixalles dels vaixells

Consorci Port Mataró

31 de juliol de 2026

ÍNDEX

1. Objecte	3
2. Àmbit d'aplicació	3
3. Característiques generals	5
3.1. Antecedents	5
3.2. Dades administratives	5
3.3. Responsables de l'aplicació del pla	5
4. Descripció de les activitats dins el port	6
4.1. Ubicació de les instal·lacions	6
5. Instal·lacions portuàries receptores. Descripció i capacitat de les instal·lacions receptores i quantitats de residus	7
5.1. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores	7
5.2. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats	10
6. Equips i processos de pretractament del port	12
7. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega	12
8. Registre de l'ús de les instal·lacions receptores	14
9. Règim de tarifes	15
10. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores ...	15
11. Informació als usuaris, contractistes, operadors i altres parts interessades del port	16
12. Vigència del pla	16
Annexes	17
1. Normativa aplicable i tràmits per al lliurament	18
2. Plànol de situació de les instal·lacions receptores (web)	21
3. Rebut individual de residus MARPOL	22
4. Certificat anual de residus MARPOL	23
5. Tarifes 2026	24

1. OBJECTE

L'objecte del present pla és donar compliment a l'article 11 del Reial decret 128/2022, de 15 de febrer, sobre instal·lacions portuàries receptores de residus de vaixells) que decreta el Reial Decret 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats pels vaixells, i residus de càrrega, que és objecte de transposició de la Directiva (UE) 2019/883, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 d'abril de 2019, relativa a les instal·lacions portuàries receptores a l'efecte del lliurament de deixalles de vaixells, per la qual es modifica la Directiva 2010/65/UE i es deroga la Directiva 2000/59/CE.

11.1 “L'entitat gestora del port aprovarà i aplicarà un pla de recepció i manipulació de deixalles, prèvia consulta a les parts interessades i de conformitat amb el que s'estableix en aquest reial decret, especialment amb els requisits que figuren en l'annex I. El contingut del pla garantirà la correcta gestió ambiental d'aquests.”

Aquest pla està redactat pel Consorci Port Mataró (concessionari de Port Mataró), per assegurar la correcta gestió ambiental dels residus generats per les embarcacions d'esbarjo que tenen la seva base o fan escala en el Port de Mataró, i la qualitat del servei portuari prestat per les empreses autoritzades. Tot conforme a la política comunitària de medi ambient, que té per objectiu aconseguir un nivell de protecció, basada en els principis de Cautela, Acció Preventiva i “Qui Contamina Paga”.

El port disposa des de l'any 2005 d'un Sistema de Gestió Ambiental (SGA) segons la norma internacional ISO 14001 i el Reglament Europeu EMAS, i des de l'any 2011 un sistema de gestió de la qualitat basat amb la norma ISO 9001, tots ells certificats per una empresa externa. Això demostra el compromís del port per protegir el medi ambient i millorar la qualitat del seu servei.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'article 3 del Reial decret 128/2022 estableix l'àmbit d'aplicació:

- a. Els vaixells**, qualsevol que sigui el pavelló que enarborin, que facin escala o operin en un port espanyol, excepte els vaixells que estiguin afectes a la prestació de serveis portuaris i els vaixells d'Estat.*
- b. Tots els ports espanyols** en els quals facin escala els vaixells inclosos en l'àmbit d'aplicació previst en el paràgraf anterior.*

Als efectes d'evitar demores innecessàries als vaixells, les obligacions de lliurament de deixalles de vaixells i de pagament de la tarifa indirecta previstes en els articles 17 i 18 no seran aplicable als ancoratges, sempre que els vaixells no realitzin durant el fondeig activitats comercials d'embarcament i desembarqui de passatgers o de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'escala en ancoratge sigui inferior a set dies i no es donin les circumstàncies previstes en l'article 17.6.

Aquest pla comprèn tots els tipus de rebutjos generats per les embarcacions d'esbarjo que tinguin la seva base o facin escala al Port Mataró.

Als efectes de definir l'àmbit d'aplicació d'aquest pla s'entén per:

- **“Embarcació d'esbarjo”:** Vaixell de qualsevol tipus, amb independència de la seva manera de propulsió, que tinguin una eslora superior a 24 metres i un arqueig brut inferior a 3.000, projectat i destinat per a fins recreatius o esportius, amb capacitat per a transportar fins a 12 passatgers sense comptar la tripulació.
- **“Rebuigs generats pels vaixells”:** Els rebuigs que es produeixen durant el servei d'un vaixell, diferents dels residus de càrrega, contemplats en els annexos I, IV, V i VI del Conveni MARPOL.

Els annexos I, IV y V del Conveni MARPOL són d'aplicació a la següent tipologia de residus que poden generar les embarcacions:

- **Annex I:** Hidrocarburs. Inclou matèries com: petroli cru, fueloil, fangs, residus petrolífers i productes de refinació no inclosos en l'Annex II.
- **Annex IV:** Aigües brutes dels vaixells, que comprenen aigües residuals procedents de desaigües, WC, lavabos, safareigs, purines, etc.
- **Annex V:** Escombraries sòlides comprenent les restes de queviures (excepte peix fresc), residus de feines domèstiques, plàstics, paper, draps, i deixalles relacionades amb el carregament, com restes de fusta d'estiba i embalatge, cables de trincat, cunyes, fleixos, caps, etc.

Els residus MARPOL esmentats en el punt anterior no podran ser dipositats ni abocats (ni tant sols amb tractament) dins de la zona de servei del Port Mataró fora de les especificacions d'aquest pla.

3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

3.1. ANTECEDENTS

El Port de Mataró està situat al terme municipal de Mataró, capital de la comarca del Maresme. En particular es troba entre els termes municipals de Cabrera de Mar i Sant Andreu de Llavaneres.

Actualment la empresa que gestiona el port és Consorci Port Mataró. Al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya es va publicar (DOGC núm. 2473 de 10 de setembre de 1997) el Decret 236/1997 pel qual s'aprova la creació del Consorci del Port Mataró, integrat per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró, i s'aproven els estatuts a l'annex del citat decret.

Port Mataró disposa de 1080 amarraments aptes per rebre embarcacions esportives, de 7 a 30 metres d'eslora. Per a això disposa de pantalans, molls, i zones de serveis terrestres, inclòs una zona específica per a reparacions i manteniment amb mitjans de varada i avarada.

3.2. DADES ADMINISTRATIVES

Port	Port Mataró
Administració Portuària tutelar del Port	Direcció General de Ports Aeroports i Costes. Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica. Generalitat de Catalunya.
Empresa Concessionària	Consorci Port Mataró
Adreça del port	Passeig del Callao s/n
Situació	Coordenades 41° 31' 9" N 2° 26' 8" E
Gerent	Carles Fillat Riberas
Telèfon	93 755 09 61
Fax	93 790 29 42
NIF	Q-5856419-F
Correu electrònic	info.portmataro@gencat.cat
Pàgina web	www.portmataro.com

3.3. RESPONSABLES DE L'APLICACIÓ DEL PLA

La persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el Cap de Serveis i Responsable de Qualitat i Medi Ambient del Port Mataró, Sr. Sergi Garvi.

Telèfon: 93 755 09 61

Mail: sergiogarvi@gencat.cat

Serà responsable de:

- Control i seguiments dels processos.
- Control de la informació de tipus i quantitats descarregades i manipulades.
- Intercomunicador amb els usuaris i empreses gestores.
- Control i seguiment de les notificacions de deficiències (No Conformitats).
- Crear i desenvolupar els objectius de creixement en les mesures de contenció, control i millora dels processos.
- Remissió d'informes i les seves incidències.

4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS DINS EL PORT

Port Mataró és un port esportiu. Per tant, l'activitat principal del port és proporcionar amarradors als seus usuaris i l'exercici d'activitats esportives.

Per a completar la seva activitat, es compta amb els següents serveis:

- 1.080 amarradors de 7 a 30 metres d'eslora
- Recepció i administració
- Lavabos i vestuaris
- Aparcament
- Escar
- Benzinera
- Marina seca (Varador Nord)
- Zona de locals comercials i restaurants. Ubicat a la banda més propera al passeig marítim.
- Zona dàrsena pesquera. Aquesta dàrsena pesquera, recordem, està gestionada per Ports de la Generalitat.
- Punt net
- Estació ecològica de recollida de sentines i aigües brutes.

4.1. UBICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

S'adjunta plànol comercial de les instal·lacions del port, indicant la situació de les oficines, Punt Net per als residus, bugaderia, vestuaris, pantalans, zona comercial, etc. (veure Annex 2)

5. INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES. DESCRIPCIÓ I CAPACITAT DE LES INSTAL·LACIONS RECEPTORES I QUANTITATS DE RESIDUS

En el present apartat es pretén avaluar les necessitats d'equips i instal·lacions portuàries receptores, en funció de les embarcacions que habitualment utilitzen i fan escala en el Port Mataró.

En funció dels tipus de residus que pugui rebre el Port Mataró, les instal·lacions portuàries receptores necessàries es classifiquen en les següents categories:

Marpol Annex I: les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega olivosos de les embarcacions inclosos en l'annex I del Conveni MARPOL:

- Tipus C: Les que reben residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i olis dels motors de les embarcacions.

Marpol Annex IV: les que reben aigües brutes de les embarcacions, incloses en l'annex IV del Conveni MARPOL.

Marpol Annex V: les que reben residus sòlids¹ de les embarcacions, incloses en l'annex V del Conveni MARPOL.

Altres residus: S'inclouen els residus no inclosos en les categories anteriors i dels quals l'embarcació tingui la necessitat de desfer-se: bateries elèctriques, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzats a bord (folres d'aïllament tèrmic, restes de revestiments de pintura), etc.

Els residus que es puguin generar per les embarcacions d'esbarjo de Port Mataró són:

- **Residus generats pels tripulants:** orgànic, envasos, paper-cartró, vidre.
- **Residus generats per les embarcacions:** oli mineral, envasos contaminats, draps contaminats i filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, ànodes de zinc, aigües de sentina, aigües brutes.

En aquest sentit es descriuran a continuació les instal·lacions per a la recepció dels residus existents. Així mateix es fa una descripció dels diferents tipus de residus recollits i gestionats pel Port Mataró i les seves quantitats.

El Plànol de situació es troba en l'annex 2 del present document.

¹ Residus sòlids assimilables a urbans

5.1. TIPUS I CAPACITAT DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES

Consorti Port Mataró està inscrit en el Registre de productors de residus de l'Agència de Residus de Catalunya i disposa del número de productor P-45323.1.

Les instal·lacions existents receptores de residus en el Port Mataró estan equipades per atendre les necessitats que es puguin generar al port. Estan degudament identificades i són fàcilment accessibles per tots els usuaris.

A la actualitat les instal·lacions de recepció de residus existents en el Port Mataró són les següents:

Instal·lació receptora MARPOL I, Tipus C: Sentines i olis usats

La instal·lació receptora d'aigües de sentines o "estació ecològica" es troba instal·lada al port a la zona de benzinera. La capacitat de recollida és de 200 litres.

A més també es disposa d'un punt de recollida d'olis minerals usats que es troba ubicat al Punt Net del port. Aquest dipòsit té una capacitat de 1000 litres i es troba sota un sostre i sobre un cubeta de retenció amb reixa de recollida de possibles abocaments.

El contenidor es troba identificat amb l'etiqueta corresponent de residu perillós.

Actualment es disposa de transportistes i gestors finals autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya per aquest residu:

Sentines	
Gestor	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de Gestor	E-475.98
Transportista	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de transportista	T-1557

Olis minerals	
Gestor	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de gestor	E-475.98
Transportista	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de transportista	T-1557

Instal·lació receptora de MARPOL IV: Aigües brutes de les embarcacions

A l'estació ecològica es disposa també d'un punt de recollida d'aigües brutes de les embarcacions. Aquestes aigües son abocades a clavegueram.

Instal·lacions receptores de MARPOL V: Residus sòlids

Port Mataró compta amb diferents instal·lacions per la recollida dels residus sòlids assimilables a urbans procedents de les embarcacions:

- 7 contenidors de recollida de rebuig en les instal·lacions del port, propietat de l'Ajuntament del Mataró que s'encarrega de la seva gestió i recollida. Cada contenidor té una capacitat de 3,5 m³.

- 17 contenidors de recollida selectiva: 4 contenidors per paper i cartró, 5 contenidors per vidre, 4 contenidors per envasos, i 4 per orgànica.
- 31 papereres de rebuig repartides en tot el port, cadascuna amb una capacitat de 60 litres.

Instal·lacions receptores d'altres residus

Per altres residus, el Port te instal·lat un punt de recollida “Punt Net” al Varador Nord, on es disposen de contenidors pel emmagatzematge temporal dels residus peril·losos i no peril·losos que provenguin de les embarcacions.

Aquesta instal·lació es troba senyalitzada i la seva ubicació es pot consultar en l'Annex 2 del present document. Es tracta d'una instal·lació tancada amb sostre i reixeta de recollida en el cas d'abocaments.

Es disposa de transportistes i gestors autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya pel tractament d'aquests residus:

1	
Gestor	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de Gestor	E-475.98
Transportista	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de transportista	T-1557
2	
Gestor	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de Gestor	E-475.98
Transportista	Foment del Reciclatge S.A.
Codi de transportista	T-1557

Les empreses subcontractades de manteniment, jardineria i neteja s'emporten els residus que generen i els gestionen correctament mitjançant gestors autoritzats.

RESUM DELS CONTENIDORS PER TIPUS DE RECOLLIDA:

MARPOL I	Núm.	Capacitat
Sentines	1	200 L
Olis minerals usats*	2	1000 L
MARPOL IV	Núm.	Capacitat
Aigües brutes	1	--

MARPOL V	Núm.	Capacitat
Papereres de rebuig	31	60 L
Contenidors de rebuig	7	3,5 m ³
Contenidor de vidre, Recollida municipal	5	2,4 m ³
Contenidor de paper- cartró, Recollida municipal	4	3 m ³
Contenidor d'envasos, Recollida municipal	4	3 m ³
Contenidor d'orgànica, Recollida municipal	4	2,4 m ³

ALTRES RESIDUS – Punt Net	Núm.	Capacitat
Contenidor de piles	1	1 L
Dipòsit d'envasos metàl·lics i plàstics contaminats	2	1 m ³
Dipòsit de piles i bateries	1	200 L
Dipòsit de filtres d'oli	1	200 L
Dipòsit de restes de pintura	1	200 L
Dipòsit de restes de pintura varador*	9	120 L
Dipòsit d'absorbents	1	200 L
Dipòsit d'ànodes de zenc	1	200 L
Dipòsit de líquids especials	1	50 L
Dipòsit de ferralla ferrosa	1	200 L

*Gestionats per l'escar des de febrer de 2022.

5.2. TIPUS I QUANTITATS DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA REBUTS I MANIPULATS

A Port Mataró hi ha implantat un Sistema de Gestió Ambiental certificat segons la norma ISO 14001 i el reglament EMAS, es per això que la correcta gestió i seguiment dels residus generats es realitza periòdicament. El Responsable de Medi Ambient porta al dia un registre informàtic de les quantitats gestionades per tipus de residu procedent de les embarcacions, en compliment de la legislació actual.

Les dades corresponents a la recollida de residus dels anys 2016-2024 es mostren a continuació (*en Kg):

LER	Descripció	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
130205	Olis	3282	4230	3150	4181	4320	4770	540	2790	1350
160601	Bateries	210	277	404	244	72	461	402	537	19
150110	Envasos contaminats buits	275	219	240	719	306	491	296	230	188
150202	Absorbents contaminats	99	133	299	743	137	402	272	184	40
160107	Filtres d'oli	337	492	428	507	383	538	338	200	203
160604	Piles	1	4	0	0	4	0	0	0	0
080111	Pastosos de pintures	213	157	69	2035	590	1626	0	46	0
130899	Barreja olis bruts	318	647	121	243	0	0	245	0	0
010505	Llots i aigües separador hidrocarb	0	15620	1409	6100	0	0	0	0	0
161001	Residus líquids perillosos	251	465	431	417	782	1674	3319	934	297
140605	Llots no halogenats	0	0	864	154	0	0	676	0	0
160708	Residus amb hidrocarburs	0	0	2180	0	0	0	0	0	0
160508	Productes orgànics amb substàncies perilloses	4396	3980	6420	978	1217	0	0	0	0
160118	Ferralla no ferrosa	43	0	0	0	22	0	0	0	0
080317	Tònners i cartutxos de tinta	6	3	2	12	0	0	4	1	0
150203	Filtres d'aire	0	16	0	2	0	0	0	0	0
160504	Aerosols	6	0	16	6	20	31	14	0	15
160114	Anticongelant	0	0	0	72	201	0	0	0	0
160119.1	Plàstics de cotxe barrejats	0	0	0	79	0	0	0	0	0
TOTAL		9.437	26.243	16.033	16.492	8.054	9.993	6.106	4.922	2.112
Mitjana 4 últims anys		0,00%	178,09%	-10,13%	-4,33%	-52,77%	-40,18%	-51,70%	-51,56%	-70,94%
Mitjana últims anys		0,00%	178,09%	-10,13%	-4,33%	-52,77%	-34,48%	-57,52%	-62,70%	-82,63%

Dels residus assimilables a urbans, no es disposa de dades, ja que el servei de recollida és el municipal, i per tant no queda registrat.

Tenint en compte l'avaluació del tipus i quantitats de deixalles i residus que s'han recollit des de el 2016, es pot concloure que les instal·lacions de les que actualment es disposa per fer front a la demanda exigible durant el període de vigència del present pla són correctes.

6. EQUIPS I PROCESSOS DE PRETRACTAMENT DEL PORT

Port Mataró disposa d'instal·lació de recollida d'aigües de sentina per tal d'evitar els abocaments incontrolats de les aigües de sentina a la dàrsena del port o al mar directament. Disposa també d'una instal·lació de recollida d'aigües residuals pels vaixells, en compliment a la normativa de ports vigent.

El mòdul funciona mitjançant un sistema combinat d'aspiració que permet donar el servei de recepció dels residus líquids dels vaixells de forma ràpida i senzilla. Es tracta d'un equipament fix dissenyat per fer una doble extracció, d'una banda, un primer circuit recull les aigües de les sentines emmagatzemades en els tancs de les embarcacions, i, d'altra, un segon circuit recull les aigües residuals o grises. A més, aquesta instal·lació disposa d'un separador d'hidrocarburs per al tractament de les aigües de sentina, amb capacitat per poder emmagatzemar 200 litres d'hidrocarbur.

Un cop realitzada la recepció, les aigües residuals es queden al dipòsit i quan hi ha una quantitat concreta es bombeja a la xarxa de clavegueram. Les aigües de les sentines es tracten en el mateix port mitjançant el separador d'hidrocarburs, l'aigua separada s'envia al clavegueram i d'hidrocarbur emmagatzemat és retirat i es gestionat per una empresa autoritzada.

Els equipaments estan instal·lats en el moll de serveis, a prop de la benzinera per tal de facilitar el servei, d'aquesta manera quan les embarcacions van a omplir carburant poden aprofitar per buidar les aigües de sentina i les aigües residuals.

Es disposa d'una reixa d'intersecció a la zona de l'escar per tal d'evitar l'abocament de l'aigua d'escorrentia que pogués contenir matèria en suspensió al mirall de l'aigua del port i així disminuir la contaminació de l'aigua del mirall del port.

Cal dir que el Port compta amb un kit anticontaminació amb absorbents minerals (sepiolita), draps absorbents i barreres absorbents i de contenció. Aquests mitjans estan instal·lats en els punts de major risc (benzinera), i a la disposició de tots els treballadors en cas d'un vessament.

7. PROCEDIMENTS DE RECEPCIÓ I RECOLLIDA DE RESIDUS GENERATS PER VAIXELLS I RESIDUS DE CÀRREGA

Els propietaris i tripulants de les embarcacions dipositen els residus que generen dins dels diferents contenidors distribuïts pel port, en funció de la seva tipologia. D'aquesta manera hauran de separar en origen les fraccions assimilables a domèstiques (vidre, envasos, paper i cartró, i rebuig), dels residus especials i no especials procedents del manteniment de les embarcacions (filtres d'oli, envasos buits contaminats, draps i absorbents, olis minerals, etc.).

Els treballadors i empreses que efectuïn tasques de manteniment i reparació de vaixells a l'escar, dipositen els residus, segregats en origen, als contenidors situats en el punt net, i contenidors municipals.

El servei de recollida de residus MARPOL es realitza de diferents maneres depenent del tipus:

MARPOL I: OLIS USATS I FILTRES

Els usuaris poden utilitzar els contenidors específics ubicats a l'exterior del Punt Net les 24 hores, 365 dies a l'any. L'usuari rep un albarà individual de recollida de residus MARPOL (annex IV).

Es farà càrrec de la gestió una empresa externa homologada, la qual farà entrega del full de seguiment en cada una de les recollides.

MARPOL I: SENTINES I MARPOL IV: AIGÜES BRUTES

Aquestes aigües han de ser recollides a l'estació ecològica. L'usuari que desitgi utilitzar aquest servei ha de comunicar-lo a marineria. Un mariner es l'encarregat de realitzar l'operació. L'usuari rep un albarà individual de recollida de residu MARPOL.

Es fa càrrec de la gestió una empresa externa homologada, la qual farà entrega del full de seguiment en cada una de les recollides.

MARPOL V:

Els usuaris poden utilitzar qualsevol contenidor instal·lat al port per a la recollida dels residus sòlids les 24 hores, 365 dies a l'any.

La recollida d'aquest residus es duu a terme per l'Ajuntament de Mataró.

ALTRES RESIDUS:

Els residus peril·losos i no peril·losos que es poden generar en l'embarcació i que no pertanyin a cap de les qualificacions anteriors, tenen el seu punt de recollida al Punt Net/Blau.

L'usuari que desitgi dipositar algun residu en el Punt Net/Blau, ha de comunicar-ho al personal de marineria, es per aquest motiu pel que només es pot realitzar en l'horari de marineria. Un mariner és l'encarregat d'obrir el Punt Net/Blau, recollir els residus i emmagatzemar-los en el contenidor corresponent. L'usuari rep un albarà individual de recollida de residu MARPOL.

8. REGISTRE DE L'ÚS DE LES INSTAL·LACIONS RECEPTORES

En general, conforme al que estableix en el RD 1381/2002 (modificat pel RD 1084/2009), les instal·lacions portuàries receptores expediran a cada vaixell que utilitzi els seus serveis de recepció de deixalles un rebut de residus MARPOL.

Per les embarcacions d'esbarjo autoritzades per a un màxim de dotze passatgers, la instal·lació portuària receptora expedirà un únic rebut anual, a petició de l'usuari/embarcació que tingui com a base el Port esportiu de Mataró, que declari el lliurament regular a aquesta instal·lació, al llarg del període esmentat, dels rebuigs de l'embarcació. El rebut s'ha de presentar a la capitania marítima per a la seva ratificació. (*Veure annex 4*)

Port Mataró complimenta un rebut individual (*Veure annex 3*) del servei de recollida dels residus MARPOL cada cop que un usuari diposita un residu. La informació que conté és la següent:

- a.** N° de rebut
- b.** Data d'entrega
- c.** Nom embarcació
- d.** Matrícula embarcació
- e.** Tipus d'embarcació
- f.** Bandera de l'embarcació
- g.** Tipus de residu rebut
- h.** Quantitat estimada
- i.** Signatura del responsable del port
- j.** Segell del port
- k.** Signatura del responsable del lliurament del residus

Es tracta d'un talonari amb tres còpies:

- Una còpia per l'usuari
- Una còpia s'arxiva al port
- Una còpia es queda al talonari

Es disposa d'un full Informatiu (*Veure annex 6*) a totes les àrees de residus per a avisar als usuaris de la necessitat de rebre aquest rebut individual cada cop que dipositin un residu MARPOL a les instal·lacions de Port de Mataró.

9. RÈGIM DE TARIFES

Per al càlcul de les tarifes es tindrà en compte:

- El cost de les instal·lacions, el seu manteniment i amortització.
- El cost de la prestació del servei pel personal portuari.
- Els costos de retirada per les empreses encarregades de la recollida i posterior gestió.
- La tarifa d'ús del moll de serveis.
- El cost dels subministraments emprats per efectuar les operacions d'aspiració i abocament.

Les tarifes es publiquen via Reglament interior del port, són revisades segons les variacions de les bases utilitzades per al seu càlcul, i actualitzades anualment conforme al IPC de Catalunya.

El Consell de Govern del **Consorci Port de Mataró**, en sessió de **9 d'octubre de 2025**, va aprovar els preus privats per a l'any **2026**, amb entrada en vigor l'1 de gener de 2026.

Servei	Preu privat 2026
Gestió certificat MARPOL anual	11,24 €
Residus líquids	1,50 €/l
Altres residus: draps, envasos, elements contaminants, etc.	3,00 €/unitat

El servei no té caràcter gratuït. Els preus s'aplicaran d'acord amb el règim econòmic aprovat i amb les condicions del servei.

S'adjunta apartat del DOGC amb les tarifes publicades (*Veure annex 5*).

10. PROCEDIMENTS PER ASSENYALAR SUPOSADES DEFICIÈNCIES DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES RECEPTORES

En el cas que es detecti qualsevol deficiència en les instal·lacions i/o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus MARPOL es podrà comunicar directament a les oficines del Port Mataró, o mitjançant una altra via de comunicació: carta, mail, fax, telèfon, etc.

Existeixen fulls de reclamació per als usuaris i enquestes de satisfacció. Internament existeix un registre de No Conformitats dintre del Sistema de Gestió Ambiental i de Qualitat.

Un cop rebuda la notificació i oberta la No Conformitat, la Direcció del port prendrà les mesures necessàries per solucionar les possibles deficiències detectades.

11. INFORMACIÓ ALS USUARIS, CONTRACTISTES, OPERADORS I ALTRES PARTS INTERESSADES DEL PORT

Un exemplar del present Pla i del Reglament d'Explotació i Policia Interna del Port, així com la Declaració Ambiental de Port Mataró, es troben a les oficines a disposició dels usuaris, amarristes, armadors i col·lectius que representen als sectors econòmics relacionats amb les activitats portuàries i que presten els seus serveis al port.

A més, la Declaració Ambiental (informe anual de dades ambientals segons requeriments del Reglament EMAS) i la Política de gestió de Port Mataró (*Veure annex 7*) estan disponibles a la web del port. A més, a la web si publiquen totes les novetats i avisos referents al Port.

Per a l'estació ecològica són els mariners del port qui donen aquest servei als usuaris, per tant no es disposa d'un procediment d'ús per l'usuari del port. Els horaris i telèfon de contacte estan al panell d'informació de l'estació de recollida d'aquestes aigües.

Periòdicament es realitza una enquesta de satisfacció als usuaris, així com preguntes a la pàgina web. Aquesta enquesta/preguntes es fa dins del Sistema de Gestió del port per a conèixer el comportament ambiental i la satisfacció dels usuaris envers al servei i instal·lacions del Port. Un cop l'any el responsable de qualitat i medi ambient del port, fa una valoració dels resultats d'aquesta enquesta i és aprovat per Direcció.

12. VIGÈNCIA DEL PLA

El present pla estarà vigent durant tres anys des de la seva aprovació.

En el cas de canvis significatius en l'activitat del port, es procedirà a realitzar l'actualització del vigent Pla.

Mataró, 31 de juliol de 2026

Gerent

Carles Fillat Riberas

Annexes

ANNEX 1. NORMATIVA APLICABLE I TRÀMITS PER AL LLIURAMENT

El Pla de recepció i manipulació de residus de bucs del Port de Mataró es fonamenta, principalment, en el Conveni MARPOL 73/78, en la Directiva (UE) 2019/883 i en el Reial decret 128/2022, de 15 de febrer, sobre instal·lacions portuàries receptores de residus de bucs.

Així mateix, resulta d'aplicació la normativa general de residus, especialment la Llei 7/2022, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Reial decret 553/2020, sobre trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat, i la normativa catalana de residus, integrada principalment pel Decret legislatiu 1/2009, el Decret 152/2017 i el Decret 93/1999.

Pel que fa al règim portuari català, el Pla s'emmarca en la Llei 10/2019, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals, el Decret 206/2001, pel qual s'aprova el Reglament de policia portuària, els Estatuts del Consorci Port de Mataró aprovats pel Decret 236/1997, el Reglament particular d'explotació i policia del Port de Mataró i la resta de normativa portuària, ambiental i de seguretat que resulti aplicable.

La classificació dels residus, la seva codificació, la traçabilitat documental, el transport, el lliurament a gestor autoritzat i la recuperació de costos es duren a terme d'acord amb la normativa europea, estatal i autonòmica vigent, així com amb les instruccions de Capitania Marítima, Puertos del Estado, SafeSeaNet i GISIS quan siguin exigibles.

INTERNACIONAL

- **Conveni MARPOL 73/78**, Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells, 1973, modificat pel Protocol de 1978, pel Protocol de 1997 i per les esmenes vigents.
- **Annexos MARPOL aplicables**: Annex I, II, IV, V i VI, segons els residus admesos pel Port.
- **Conveni SOLAS 1974**, en la seva versió vigent, com a normativa complementària de seguretat marítima.
- **Conveni internacional per al control i gestió de les aigües de llast i sediments dels vaixells, 2004**, només com a normativa complementària si escau.
- **Conveni BUNKERS 2001**, sobre responsabilitat civil per contaminació per hidrocarburs de combustible dels vaixells, com a normativa complementària.
- **Règim CLC 1992**, si es vol mantenir una referència de responsabilitat civil per contaminació per hidrocarburs.

EUROPEA

- **Directiva (UE) 2019/883**, relativa a les instal·lacions portuàries receptores per al lliurament de residus dels vaixells.
- **Directiva 2008/98/CE**, marc de residus, modificada per la **Directiva (UE) 2018/851**.
- **Directiva 2005/35/CE**, relativa a la contaminació procedent de vaixells, modificada per la **Directiva (UE) 2024/3101**.
- **Directiva (UE) 2024/1203**, sobre protecció del medi ambient mitjançant el dret penal.

- **Reglament (UE) 2019/1239**, entorn europeu de finestra única marítima — EMSWe.
- **Decisió 2000/532/CE**, llista europea de residus, modificada per la **Decisió 2014/955/UE**.
- **Reglament (CE) 1272/2008 — CLP**, classificació, etiquetatge i envasament de substàncies i mescles.
- **Reglament (UE) 2017/997**, característica de perillositat HP14.
- **Reglament (UE) 2024/1157**, sobre trasllats de residus, si escau pel tipus de moviment o destinació del residu.
- **Reglament (UE) 333/2011**, només si s'inclou gestió de ferralla amb possible final de condició de residu.

ESTATAL

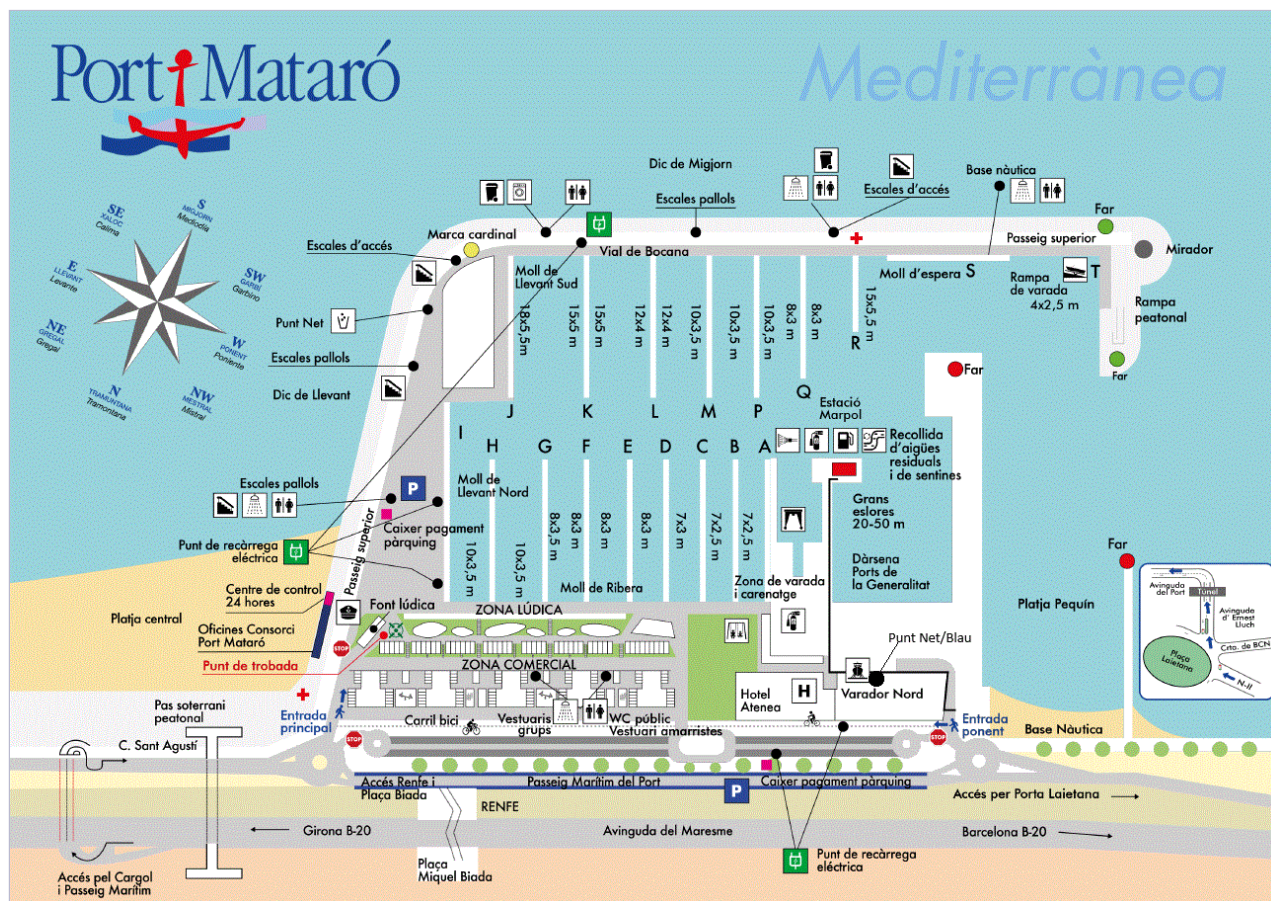
- **Reial decret 128/2022**, de 15 de febrer, sobre instal·lacions portuàries receptores de residus de bucs.
- **Llei 7/2022**, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.
- **Reial decret 553/2020**, de 2 de juny, sobre trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat.
- **Reial decret 339/2021**, sobre equips de seguretat i prevenció de la contaminació de les embarcacions d'esbarjo.
- **Reial decret 210/2004**, sistema de seguiment i informació sobre el trànsit marítim.
- **Reial decret 1334/2012**, formalitats informatives exigibles als vaixells mercants, modificat pel RD 128/2022.
- **Reial decret 817/2015**, criteris de seguiment i avaluació de l'estat de les aigües superficials.
- **Reial decret 258/1989**, vessaments de substàncies perilloses des de terra al mar.
- **Reial decret 1695/2012**, Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina.
- **Reial decret 679/2006**, gestió d'olis industrials usats.
- **Llei 22/1988**, de Costes, modificada per la **Llei 2/2013**.
- **Llei 21/2013**, d'avaluació ambiental.
- **Reial decret legislatiu 2/2011**, Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.
- **Llei 14/2014**, de navegació marítima.

AUTONÒMICA CATALANA

- **Llei 10/2019**, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals.
- **Decret 236/1997**, de constitució del Consorci Port de Mataró.
- **Decret 206/2001**, Reglament de policia portuària.
- **Decret 258/2003**, Reglament de desenvolupament de la Llei de ports de Catalunya, en allò que no contradigui la Llei 10/2019.
- **Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030**.
- **Decret legislatiu 1/2009**, Text refós de la Llei reguladora dels residus.
- **Decret 152/2017**, classificació, codificació i vies de gestió dels residus a Catalunya.
- **Decret 93/1999**, procediments de gestió de residus.

- **Decret 197/2016**, comunicació prèvia en matèria de residus i registres generals de persones productores i gestores.
- **Llei 20/2009**, de prevenció i control ambiental de les activitats.
- **Ordre de 6 de setembre de 1988**, sobre prescripcions en el tractament i eliminació dels olis usats.

ANNEX 2. PLÀNOL DE SITUACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS RECEPTORES (WEB)



ANNEX 3. REBUT INDIVIDUAL DE RESIDUS MARPOL



CONSORCI PORT MATARÓ
 Port de Mataró, Passeig del Callo s/n, 08301 Mataró (Barcelona)
 PLA DE GESTIÓ DE RESIDUS MARPOL
 PLAN DE GESTIÓN DE RESIDUOS MARPOL
 MARPOL WASTE MANAGEMENT PLAN

REBUT DE RESIDUS MARPOL
 D'EMBARCACIONS DE PESCA FRESCA I D'ESBARJO
 RECIBO DE RESIDUOS MARPOL
 DE EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA Y DE RECREO
 RECEPTION OF MARPOL RESIDUES
 OF FRESH FISHING SHIP AND YACHTS

Rebut nº: **0118**

Data entrega / Fecha entrega / Date of reception: ____/____/____

Nom de l'embarcació / Nombre del buque / Name of the ship: _____

Matrícula/Registration number: _____

Tipus d'embarcació / tipo de buque / type of ship : Vela/Motor Bandera/flag: _____

	Sí/No		Quantitat/cantidad /quantity
MARPOL I		Aigües de sentina / Aguas de sentina / bilge water	litres/l.
MARPOL I		Olis / Aceites / Oil	litres/l.
MARPOL IV		Aigües brutes / Aguas sucias / Waste water	litres/l.
MARPOL V		Residus Sòlids / Residuos sólidos / Solid waste	Kg.

Consorci Port Mataró / Instal.lació receptora certifica que ha rebut els residus declarats en aquest rebut en compliment del conveni MARPOL 73/78, la Directiva UE 2000/59/CE i la legislació espanyola aplicable (RD 1381/2002 inclusivament).
 Consorci Port Mataró / Instalación receptora certifica que ha recibido dichos residuos, en cumplimiento del convenio MARPOL 73/78, la Directiva UE 2000/59/CE y la legislación española aplicable (RD 1381/2002 inclusive).
 Consorci Port Mataró / reception facility certifies that has received the residues, in accordance with MARPOL 73/78 Convention, European Directive 2000/59/CE and the Spanish regulations (RD 1381/2002 included).

Consorci Port Mataró / Instal.lació receptora / Instalación receptora / Reception facility:

Signatura/Firma/Sign
Consorci Port Mataró

Segell/Sello/Stamp
Consorci Port Mataró

Responsable del lliurament del residu
 Responsable de la entrega del residuo
 Person responsible for the delivery of the residues

ANNEX 4. CERTIFICAT ANUAL DE RESIDUS MARPOL

RECIBO ANUAL DE RESIDUOS MARPOL PARA EMBARCACIONES DE RECREO ANUAL RECEPTION OF MARPOL RESIDUES OF YACHTS					
Nombre del buque (Name of the ship)	SUSSANA PRIMERO		Puerto Base (Homeport)		
Matrícula (Registration Number)	6-BA-2-78-14		Tipo de buque (Type of ship)	VELERO	
Distintivo de llamada (Call signal)			Bandera (Flag)	ESPANYOLA	
Fecha de la última entrega de residuos (Date of the last deliver of residues)	02/08/2025		Cantidad en litros (Quantity Liters)	1,00	
Puerto de la última entrega de residuos (Port of the last deliver of residues)	MATARÓ		Último residuo (Last residue)	RESIDUS SÓLIDS	
Entrega anual de residuos desde (Annual Deliver of residues, from					Firma y sello de la Entidad Gestora del puerto o de la Instalación Portuaria Receptora. (sign and stamp of the Reception Facility)
01/01/2025, hasta , until					
Entrega (Delivery)	Fecha (Date)	Cantidad Litros (Quant. Lits)	Tipo (Type)	Puerto entrega (Port Delivery)	
1ª entrega 1ª Delivery	22/07/2025	1,00	OLIS MATARÓ	MATARÓ	
2ª entrega 2ª Delivery	22/07/2025	2,00	OLIS MATARÓ	MATARÓ	
3ª entrega 3ª Delivery	22/07/2025	1,00	RESIDUS SÓLIDS MATARÓ	MATARÓ	
4ª entrega 4ª Delivery	02/08/2025	1,00	RESIDUS SÓLIDS MATARÓ	MATARÓ	

El Capitán/Patón declara que la información contenida en este documento es correcta y corresponde a la entrega de litros de a lo largo de todo el año anterior.
La Gestora del puerto/Instalación Receptora Certifica que ha recibido dichos residuos, en cumplimiento del Convenio 'Marpol 73/78', la Directiva U.E. 2000/59/CE y de la legislación Española aplicable.
(Master Confirms that information of this document is correct and correspond to delivery of liters of during the last year. That Reception facility Certifies that has received the residues, in accordance with 'Marpol 73/78' Convention, European Directive 2000/59/CE and the spanish regulations).

Fecha (Date): La Instalación Portuaria o Gestora del Puerto (The Reception Facility) ☒	El Capitán / Patón (The Master)	La Capitanía Marítima (Maritime Authority)
---	------------------------------------	---

CONSORCI PORT DE MATARÓ
NIF: G-5856419-F
Posseig del Col·loq, s/n
08301 Mataró (BCN)
T. 93 755 09 61

Este documento está adaptado del original producido por la D.G.M.M.

ANNEX 5. TARIFES 2026

2/7

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 9523 - 20.10.2025

CVE-DOGC-A-25288073-2025

2. Resguard acreditatiu de la constitució de la garantia provisional a favor de Consorci Port de Mataró, (2% de l'import de les obres proposades).

3. Declaració responsable conforme no es té cap deute pendent amb Consorci Port de Mataró, segons el model Annex 4.

4. Projecte tècnic amb detall de les obres en la seva totalitat, el seu pla o programa d'execució i legalització de serveis amb pressupost estimat desglossat.

5. Programa d'explotació, on s'indicarà tipologia de l'establiment i dels serveis a realitzar, la complementarietat de l'oferta, l'originalitat i actuacions de dinamització, l'estimació del nombre de serveis, clients o usuaris. Així mateix s'indicarà la data d'inici de funcionament i els altres elements que resultin d'interès.

6. Programa de manteniment de les instal·lacions i de l'entorn, on s'indiquen les previsions de neteja, conservació, gestió de residus, abocament d'aigües residuals, seguretat i vigilància.

7. Mesures ambientals i d'integració en l'entorn: mesures en eficiència, optimització de recursos i minimització d'impactes. Mesures que serveixin per integrar el port i la ciutat, per a la seva difusió i per la implicació social.

8. Estudi econòmic - financer complet i detallat de l'explotació de la concessió durant tot el període concessional, que justifiqui la viabilitat del Pla de negoci a desenvolupar per l'interessat en el domini públic portuari. L'esmentat estudi ha d'incloure, com a mínim:

9. Plans d'igualtat i d'integració social quant a les persones treballadores que es prevegi dedicar a l'activitat o servei a desenvolupar.

10. Proposta econòmica ajustada al model que consta com Annex 6.

Presentació de proposicions: Per correu electrònic a la següent adreça electrònica: info.portmataro@gencat.cat

La sol·licitud no s'entendrà com a degudament formalitzada en cas que la presentació de la documentació no estigui completa i degudament signada, dins del termini de presentació de sol·licituds.

Termini: fins les 15.00 hores del divendres 28 de novembre de 2025.

Annexos disponibles al web www.portmataro.org/tramits

- Annex 5: Declaració responsable.

- Annex 6: Formulari d'Oferta econòmica.

Alegacions: En el termini de vint dies naturals, a comptar de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al DOGC, es podran presentar les alegacions que es considerin oportunes, a través del model de petició genèrica que consta publicat al web <http://portmataro.org/a>

3. Anunci sobre aprovació de preus privats corresponents al 2026.

El Consell de Govern del CONSORCI PORT DE MATARÓ, en la seva sessió de 9 d'octubre de 2025, va aprovar, els preus privats per l'any 2026 que es detallen a continuació i entraran en vigor el proper 1 de gener de 2026

Dret d'accés amb vehicle	Preu	IVA	Total
Motos, personal, vehicles d'emergència en general i proveïdors del Consorci	0	0	0
Minut rotació (arrodonida a 5 cèntims inferiors)	0,0404959 €/min	0,008504	0,049 €/minut 2,94 €/h
Serveis prepagament:			
12 h	14,59	3,06	17,65 €
24 h	24,30	5,10	29,40 €

ISSN 1988-296X

<https://www.gencat.cat/dogc>

DL B 38014-2007

Assecadora	2,48	0,52	3,00 €
Gestió certificat Marpol anual	9,29	1,95	11,24 €
Residus líquids €/l	1,24	0,26	1,50 € / l
Residus altres (draps, envasos, elements contaminants...) €/unitat	2,48	0,52	3,00 € / unitat
Drets d'imatge per dia			
Reportatge fotogràfic o documental	247,93	52,07	300 €/jornada
Filmació o publicitat	495,87	104,13	600 €/jornada
1/2 jornada fins 4h en jornada laboral	50%		
A partir del 3r dia (en jornada completa)	50%		
Tramitacions			
Modificació de títol, Inspecció tècnica	103,31	21,69	125,00 €
*Hereus (acceptació d'herència escriptura)			Gratuit
Actuació Personal portuari			60,00 €/h
Taxa ocupació esdeveniments autoritzats (Prèvia comunicació i acceptació per part del Consorci)	9€ m2	1,89€	10,89€
Fotocòpies / escàner / duplicat documents			

ISSN 1988-296X <https://www.gencat.cat/dogc> DL B 38014-2007